

Amtsgericht Aue-Bad Schlema
Gerichtsstraße 1
08280 Aue

**Unfallanalytik
Biomechanik
Fahrzeugtechnik
Verkehrsmesstechnik
Materialanalyse
Fortbildung**

Unser Zeichen:
S-30005/100/H2

Az: H 1 OWi 512 Js 16655/20
In Sachen: [REDACTED] wegen Verkehrs-OWi
Anlagen: Akte zurück
Liquidation 2-fach

Datum: 15.10.2020

Sachverständige
Volker Fürbeth ° Dipl.-Ing.(FH)
Viktor Ammer * Dipl.-Ing.
Thomas Bock Dipl.-Ing.(FH)
Sören Hans Dipl.-Ing.(FH)
Dennis Braun Dipl.-Ing.(FH)
Tobias Gärtner Dipl.-Ing.
Andrea Vogt Dipl.-Ing.
Jane Irmler Dipl.-Ing.(FH)
Mario Wenderoth B.Sc.
Robert Simbeck Dipl.-Ing.
Daniela Reim B.Eng.
Kevin Hölig Dipl.-Ing. (FH)

* Von der Regierung Mittelfranken öffentlich bestellt und beeidigt für Rekonstruktion von Verkehrsunfällen sowie Messmethoden und Geräte zur Verkehrsführung und -überwachung

Zust. Aufsichtsbehörde: IHK Nürnberg für Mittelfranken

* Personenzertifiziert nach
DIN EN ISO/IEC 17024
durch IQ-Zert GmbH & Co. KG
KFZ-Bereich 2 – Beweissicherung und
Unfallrekonstruktion nach Verkehrs-
unfällen

Büro Franken
Am Weichselgarten 21 A
91058 Erlangen
Fon: 09131 / 933 33 90
Fax: 09131 / 933 33 89
fuerbeth@unfallanalyse24.de

Büro Sachsen
Kalkstraße 7
09116 Chemnitz
Fon: 0371 / 651 34 54
Fax: 0371 / 651 34 55
ammer@unfallanalyse24.de

Büro Thüringen
Gothaer Straße 151
98527 Suhl
Fon: 03681 / 35 37 31
Fax: 03681 / 35 37 32
suhl@unfallanalyse24.de

Inhaltsverzeichnis

1. Zusammenfassung	3
2. Auftrag	9
3. Unterlagen	9
4. Vorwurf gemäß Bußgeldbescheid	11
5. Stellungnahme	12
5.1 Ausführungen zum Messverfahren/Gerätekomponenten	12
5.2 Zum Messprotokoll sowie zur Eichung	15
5.3 Zur Messstelle	17
5.4 Zum Messgerät	18
5.5 Zur Messserie/Messung des Betroffenenfahrzeuges	20
6. Schluss	35

1. Zusammenfassung

1.1

Der Unterzeichner hat beim Landratsamt Erzgebirgskreis die Messdaten nebst zugehöriger LOG-Datei angefordert.

Es wurden 15 .xv3 Falldateien nebst LOG-Datei übermittelt.

1.2

Alle Falldateien waren korrekt digital signiert.

Der in der Falldatei des Betroffenen gespeicherte öffentliche Schlüssel korrespondiert zu dem am Messgerät fotografisch dokumentierten öffentlichen Schlüssel.

Es besteht sowohl Dateiintegrität, als auch Dateiauthentizität.

1.3

Das Messgerät wurde im Rahmen einer vorangegangenen Gutachtenerstattung besichtigt. Auf dieses Archivlichtbildmaterial wurde zurückgegriffen.

Des Weiteren erfolgte eine Inaugenscheinnahme des Messgerätes am Tag der Fahrversuche, dem 07.10.2020.

1.4

Die Messörtlichkeit wurde besichtigt sowie mittels FARO-Laserscanner vermessen. Der Gerätestandort, als auch der Messbereich war somit zu definieren.

1.5

Das Betroffenenfahrzeug ist als Einzelfahrzeug in Messung-Start- und Messung-Ende-Bild innerhalb des Messfeldrahmens dargestellt. Im Datenfeld ist eine Geschwindigkeit von 54 km/h ausgewiesen.

Der Messfeldrahmen befindet sich ordnungsgemäß linksseitig innerhalb der Bilddokumentation für die vorliegende Messkonstellation eingebendet.

Am Betroffenenfahrzeug sind auf dem Motordeckel, sowohl links- als auch rechtsseitig, Reflektorstreifen ersichtlich.

1.6

Nach Inaugenscheinnahme der Messserie zeigte sich eine auffällige Messkonstellation mit Fall 8.

Der abgebildete Transporter des Herstellers Ford weist an der Frontstoßfängerverkleidung, sowohl links- als auch rechtsseitig, Reflektorstreifen auf die augenscheinlich zur Messwertbildung beigetragen haben.

1.7

Nach Auswertung der Zusatzdaten aus der Falldatei des Betroffenen war die Messung-Start-Distanz sowie Auswerte-Start-Distanz mit 44,03 m auslesbar.

Die Auswerte-Ende-Distanz betrug 34,19 m.

Bezugnehmend auf den Schriftsatz der Verteidigung vom 01.09.2020 ist somit auszuführen, dass die Messanlage nicht derart ausgerichtet war, dass insbesondere ab einer Entfernung von etwa 50 m das Fahrzeug messrelevant erfasst werden konnte. Es liegt eher ein stumpfer Winkel vor.

1.8

Auf Grundlage der Fragestellungen der Verteidigung im Schriftsatz vom 01.09.2020 wurden umfangreiche Fahrversuche auf der Start-Ziel-Geraden des Schleizer Dreieckes am 07.10.2020 durchgeführt.

Hierbei war zu ermitteln und zu validieren, dass ein Reflektor eine Mindestgröße von etwa 2 cm x 2 cm und somit 4 cm² aufweisen muss, damit eine Messwertbildung ermöglicht wird, insofern die Reflexionseigenschaften eines vorderen amtlichen Kennzeichens vorliegen.

Ein derartiger Reflektor muss nicht zwingend im Bild ersichtlich sein. Er kann zum Beispiel durch Sonnenreflexionen im Bild der XV3-Anlage überstrahlt sein.

1.9

Der Unterzeichner hat Untersuchungen zum Einfluss von modernen LED- oder Laserscheinwerfern durchgeführt. Hierbei zeigte sich, dass sowohl bei eingeschaltetem LED-Licht als auch bei Abschaltung der LED-Hauptscheinwerfer Geschwindigkeitsmesswerte der LEIVTEC XV3 Anlagen außerhalb der Verkehrsfehlergrenze gelegen waren.

Als Referenzmessanlage kam eine Piezomessanlage der Firma VDS Verkehrstechnik GmbH zum Einsatz.

Diese war so positioniert, dass die Messbasis der VDS M5 Piezomessanlage in einem Abstand von 42 m bis 30 m vor dem Standort der XV3-Anlage gelegen war.

Eine der XV3-Anlagen war derart ausgerichtet, dass die Messwertbildung in einem Abstand von etwa 42 m bis 30 m zu erwarten war. *Anders ausgedrückt: Das Messfeld der VDS M5 Piezomessanlage korrespondierte zum zu erwartenden Messbereich der XV3-Geschwindigkeitsmessanlage.*

1.10

Zur Überprüfung der Anzeigewerte der Geschwindigkeitsmessanlagen LEIVTEC XV3 kam sowohl die zur Messung des Betroffenen Verwendete mit der Seriennummer 100282, als auch eine Weitere des Landratsamtes Erzgebirgskreis mit der Seriennummer 100105 zum Einsatz.

Beide Geschwindigkeitsmessanlagen wiesen Geschwindigkeitswerte aus, die außerhalb der Verkehrsfehlergrenze gelegen waren.

1.11

Die Versuchsergebnisse sind in Anlage XIX/c dargestellt. Eine Zusammenfassung findet sich in Anlage XIX/d.

Auszugsweise wurden dem Gutachten die in Anlage XIV/d violett gekennzeichneten 14 Fälle in Anlage XIX/e beigefügt.

Die größte Abweichung war bei Fallindex 155 festzustellen. Seitens der VDS M5 Referenzmessanlage wurde ein Geschwindigkeitswert von 131 km/h ermittelt.

Die LEIVTEC XV3 Anlage mit der Seriennummer 100282, welche einen Messbereich von etwa 42 m bis 30 m abdeckte, wies einen Geschwindigkeitswert von 141 km/h aus.

Die LEIVTEC XV3 Messanlage mit der Seriennummer 100105, welche nahezu fahrbahnlängsachsenparallel ausgerichtet war, erzeugte einen Geschwindigkeitswert von 125 km/h.

Es liegt somit eine Differenz der ausgewiesenen Geschwindigkeiten der beiden XV3-Messanlagen von 16 km/h vor. In beiden Fällen ist die Verkehrsfehlergrenze, sowohl in positiver- als auch negativer Richtung, bezüglich des im Datenfeld eingeblendeten Geschwindigkeitswertes der VDS M5 Piezomessanlage überschritten.

1.12

Nach umfangreicher Versuchsdurchführung ist festzustellen, dass die untersuchten Geschwindigkeitsmessanlagen vom Typ LEIVTEC XV3 mit den Seriennummern 100282 sowie 100105 die in der Bauartzulassung aufgeführten Fehlergrenzen von +/- 3 km/h bei Geschwindigkeitswerten bis 100 km/h beziehungsweise +/- 3% bei Messwerten oberhalb von 100 km/h nicht einhalten.

Insofern ist der im Datenfeld des Betroffenen ausgewiesene Geschwindigkeitswert von 54 km/h als nicht gesichert aus technischer Sicht anzusehen.

1.13

Aufgrund der vorliegenden Fotodokumentation in Verbindung mit dem durchgeführten Laserscan ist es möglich eine Fotoauswertung vorzunehmen.

Nach Auswertung der Lichtbilder von Messung-Start- und Messung-Ende-Bild sowie Überlagerung mit dem Laserscan war eine zurückgelegte Wegstrecke von 9,6 m herauszuarbeiten, welche das Fahrzeug im Mindesten zwischen Messung-Start- und Messung-Ende-Bild zurückgelegt hat.

In Verbindung mit der Zeitdifferenz zwischen Messung-Start- und Messung-Ende-Bild, welche bei durchgeführten Fahrversuchen über Fotodokumentationen einer Funkuhrdarstellung geprüft wurde, ließ sich eine Geschwindigkeit des Betroffenenfahrzeuges von mindestens 50,8 km/h ermitteln.

Es ist auf die Überlagerungen der Betroffenendokumentation mit dem Laserscan – dargestellt in den Anlagen XVIII/1 bis XVIII/7 zu verweisen.

1.14

Aus den Fotodokumentationen des Betroffenen ist eine Geschwindigkeit von abgerundet 50 km/h zu erarbeiten.

Bei zulässigen 30 km/h an der Örtlichkeit stellt dies eine Geschwindigkeitsüberschreitung um 20 km/h dar.

Festzustellen ist, dass die untersuchten Messgeräte vom Typ LEIVTEC XV3 die in der Bauartzulassung angegebenen Verkehrsfehlergrenzen nicht in jedem Fall einhalten, so dass die im Datenfeld ausgewiesenen 54 km/h aus technischer Sicht nicht zugrundegelegt werden können.



2. Auftrag

Gemäß Beschluss des Amtsgerichtes Aue-Bad Schlema vom 07.07.2020 ist ein schriftliches Sachverständigengutachten zum Beweis der Tatsache zu erstatten, dass die am 06.11.2019 um 11:37 Uhr betreffend den Pkw Volkswagen, amtliches Kennzeichen [REDACTED] in Raschau OT Markersbach mittels des Geschwindigkeitsmessgerätes LEIVTEC XV3 durchgeführte Geschwindigkeitsmessung ordnungsgemäß war.

Es soll auf die Frage der Verwertbarkeit der verfahrensgegenständlichen Messung eingegangen werden. Es sollen zudem der Akteninhalt sowie die Schriftsätze der Verteidigung vom 26.03.2020 und 03.06.2020 beachtet werden.

Gemäß Schreiben des Amtsgerichtes Aue-Bad Schlema vom 03.09.2020 soll sich zudem mit dem Schriftsatz der Verteidigung vom 01.09.2020 auseinandergesetzt werden.

3. Unterlagen

3.1

Akte mit oben genanntem Aktenzeichen

3.2

Anforderung der maßgeblichen Messserie durch den Unterzeichner beim Landratsamt Erzgebirgskreis, Paulus-Jenisius-Straße 24, 09456 Annaberg-Buchholz nebst zugehöriger LOG-Datei

3.3

Übersendung von 15 .xv3 Falldateien sowie der zur Messserie zugehörigen LOG-Datei seitens des Landratsamtes Erzgebirgskreis mit Schreiben vom 24.07.2020 und der Mitteilung, dass in der Zeit vom 08.05.2019 bis zum 06.11.2019 keine Reparaturen an der Anlage erfolgten

3.4

Falldatenöffnung mittels des Programmes LEIVTEC Speed Check 2.0 mit Signaturprüfungen

3.5

Öffnung sämtlicher Falldateien mittels Fremdauswerteprogramm sowie Untersuchung auf gegebenenfalls enthaltene weitere Entfernungsmessdaten

3.6

Nachbesichtigung/Nachvermessung der Messörtlichkeit (mittels FARO-Laserscanner)

3.7

Archivlichtbilder bezüglich der Besichtigung des Messgerätes – am 05.09.2018 (siehe Lichtbilddokumentationen 25 bis 52 im Gutachtenanhang)

3.8

Fahrversuche auf der Start-Ziel-Geraden des Schleizer Dreieckes – am 07.10.2020 bei Einsatz von zwei LEIVTEC XV3-Messanlagen (Seriennummer 100282 sowie Seriennummer 100105 und einer Referenzmessanlage vom Typ VDS M5 Speed bei einer Messbasis von insgesamt 12 m)

3.9

Gebrauchsanweisung zum Geschwindigkeitsmessgerät LEIVTEC XV3 –
dem Unterzeichner vorliegend

3.10

1. Neufassung der Anlage zur Innerstaatlichen Bauartzulassung sowie 1. Nachtrag zur 1. Neufassung der Innerstaatlichen Bauartzulassung – siehe Anlagen XX und XXI im Gutachtenanhang

4. Vorwurf gemäß Bußgeldbescheid

[REDACTED], wird vorgeworfen, am 06.11.2019 um 11:37 Uhr in Raschau / Markersbach OT Markersbach, Annaberger Straße; Höhe Jenaplanenschule Haus I, FR Raschau als Führer des PKW VOLKSWAGEN-VW, amtliches Kennzeichen [REDACTED], folgende Verkehrsordnungswidrigkeit nach § 24 StVG begangen zu haben:

Sie überschritten die zulässige Höchstgeschwindigkeit innerhalb geschlossener Ortschaften um 21 km/h.

Zulässige Geschwindigkeit: 30 km/h

Festgestellte Geschwindigkeit (nach Toleranzabzug): 51 km/h.

Beweismittel:Foto, Messgerät Leivtec XV3

Messreihe 61900242 Bild-Nr. 13

Zeugen: [REDACTED] Landratsamt Erzgebirgskreis

5. Stellungnahme

5.1 Ausführungen zum Messverfahren/Gerätekomponenten

Dem Betroffenen, [REDACTED], wird ein Geschwindigkeitsverstoß vorgeworfen, welcher mittels des Messgerätes LEIVTEC XV3 erfasst wurde.

Das Messsystem ermittelt die Geschwindigkeit von Fahrzeugen, die auf den Sensor zufahren, das heißt, es wird ankommender Verkehr dokumentiert. Geschwindigkeitsverstöße in Gegenrichtung werden von dem Messsystem nicht ausgewiesen.

Seitens des Messgerätes werden die Laufzeiten von Impulsen eines aufgeweiteten Laserlichtes gemessen. Dazu wird am Messgerät ständig ein Laserlicht ausgesandt sowie nach der Reflexion an dem Messobjekt (Fahrzeug) von der Empfangsoptik registriert.

Es darf auf die Darstellung hinsichtlich des Messprinzips in Anlage I des Gutachtens verwiesen werden.

Liegt eine Überschreitung eines vorab eingestellten Grenzgeschwindigkeitswertes vor bzw. wird dieser Grenzgeschwindigkeitswert erreicht, so wird der ermittelte Geschwindigkeitsmesswert zusammen mit weiteren Falldaten sowie in der Regel zwei Lichtbilddokumenten hinsichtlich der Verkehrssituation erfasst und in der Falldatei abgespeichert.

In einem Falldatensatz steht somit in der Regel ein Messung-Start- als auch ein Messung-Ende-Bild zur Verfügung.

Bei Dunkelheitsmessung kann hinsichtlich der Dokumentation im Messung-Ende-Bild ein Aufhellblitz verwendet werden. Dieser wird per Funk angesteuert.

Die Lichtbilddokumentationen werden mittels Digitalkamera erstellt. Diese ist fest mit der Messeinheit verbunden und über eichtechnische Sicherungssiegel gesichert.

Eine Geschwindigkeitsmessung beginnt bei Einfahrt eines Fahrzeuges in das Messfeld des Sensors, das heißt in den Bereich des fortlaufend ausgesandten Laserlichtes, jedoch frühestens bei einer Annäherung an das Messgerät von ca. 50 m sowie es in der oberen Abbildung in Anlage I dargestellt ist.

Bezüglich der Ermittlung der Geschwindigkeitswerte ist des Weiteren eine Mindestfahrstrecke von 8 m zwischen Beginn und dem Ende der Messung erforderlich.

Die Messung endet, wenn sich das Fahrzeug aus dem Messfeld herausbewegt oder es in einer Entfernung von 30 m vor der Position des XV3-Sensors positioniert ist.

Passieren sehr langsame Fahrzeuge die Messstelle, so kann eine Geschwindigkeitsmessung auch nach einer Zeitspanne von 1,5 s durch das Messgerät beendet werden.

Da das Geschwindigkeitsmessgerät LEIVTEC XV3 mit einem aufgeweiteten Laserlicht arbeitet, liegt in einer Entfernung von etwa 50 m ein „Laserfleck“ von etwa 2,5 m vor, wie die obere Abbildung in Anlage II verdeutlicht. In 30 m ist die Größe des Laserlichtes auf etwa 1,5 m zu beziffern, so dass ein Verwackeln hinsichtlich des Anvisierens der zu messenden Fahrzeuge aus technischer Sicht unkritisch ist.

Das Messsystem kann im Handheld-Modus betrieben werden. Zudem ist ein Stativaufbau möglich. Andere Befestigungsarten sind ebenfalls aus technischer Sicht denkbar.

Die Darstellung des Messfeldes ist in Anlage II in der unteren Abbildung ersichtlich. Das Laserlicht ist dabei hinsichtlich des Messung-Start-Bildes etwas kleiner als der Messfeldrahmen selbst.

Je nach Erfassung des ankommenen Verkehrs ist zudem das Messfeld links- oder rechtsseitig gelegen, das heißt, das Bild des Sensors wird je nach der Erfassungsrichtung digital beschnitten.

Eine definierte Winkelstellung hinsichtlich der Ausrichtung des Messgerätes zur Fahrbahn ist nicht gefordert. Somit kann im Nachgang auch keine Korrektur des angezeigten Geschwindigkeitswertes unter Berücksichtigung einer vorliegenden Winkelstellung vorgenommen werden.

Seitens der Digitalkamera werden etwa 15 Bilder in einer Sekunde angefertigt.

Infofern der Beginn einer Messung zu verzeichnen ist, so wird das da-rauffolgende Lichtbild als Messung-Start-Bild zwischengespeichert.

Registriert das Messsystem eine Geschwindigkeitsüberschreitung, so erfolgt bei Beendigung des Messvorganges die Speicherung des Messung-Ende-Bildes sowie des zuvor zwischengespeicherten Messung-Start-Bildes in einer gemeinsamen Falldatei. Die Messdaten werden zu dieser Falldatei hinzugefügt.

Zur Durchführung von amtlichen Messungen ist vor Inbetriebnahme des Messgerätes das Messsystem hinsichtlich der Eich- und Sicherungssiegel zu überprüfen.

Es ist des Weiteren die rückseitige Messwertanzeige des Sensors auf lückenloses Anzeigen bzw. Erlöschen sämtlicher Matrixpunkte zu überprüfen.

Während einer Messung außerhalb eines geschlossenen Fahrzeuges, muss sich der Transportkoffer im geschlossenen Zustand befinden.

5.2 Zum Messprotokoll sowie zur Eichung

Das Messprotokoll, Blatt 1 der Akte, beschreibt den Einsatz des Messgerätes LEIVTEC XV3 mit der Gerätenummer 100282 bei Einsatz der Rechnereinheit mit der Programmversion 2.0 für Mittwoch, den 06.11.2019 im Zeitraum zwischen 09:04 Uhr und 12:00 Uhr.

Die angegebenen Zeiten sind unter Bezugnahme auf die in Anlage XI im Gutachtenanhang ersichtliche LOG-Datei nachzuvollziehen.

Als Messort ist Raschau/Markersdorf/OT Markersbach auf der Annaberger Straße in Höhe der Jenaplanschule Haus I aufgeführt. Die überwachte Fahrtrichtung ist mit Raschau angegeben.

Als zulässige Höchstgeschwindigkeit sind 30 km/h im Messprotokoll eingetragen. Die Messung fand innerhalb geschlossener Ortschaft statt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit war durch Verkehrszeichen 274, gemäß Messprotokoll, geregelt.

Die Messstelle habe sich des Weiteren mehr als 150 m nach der Geschwindigkeitsbeschränkung befunden. Die Messung wurde von der rechten Fahrbahnseite aus durchgeführt.

Im Messprotokoll ist des Weiteren angegeben, dass die Verkehrszeichen zu Beginn und am Ende der Messung überprüft worden seien. Die Geschwindigkeitsmessung sei ausschließlich mit Technik und Software des Herstellers durchgeführt worden. Der Transportkoffer sei während der Messung geschlossen gewesen, zudem sei die Matrix am Display des Messgerätes bei Einschalten überprüft worden.

Explizit ist angekreuzt, dass während der Messung kein Kabel an der USB-Schnittstelle des XV3-Adapters Datenübertragung angeschlossen war.



Es ist zudem allgemein im Messprotokoll verankert, dass das Messgerät vor Messbeginn überprüft wurde und sich im ordnungsgemäßen Zustand befand.

Alle sichtbaren Eichhinweismarken, Sicherungsstempel sowie der Hauptstempel seien unbeschädigt gewesen. Bei Einschalten sei das Display auf ordnungsgemäße Funktion überprüft worden.

Im Messprotokoll wird bestätigt, dass der Einsatz des Geschwindigkeitsmessgerätes nach der gültigen Gebrauchsanweisung mit Stand 01.12.2014 erfolgt ist. Diese Gebrauchsanweisung ist unter Zugrundelelung der Dokumentenhistorie aus technischer Sicht nicht zu beanstanden.

Der Bediener verfüge zudem über die Bedienberechtigung für das eingesetzte Gerät. Das Messprotokoll ist sodann handschriftlich mit Bergner unterzeichnet.

Hinsichtlich der Eichung des Messgerätes LEIVTEC XV3 mit der Seriennummer 100282 wird auf den Eichschein 7-0466-19 verwiesen. Im Messprotokoll ist der Tag der Eichung mit 08.05.2019 angegeben.

Dies korrespondiert zu den Eintragungen in der Eichscheinkopie, Blatt 2 der Akte. Es ist ein Ende der Eichfrist mit 31.12.2020 vermerkt.

Zudem gehen die Fabrikationsnummern der mitgeeichten Gerätekomponenten aus der Seite 2 zum Eichschein Nummer 7-0466-19, Rückseite Blatt 2 der Akte, hervor.

Es ist jeweils die Seriennummer 100282 für Messeinheit, Rechnereinheit, Bedieneinheit und Bedien-Funkempfänger aufgeführt.

Der Unterzeichner geht somit von einem ordnungsgemäß geeichten Geschwindigkeitsmessgerät LEIVTEC XV3 zum „Tatzeitpunkt“ aus, insofern sich Eich- und Sicherungssiegel in einem unbeschädigten Zustand befunden haben.

Hinsichtlich der Aufstellung des Messgerätes darf zudem auf die Skizze, Rückseite Blatt 1 der Akte, verwiesen werden. Das Messgerät war auf Höhe eines Busches zwischen zwei Zufahrten zum Parkplatz positioniert. Unter Bezugnahme auf den an der Örtlichkeit vorhandenen Gehweg liegt somit eine eher stumpfe Ausrichtung bezüglich der Winkelstellung zur Fahrbahnlängsachse vor.

5.3 Zur Messstelle

Die Messstelle wurde am 16.08.2020 erstbesichtigt. Es ist auf die Fotodokumentationen 1 bis 24 im Anhang des Gutachtens zu verweisen.

Die Annäherung an die Messörtlichkeit verdeutlichen die Lichtbilder 1 bis 11 im Gutachtenanhang. Auf Lichtbild 11 ist im Bildhintergrund der ermittelte Gerätetestandort durch einen Lübecker Hut gekennzeichnet.

Der sich aus den Falldaten des Betroffenen ergebende Messbereich ist auf Lichtbild 10 ersichtlich.

Die Beschilderung zum Nachbesichtigungszeitpunkt erschließt sich aus den Fotodokumentationen 2, 4 und 9. Mehrmals war am Besichtigungstag eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h beschildert.

Ausgehend von der Höhe des plausiblen Gerätetestandortes - gemäß Lichtbild 12 – ließ sich mittels Messrad zunächst der Messbereich ermitteln und durch Lübecker Hüte kennzeichnen. Dieser Bereich erschließt sich sodann aus den Fotodokumentationen 19 und 20 im Gutachtenanhang.

Der Blick entgegen der Annäherungsrichtung des Betroffenenfahrzeugs ist auf Lichtbild 22 dargestellt, zudem der Blick in Messrichtung gemäß Lichtbildern 23 und 24.

Aufgrund der Versuchsergebnisse der Fahrversuche am 07.10.2020 auf der Start-Ziel-Geraden des Schleizer Dreieckes sowie der Validierung entsprechender Prüfmethoden war für den hier vorliegenden Fall zur Ermittlung der realen Fahrzeugpositionen in Messung-Start- und Messung-Ende-Bild ein Laserscan der Örtlichkeit anzufertigen. Dies wurde am 11.10.2020 durchgeführt.

Die mittels FARO-Laserscanner aufgezeichnete Punktwolke ist sodann in einer Ausschnittsdarstellung in Anlage XVIII/1 ersichtlich. In einer Draufsicht ergibt sich diese Konstellation in Anlage XVIII/7.

5.4 Zum Messgerät

Das Messgerät LEIVTEC XV3 wurde im Rahmen einer vorangegangenen Gutachtenerstattung bereits am 05.09.2018 bei der Behörde in Augenschein genommen. Es ist auf die Lichtbilddokumentationen 25 bis 52 zu verweisen.

Bei dieser Besichtigung wurden entsprechende Kabellängen vermessen, welche keine Abweichungen zu den Maßangaben in der Bauartzulassung zeigten.

Die Messanlage ist praxisgerecht in dem auf Lichtbild 25 ersichtlichen Transportkoffer untergebracht. Dieser Transportkoffer muss sich bei einer Messung außerhalb eines geschlossenen Fahrzeuges im geschlossenen Zustand befinden.

Die Messeinheit geht in verschiedenen Darstellungen aus den Lichtbildern 26 bis 32 im Gutachtenanhang hervor. Unregelmäßigkeiten zeigten sich bei dieser Besichtigung nicht.

Auf Lichtbild 33 ist der Adapter Datenübertragung dargestellt, an diesem USB-Anschluss darf während der Messung kein Kabel gesteckt sein. Dies wurde im Messprotokoll bestätigt.

Die Rechnereinheit der LEIVTEC XV3 Messanlage verfügt über ein Typschild sowie den Hauptstempel, als auch Sicherungsstempel. Die Darstellungen auf den Bildern 34 bis 37 verdeutlichen die entsprechenden Anbringungsorte. Bei der Besichtigung des Messgerätes war eine Eichung bis Ende 2019 zu verzeichnen.

Anders ausgedrückt: Hinsichtlich des hier zu diskutierenden Messeinsatzes war das Messgerät nachgeeicht. Dies ist nicht zu beanstanden.

Der Bedien-Funkempfänger des Messgerätes erschließt sich aus den Fotodokumentationen 39 bis 40 im Gutachtenanhang. Zudem ist eine Bedieneinheit vorhanden, welche auf den Bildern 41 bis 42 im Gutachtenanhang ersichtlich ist.

Der XV3-Monitor stellt eine nicht eichpflichtige Gerätekomponente dar. Zur Vollständigkeit darf auf die Fotodokumentationen 43 und 44 hingewiesen werden.

Bei der durchgeführten Besichtigung wurde der öffentliche Schlüssel an der Messanlage aufgerufen. Dies erfolgte durch Anschluss eines Verbindungskabels am Adapter Datenübertragung sowie unter Verwendung des Programmes LEIVTEC Speed Transfer.

Der öffentliche Schlüssel wurde sodann sowohl am Laptop im Programm als auch am Monitor der XV3-Messanlage angezeigt.

Durch Darstellung dieses öffentlichen Schlüssels ist sodann eine Prüfung der Falldatei auf Dateiauthentizität möglich.

Die Besichtigung des Messgerätes ergab, dass die Softwareversion 2.0 auf der Rechnereinheit der LEIVTEC XV3 Messanlage installiert war. Die Matrix rückseitig an der Messeinheit erschien korrekt, wie Fotodokumentation 48 verdeutlicht.

Das Messgerät LEIVTEC XV3 mit der Seriennummer 100282 wurde bei dem durchgeführten Ortstermin im Rahmen der Fahrversuche am 07.10.2020 in Augenschein genommen. Es darf hierzu auf die Fotodokumentationen in Anlage XIX/b im Gutachtenanhang verwiesen werden.

Anzumerken ist, dass zusätzlich zur Messanlage LEIVTEC XV3 100282 eine Weitere des Landratsamtes Erzgebirgskreis mit der Seriennummer 100105 zum Einsatz kam. Auch diese Messanlage ist in Anlage XIX/b dokumentiert.

5.5 Zur Messserie/Messung des Betroffenenfahrzeuges

Seitens des Landratsamtes Erzgebirgskreis wurde eine Messserie mit 15 .xv3-Falldateien als auch die zugehörige LOG-Datei übermittelt. Die LOG-Datei ist in Anlage XI im Gutachtenanhang dargestellt. Es handelt sich hierbei um eine Textdatei. Es geht der letzte Falldatenname mit _00015.xv0 hervor.

Bezugnehmend auf die Messreihenübersicht in Anlage XIII ist bei Vorliegen von 15 Falldateien eine vollständige Messsequenz vorliegend. Die Messung des Betroffenenfahrzeuges ist in Anlage XIII farblich abgesetzt dargestellt.

In der Anlage XII im Gutachtenanhang ist der Kontaktabzug zur Messserie vorzufinden. Die Messung-Start- und Messung-Ende-Bilder sind anonymisiert dargestellt. Bei einer ersten Inaugenscheinnahme fällt auf, dass hinsichtlich der Messung-Start-Bilder nicht die vollständigen Fahrzeuge innerhalb des Messfeldrahmens positioniert sind.

Es sind dabei insbesondere die Fälle 8 und 10 anzusprechen, welche ein „Anschneiden“ der abgebildeten Fahrzeuge bezüglich ihrer vorderen linken Ecken zeigen.

Wertet man die Messung-Start-/Messung-Ende-, als auch Auswerte-Start-/Auswerte-Ende-Distanzen für die 15 vorliegenden Falldateien aus, so wird deutlich, dass bezüglich der vollumfänglichen Messserie eine Dokumentation eines Fahrbahnbereiches zwischen ca. 50 m bis 30 m vor dem Messgerät nicht vorliegt.

Lediglich die Falldatei 1 beschreibt den Start der Messung bei 49,90 m sowie das Ende der Messung bei 40,62 m.

Alle weiteren Falldateien weisen hinsichtlich Messung-Start und Auswerte- Start deutlich geringere Entfernungen zum Messgerät auf.

Betrachtet man sich die Fotodokumentationen des ersten Falls der Messserie im Kontaktabzug in Anlage XII, so fällt auf, dass eine Änderung der Geräteausrichtung von Falldokumentation 1 zu Falldokumentation 2 vorliegt, das heißt, die Ausrichtung der Messanlage im Schwenkwinkel wurde verändert. Die Messanlage wurde von Falldatei 1 zu Falldatei 2 weiter im Uhrzeigersinn verdreht.

Dies hat sodann zur Folge, dass die Fahrzeuge von der Messanlage später erfasst werden, so dass die Messung-Start-Distanzen nicht mehr bei etwa 50 m gelegen sind.

Hinsichtlich dem Ende der Messung bei Falldatei 1 in einem Abstand von 40,62 m ist auszuführen, dass dies aus der vorliegenden Winkelstellung des Messgerätes und augenscheinlich dem Herausfahren des vorderen amtlichen Kennzeichens aus dem Bereich des aktiven Infrarotlasers der LEIVTEC XV3 Messanlage resultiert.

Mit anderen Worten, das Messgerät war derart stumpfwinklig aufgestellt, so dass eine vollständige Erfassung des Fahrzeuges zwischen ca. 50 m bis ca. 30 m nicht möglich war.

Betrachtet man sich die Auswertedistanzen aller übermittelten Falldateien, so ist auf die Darstellung in Anlage XV im Gutachtenanhang zu verweisen.

Es wird deutlich, dass die Mindeststrecken von 8 m zu verzeichnen sind. Bei Auswertung von XV3-Messserien wird aber sehr häufig festgestellt, dass die Auswertedistanzen bis gut 12 m vorliegen.

Derartige Werte werden für die hier vorliegende Messreihe nicht erreicht, was nach diesseitiger Interpretation der Messanlagenausrichtung geschuldet ist.

Die Darstellung in Anlage XVI beschreibt die amtlichen Geschwindigkeitswerte. Es wird deutlich, dass keine Falldatei vorlag, bei welcher der Grenzgeschwindigkeitswert von 40 km/h unterschritten ist. Insofern ergibt sich diesbezüglich kein auffälliges Geräteverhalten.

Die Darstellung in Anlage XVII verdeutlicht zudem die Differenzen zwischen amtlicher Geschwindigkeit – gemäß Datenfeldeintrag – und der Geschwindigkeit, die durch Berechnung auf Basis von Auswerte-Start- und Auswerte-Ende-Distanz sowie der Messzeit zur Auswertestrecke ermittelt wurde.

Ein Verlassen der Verkehrsfehlergrenze ist bezüglich dieser Rechenmethode nicht ersichtlich. Hinsichtlich der Einhaltung der Verkehrsfehlergrenzen bezüglich des im Datenfeld eingeblendeten Geschwindigkeitswertes wird im Gutachten später ausgeführt.

Die Dokumentation des Betroffenenfahrzeuges beschreiben die Anlagen V und VI im Gutachtenanhang. Der Messfeldrahmen ist korrekt linksseitig im Bild ersichtlich. Das Bild wird dabei digital beschnitten. Bei der vorliegenden Messung, das heißt bei einem Einfahren des Betroffenenfahrzeugs von links nach rechts im Bild ist somit eine korrekte Anzeige des Messfeldrahmens zu verzeichnen.

Im Messung-Ende-Bild ist ausschließlich das Betroffenenfahrzeug als Einzelfahrzeug innerhalb des Messfeldrahmens positioniert. Dies gilt auch für die Darstellung im Messung-Start-Bild, gemäß Anlage VI. Im Datenfeld ist eine Geschwindigkeit von 54 km/h ausgewiesen.

Die Signaturprüfungen mit dem in der Hand gehaltenen Stift als korrektes Signaturprüfzeichen beschreiben die Anlagen VII und VIII im Gutachtenanhang. Insofern ist die Datenintegrität zu bestätigen.

Bezüglich der Datensicherheit ist auf die Anlage XIX im Gutachtenanhang zu verweisen. Die Dateisicherheit ist durch einen Vergleich des am Messgerät angezeigten öffentlichen Schlüssels zu dem aus der Falldatei ausgelesenen öffentlichen Schlüssel zu bestätigen.

Betrachtet man sich die Auswerte-Start-Distanz sowie Auswerte-Ende-Distanz mit 44,03 m und 34,19 m sowie die daraus resultierende Strecke von 9,84 m, so ist in Verbindung mit der Messzeit zur Auswertestrecke von 0,65 s eine Geschwindigkeit von 15,14 m/s zu berechnen.

Dies entspricht 54,5 km/h, was zunächst nicht im Widerspruch zum Anzeigewert im Datenfeld steht.

Grundvoraussetzung ist hier aber, dass bezüglich Auswerte-Start- und Auswerte-Ende keine Messwert verfälschenden Einflüsse vorliegen.

Nach diesseitiger Interpretation soll gerade auf diesen Aspekt der Schriftsatz der Verteidigung vom 01.09.2020 abzielen. Diesbezüglich waren entsprechende Fahrversuche erforderlich.

Der Unterzeichner hat die Falldatei des Betroffenen mittels Fremdauswerteprogramm geöffnet. Die Darstellung in Anlage X beschreibt, dass keine weiteren Entfernungsmessdaten in der Falldatei beinhaltet waren, welche eine eigene lineare Regression ermöglichen würden. Dies ist der Softwareversion 2.0 auf der Rechnereinheit der LEIVTEC XV3 Messanlage geschuldet.



Betrachtet man sich den Kontaktabzug zur Messserie sowie nochmals die Fotodokumentationen des Betroffenenfahrzeuges in den Anlagen V und VI, so fällt auf, dass auf dem Motordeckel – sowohl links- als auch rechtsseitig – Reflektorstreifen aufgebracht sind.

Derartige Reflektorstreifen können Infrarotlaserlicht reflektieren. Es stellt sich hierbei die Frage, ob diese geeignet sind, eine Messwertverfälschung hervorzurufen, da diese bezüglich des vorderen amtlichen Kennzeichens rückversetzt am Fahrzeug angebracht sind.

Es stellt sich zudem die Frage, ob derartige Reflektorstreifen zurückversetzt am Fahrzeug zu einer Art Stufensprung oder einem Abgleiten des Laserlichtes aus weiter entfernten Positionen am Fahrzeug auf das vordere amtliche Kennzeichen bezüglich Messung-Start und Messung-Ende/Auswerte-Start/Auswerte-Ende führen können.

An dieser Stelle darf hinsichtlich der soeben genannten Problematik auch auf die Darstellung des Vergleichsfahrzeuges innerhalb der Messserie in Anlage XII und hier den Fall 8 abgestellt werden.

Der abgebildete Transporter des Herstellers Ford weist an der Frontstoßfängerverkleidung – sowohl links- als auch rechtsseitig – nahe der Ecken Reflektorstreifen auf.

Hierbei wird deutlich, dass der Reflektorstreifen an der linken Ecke der vorderen Stoßfängerverkleidung den Start der Messung setzt. Das Ende der Messung wird sodann über den Reflektorstreifen an der vorderen rechten Fahrzeugecke augenscheinlich generiert, da das vordere amtliche Kennzeichen bereits teilweise aus der Lichtbilddokumentation und somit auch aus dem Messfeldrahmen herausgefahren ist.

Zweifelsohne ist eine derartige Dokumentation im Fall 8 als nicht auswertbar über die Gebrauchsanweisung definiert, jedoch wird das Messprinzip einer LEIVTEC XV3 Messanlage anhand dieses Beispiels sehr gut deutlich.

Unter Bezugnahme auf den Schriftsatz der Verteidigung vom 01.09.2020 ist hinsichtlich der durchgeführten Fahrversuche am 07.10.2020 Folgendes auszuführen.

Zur Ermittlung von Messwertabweichungen von LEIVTEC XV3 Messanlagen bei Einsatz moderner Fahrzeuge, die sowohl über LED-, als auch Laserlicht in den Hauptscheinwerfern verfügen, wurden Fahrversuche auf der Start-Ziel-Geraden des Schleizer Dreieckes durchgeführt.

Zur Überprüfung standen die Geschwindigkeitsmessanlagen LEIVTEC XV3 des Landratsamtes Erzgebirgskreis mit den Seriennummern 100282 sowie 100105 zur Verfügung.

Zur Referenzgeschwindigkeitsbestimmung wurde eine Referenzmessanlage des Herstellers VDS Verkehrstechnik GmbH eingesetzt.

Es handelt sich hierbei um eine Messanlage, welche die Geschwindigkeit durch eine Weg/Zeit-Rechnung bestimmt.

Es wurden dazu drei Piezomesskabel über die Fahrbahn gespannt, welche in einem Abstand von jeweils 6 m zueinander aufwiesen. Es ergab sich somit eine Messstrecke von insgesamt 12 m. Es ist hierzu auf die Luftbildaufnahmen in der Anlage XIX/a zu verweisen.

Die Messanlagen vom Typ LEIVTEC XV3 wurden so positioniert, dass – gemäß Darstellung im Bild 6 in Anlage XIX – die im Bild ersichtliche Vorderkante der Start-Ziel-Linie in einem Abstand von 50 m zu verzeichnen war.

Zudem wurden Fahrbahnmarkierungen aufgetragen, die dann einer Fahrlinie des Fahrzeuges in Bezug auf die Fahrersitzplatzposition entsprachen.

Das Messfeld der VDS M5 Messanlage wurde derart positioniert, dass dieses in einem Abstand von 42 m bis 30 m vor dem Standort der LEIVTEC XV3 Anlage gelegen war.



Die entsprechende Konstellation verdeutlicht das Bild 6 in Anlage XIX.

Die Ausrichtung der LEIVTEC XV3-Anlagen wurden dann zunächst so gewählt, so dass die Messanlage mit der Seriennummer 100282, welche hier zunächst überprüft wurde, in einem Abstand von gut 4 m zur Fahrlinie, das heißt dem Fahrersitzplatz, positioniert war.

Bezüglich der Beifahrerseite des vorbeifahrenden Fahrzeuges war sodann ein Abstand von etwa 3 m zu konstatieren. Die Messanlage wurde entsprechend eingeschwenkt, das heißt im Uhrzeigersinn so verdreht, dass der Messbereich zwischen etwa 42 m bis 30 m gewesen war, das heißt die Ausrichtung fand so statt, dass die Erzeugung des Geschwindigkeitsmesswertes an einem Ort vorlag, an welchem sich auch das VDS-Messfeld befand.

Die weitere LEIVTEC XV3-Messanlage mit der Seriennummer 100105 wurde sodann in einem Abstand von etwa 1 m zur Beifahrerseite der vorbeifahrenden Fahrzeuge positioniert und erfasste die Fahrzeuge somit in einem deutlich spitzeren Winkel, das heißt, etwa 50 m bis 30 m vor dem Gerätestandort.

Der Fotoanhang zu den Fahrversuchen am 07.10.2020 befindet sich in Anlage XIX/b. Auf dem Lichtbild 1 ist der Blick entgegen der Annäherungsrichtung der Versuchsfahrzeuge dargestellt.

Das Bild 2 beschreibt die Anlagenausrichtung der beiden eingesetzten XV3-Messanlagen. Die Anlagenausrichtung der deutlich winkliger positionierten XV3-Messanlage erschließt sich aus der Darstellung im Bild 3 in Anlage XIX/b.

Die Anzeige beider XV3-Messanlagen wurde über den LEIVTEC XV3 Monitor jeweils realisiert. Eine WLAN-Verbindung kam nicht zum Einsatz. An dieser Stelle darf auf die Übersichtsaufnahmen in den Bildern 5 und 6 im Gutachtenanhang verwiesen werden.

Zwischen den beiden Monitoranzeigen der LEIVTEC XV3 Anlagen befand sich die Handbox der VDS M5 Referenzmessanlage, an welcher ebenfalls Geschwindigkeitswerte mit einer Nachkommastelle angezeigt wurden. Die Dokumentation der jeweiligen Anzeigen an den XV3-Monitoren sowie am Display der Handbox der VDS M5 Referenzmessanlage erfolgte mittels Video, wie Lichtbild 6 beschreibt.

Die Referenzmessanlage war mit einer Digitalkamera ausgestattet. Zudem war eine Aufzeichnungsbox zugehörig. Es ist auf die Lichtbilder 7 und 8 im Gutachtenanhang zu verweisen.

Die über die Fahrbahn gespannten Piezomesskabel erschließen sich aus der Dokumentation im Lichtbild 10. Ein Blick zur Fahrbahnlängsachse ist zudem auf den Bildern 13 bis 15 dargestellt. Die Abstände der Piezomesskabel wurden zum einen händisch mittels Stahlmaßband vermessen, wie die Fotodokumentationen 16 bis 18 im Gutachtenanhang zeigen. Des Weiteren erfolgte eine tachymetrische Vermessung sowie eine Dokumentation mittels Laserscanner.

Insofern ist die Maßhaltigkeit der Abstände von jeweils 6 m für eine Gesamtmessbasis von 12 m hinsichtlich der VDS-Referenzmessanlage dokumentiert.

Die Lichtbilder 11 und 12 im Gutachtenanhang verdeutlichen des Weiteren eingesetzte Displays von Funkuhren, welche zum einen für die Ermittlung der Zeitdifferenz zwischen Start- und Ende-Bild und somit der Prüfung der in der Falldatei gespeicherten Zeitdifferenz genutzt wurden.

Zum anderen dienten die auf Lichtbildern 11 und 12 dargestellten Uhren zur Zuordnung der Fotodokumentationen der LEIVTEC XV3 Messanlage, das heißt des Prüflings, zur Bilderstellung der VDS-Referenzmessanlage.

Die auf den Bildern 11 und 12 in Anlage XIX/b ersichtlichen Uhren dienen somit zum Nachweis des Zutreffens der Zeitdifferenz zwischen Messung-Start- und Messung-Ende-Bild, da diese Zusatzdaten nach Kenntnis des Unterzeichners seitens der Zulassungsbehörde PTB nicht geprüft wurden.

Die Anzeige der eingesetzten Uhren gestattet das Ablesen der Uhrzeit mit Stunde, Minute und Sekunde sowie drei Nachkommastellen als grafische Symbolik. Zur Bestimmung der Ableseunsicherheit aufgrund des digitalen Aliasing-Effektes ist in der unteren Zeile mittels LED die realisierte Belichtungszeit angegeben.

Hinsichtlich der eingesetzten Messgeräte LEIVTEC XV3 ist auf die Fotodokumentationen 19 bis 32 bezüglich der Messanlage mit der Seriennummer 100282 und auf die Fotodokumentationen 33 bis 46 bezüglich der Messanlage mit der Seriennummer 100105 in Anlage XIX/b zu verweisen. Die entsprechenden Gerätekomponenten sind auf diesem Lichtbildmaterial ersichtlich. Beide Messgeräte waren gültig geeicht.

Die Anlage XIX/c verdeutlicht tabellarisch die ermittelten Messergebnisse. Die blaue Kennzeichnung stellt dabei die Geschwindigkeitsmessung mit der Referenzmessanlage VDS M5 dar.

Die grüne Kennzeichnung verdeutlicht die Geschwindigkeitswerte der LEIVTEC XV3 Anlage mit der Seriennummer 100105.

Die gelbe Kennzeichnung beschreibt die Geschwindigkeitswerte, die mittels LEIVTEC XV3 Anlage mit der Seriennummer 100282 gewonnen wurden.

Aus der tabellarischen Aufstellung in Anlage XIX/c wurde eine Zusammenfassung der Ergebnisse erstellt, die in Anlage XIX/d ersichtlich ist. Es erfolgte eine Untergliederung in Vorversuche sowie eine Unterteilung bezüglich unterschiedlicher Anlagenausrichtungen der LEIVTEC XV3 Anlagen.

Zunächst wurde die Messanlage mit der Seriennummer 100282 in einer signifikant winkligen Position aufgestellt, so dass der Messbereich zwischen 42 m bis 30 m zu erwarten war. Die Messanlage mit der Seriennummer 100105 überwachte die Fahrbahn in einem Abstand von 50 m bis 30 m.

Es war festzustellen, dass deutliche Abweichungen bezüglich der von den LEIVTEC XV3 Anlagen ausgewiesenen Messwerten zum Referenzmesswert der VDS M5 Anlage aufgetreten sind. Es ist auf die violett gekennzeichneten Zeilen zu verweisen.

Hierbei war festzustellen, dass Abweichungen außerhalb der Verkehrsfehlergrenze aufgetreten sind. Dies sowohl bei Einsatz ohne LED, als auch mit LED-Licht an den entsprechenden Fahrzeugen.

Die violett gekennzeichneten Fälle sind sodann als Bilddarstellungen in der Anlage XIX/e dem Gutachten beigefügt. Es handelt sich um die Fälle mit den Indizes 34, 37, 44, 152, 153, 154, 155, 157, 164, 167, 171, 178, 291 und 310.

Wie aus der Übersicht in Anlage XIX/d hervorgeht, wurde ab Index 256 eine Veränderung der Anlagenausrichtung vorgenommen. Die Messanlage mit der Seriennummer 100105 wurde unter größerem Schwenkwinkel aufgestellt, so dass diese einen Messbereich von etwa 42 m bis 30 m vor dem Gerätestandort überwachte.

Die Messanlage mit der Seriennummer 100282 erfasste die Fahrzeuge in einem Abstandsbereich von etwa 50 m bis 30 m vor dem Gerätestandort.

Hierbei zeigte sich, dass ebenfalls Abweichungen außerhalb der Verkehrsfehlergrenze der deutlich geschwenkt positionierten Messanlage zu konstatieren waren, welche einen Erfassungsbereich von etwa 42 m bis 30 m abdeckte.

Anders ausgedrückt: Bei beiden untersuchten Geschwindigkeitsmessanlagen vom Typ LEIVTEC XV3 mit den Seriennummern 100282 und 100105 waren Messwertbildungen vorzufinden, welche Abweichungen größer der Verkehrsfehlergrenze von +/- 3 km/h bzw. +/- 3% zur Referenzmessanlage VDS M5 aufgewiesen haben.

An dieser Stelle soll nunmehr auf die Darstellungen der Bilddokumentationen eingegangen werden. Diese sind – wie bereits ausgeführt – in Anlage XIX/e vorzufinden.

Mit Versuch Index 34 wurde seitens der VDS-Messanlage ein Geschwindigkeitswert von 95 km/h ermittelt. Die LEIVTEC XV3-Messanlage mit der Seriennummer 100282 zeigte einen Geschwindigkeitswert von 103 km/h, die Messanlage LEIVTEC XV3 mit der Seriennummer 100105 einen Geschwindigkeitswert von 92 km/h.

Insofern ist bereits anhand dieses Beispiels ersichtlich, dass die Verkehrsfehlergrenze von +/- 3 km/h seitens der Messanlage mit der Seriennummer 100282 nicht eingehalten wird.

Die weiteren in Anlage XIX/e ersichtlichen Versuche stellen sodann die entsprechenden Konstellationen dar. Es darf an dieser Stelle insbesondere auf den Versuch mit Index 155 verwiesen werden.

Seitens der Referenzmessanlage des Herstellers VDS wurde ein Geschwindigkeitswert von 131 km/h im Datenfeld ausgewiesen. Am Monitor der Handbox der VDS-Referenzmessanlage wurden 131,3 km/h sowie 131,2 km/h angezeigt.

Die LEIVTEC XV3 Messanlage mit der Seriennummer 100282 wies einen Geschwindigkeitswert von 141 km/h und somit 10 km/h mehr als die VDS-Referenzmessanlage aus.

Die LEIVTEC XV3 Messanlage mit der Seriennummer 100105 erzeugte einen Geschwindigkeitswert von 125 km/h und somit 6 km/h weniger als die Referenzmessanlage des Herstellers VDS.

Insgesamt war somit eine Differenz von 16 km/h zwischen beiden untersuchten LEIVTEC XV3 Messanlagen zu verzeichnen.

Dass bezüglich dieser Problematik nicht nur das Fahrzeug vom Typ Skoda Octavia betroffen ist, verdeutlicht der Fall mit Index 178.

Auch bei dem dort abgebildeten Pkw BMW X5 wurde seitens des Prüfling LEIVTEC XV3, Seriennummer 100282 die Verkehrsfehlergrenze von +/- 3 km/h nicht eingehalten.

Die Referenzmessanlage VDS M5 Speed hat einen Geschwindigkeitswert von 89 km/h ermittelt. An der Handbox der VDS-Anlage wurden Geschwindigkeitswerte von 89,6 km/h und 89,9 km/h angezeigt.

Die Geschwindigkeitsmessanlage LEIVTEC XV3 mit der Seriennummer 100282 ermittelte einen Geschwindigkeitswert von 97 km/h. Die mit der Seriennummer 100105 einen Geschwindigkeitswert von 87 km/h. An dieser Stelle wird deutlich, dass es sich nicht um Einzelfälle bezüglich bestimmter Pkw-Fabrikate und Typen handelt.

Anders ausgedrückt: Beide untersuchten LEIVTEC XV3 Geschwindigkeitsmessanlagen haben die Verkehrsfehlergrenze von +/- 3 km/h bzw. +/- 3% bei Messwerten oberhalb von 100 km/h bei verschiedenen Pkw-Modellen nicht einhalten können.

Es wurden zudem Versuche zur minimalen Reflexionsfläche zur Erzeugung gültiger Geschwindigkeitsmesswerte am 07.10.2020 durchgeführt. An dieser Stelle ist auf die Darstellung in Anlage XIX/f zu verweisen.

Es wurde ein Pkw VW Polo eingesetzt, welcher eine schwarze Lackierung besaß. Reflexionsflächen wurden an der Fahrzeugfront mittels mattem Klebeband abgeklebt. Es handelt sich dabei um das vordere amtliche Kennzeichen, als auch beide Hauptscheinwerfer sowie Nebelscheinwerfer. Das Marken-Emblem wurde ebenfalls schwarz abgeklebt. Es ist auf die Lichtbilder 1 und 2 in Anlage XIX/f zu verweisen.

Bei vollständig abgeklebter Fahrzeugfront war eine Messwertbildung durch die LEIVTEC XV3 Messanlage nicht möglich.

Insofern man am vorderen amtlichen Kennzeichen eine Fläche von etwa 2 cm x 2 cm (4 cm²) freigab, so wie auf den Lichtbildern 3 und 4 in Anlage XIX/e dargestellt ist, war eine Messwertbildung zu generieren. Dies erfolgte über die nahezu fahrzeulgängsachsenparallel aufgestellte Geschwindigkeitsmessanlage LEIVTEC XV3, wie die Messung-Ende- und Messung-Start-Bilder in Anlage XIX/e verdeutlichen.

Anders ausgedrückt: Eine Reflexionsfläche von etwa 2 cm x 2 cm bei einem Reflexionsgrad eines vorderen amtlichen Kennzeichens ist geeignet, um eine Messwertbildung durch die LEIVTEC XV3 Anlage zu erzeugen. Ein derartig kleiner Reflektor muss aus Sicht des Unterzeichners nicht zwingend innerhalb der Lichtbilddokumentation ersichtlich sein, zumal eine Überblendung durch Sonnenstand oder Reflexionen innerhalb der Lichtbilddokumentationen in Betracht kommen.

Die durchgeführten Fahrversuche haben aus Sicht des Unterzeichners gezeigt, dass der im Datenfeld eingeblendete Geschwindigkeitswert einer LEIVTEC XV3 Messanlage als nicht sicher hinsichtlich der Einhaltung der Verkehrsfehlergrenzen angesehen werden kann. Es darf dazu nochmals auf den Fall mit Index 155 verwiesen werden, wo bereits durch Vergleich der Geschwindigkeitswerte beide XV3-Messanlagen deutlich wird, dass eine Differenz von 16 km/h zu konstatieren ist.

Insofern kommt es vielmehr auf eine Prüfung der Fotopositionen in Messung-Start- und Messung-Ende-Bild sowie einer alternativen Geschwindigkeitsberechnung über die ausgewiesene Zeitdifferenz zwischen beiden Bilderstellungen an. Die Zeitdifferenz zwischen Messung-Start- und Messung-Ende-Bild – wie sie in der XV3-Falldatei gespeichert ist – kann als zutreffend angesehen werden.

Dies wurde mittels der Funkuhren verifiziert. Insofern ist bezüglich der Geschwindigkeitsmessung des Betroffenenfahrzeugs auszuführen, dass alleinig auf die Bilddokumentationen von Messung-Start- und Messung-Ende-Bild abgestellt werden muss, da der im Datenfeld eingeblendete Geschwindigkeitswert von 54 km/h nach diesseitiger Einschätzung als nicht sicher angesehen werden kann.

Wertet man die Fahrzeugpositionen des Betroffenenfahrzeugs für Messung-Start- und Messung-Ende-Bild auf Basis des angefertigten Laserscans aus, so wie die Anlagen XVIII/1 bis XVIII/7 verdeutlichen, so lässt sich eine im Mindesten zurückgelegte Wegstrecke des Pkw VW Polo des Betroffenen erarbeiten, welche auf 9,6 m zu beziffern ist, wie Anlage XVIII/7 beschreibt.

Betrachtet man die Zeitdifferenz zwischen Messung-Start- und Messung-Ende-Bild mit 0,67 s sowie eine Unsicherheit hinsichtlich der letzten digitalen Anzeigestelle mit 0,01 s, so lässt sich eine Geschwindigkeit von 14,11 m/s ermitteln, was einer Geschwindigkeit von 50,8 km/h entspricht.

Das heißt, auf Basis der Fotodokumentationen kann dem Betroffenen eine im Mindesten gefahrene Geschwindigkeit von 50 km/h abgerundet nachgewiesen werden.

Bei zulässigen 30 km/h stellt dies eine Geschwindigkeitsüberschreitung um 20 km/h dar.

Ob die Geschwindigkeitsmessung des Betroffenenfahrzeugs aus juristischer Sicht als verwertbar gilt, insofern die Messgeräte LEIVTEC XV3 die Verkehrsfehlergrenzen von +/- 3 km/h bei Messwerten bis 100 km/h bzw. +/- 3% bei Messwerten oberhalb von 100 km/h nicht einhalten, obliegt ausdrücklich der Würdigung des Gerichtes.



6. Schluss

Das Gutachten wurde auf der Basis der mir zur Verfügung gestandenen Mittel und Unterlagen erstellt.

Sollten sich weitere Anknüpfungstatsachen und daraus Fragen ergeben, bin ich gerne bereit, gegebenenfalls auch im Rahmen einer Hauptverhandlung, das Gutachten zu ergänzen oder zu erläutern.

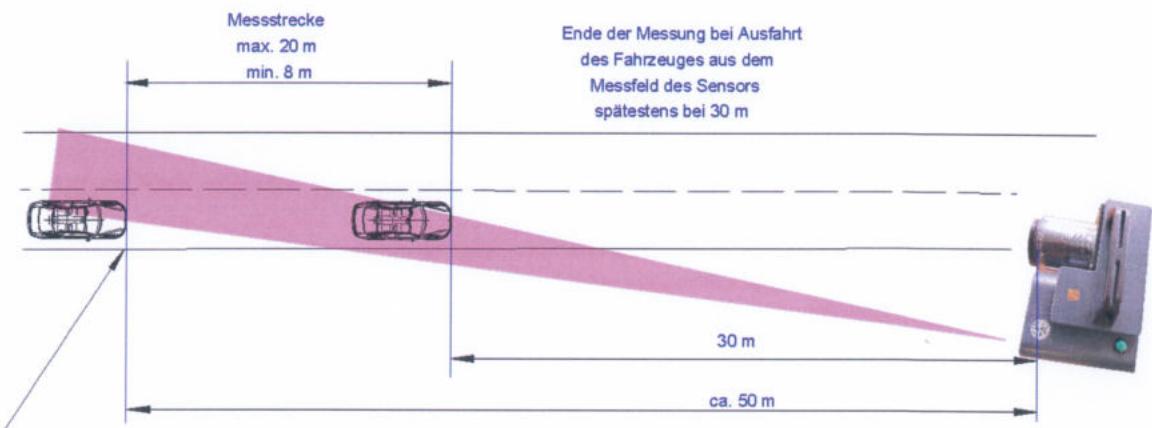
Ingenieur - Büro
Fürbeth & Ammer
Kalkstrasse 7
09116 Chemnitz

Dipl.-Ing. (FH) Thomas Bock

Messprinzip

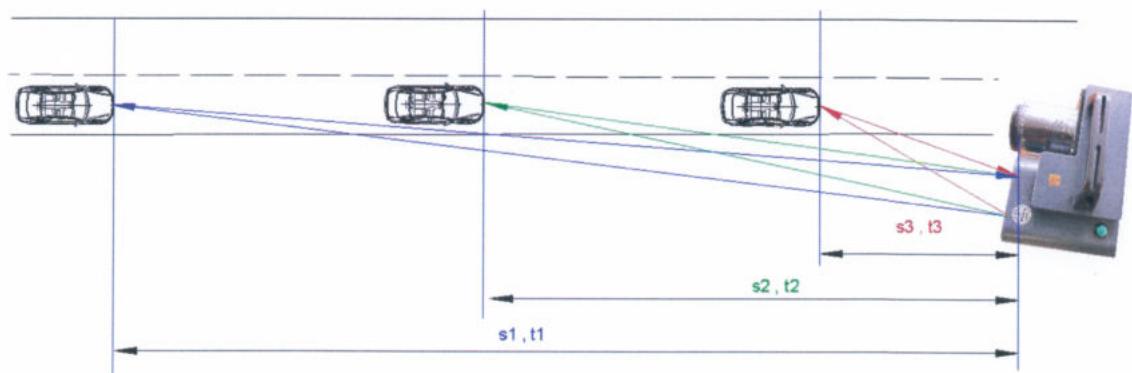
Anlage I

Messstrecke



Messwertbildung

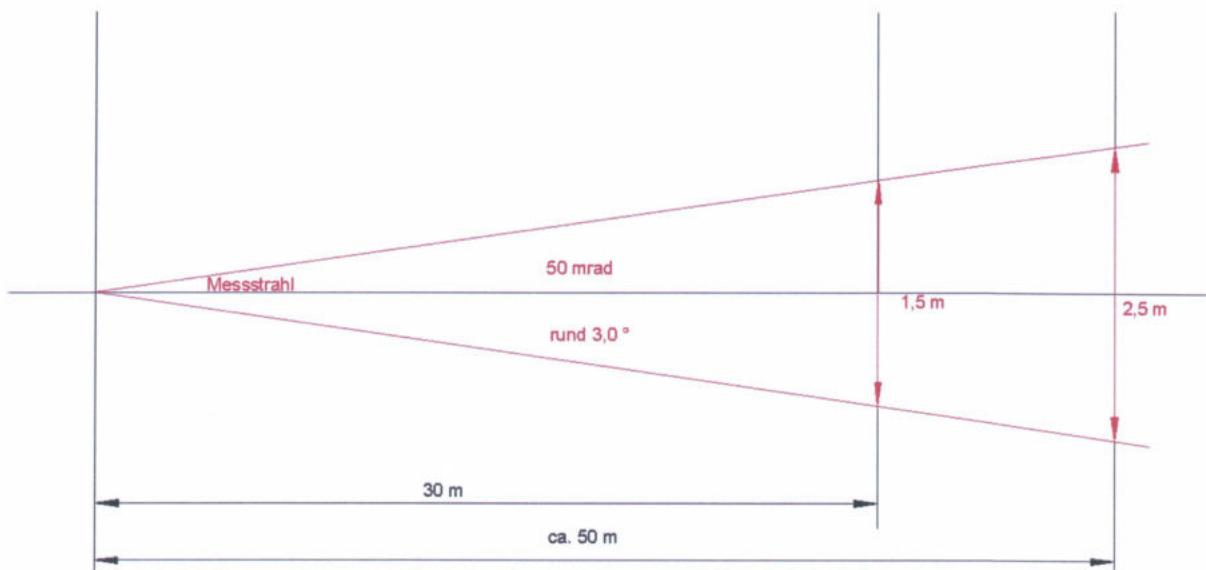
Lichtgeschwindigkeit
 $c = 299\ 792\ 458 \text{ m/s}$
 $c \approx 300\ 000 \text{ km/h}$



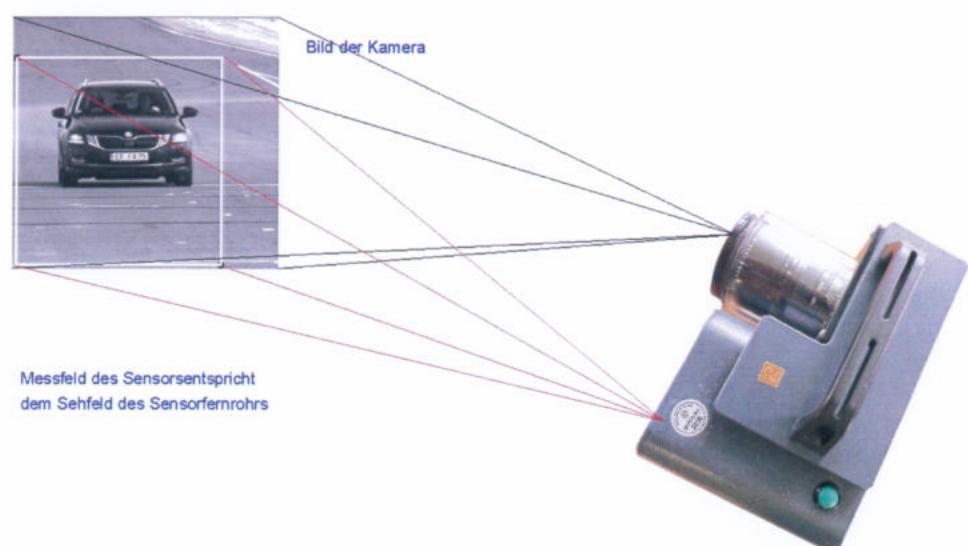
Messprinzip

Anlage II

Messtrahl



XV3-Messfeld des Sensors



Beispiele

Anlage III



Beispiele

Anlage IV



Dokumentation des Betroffenenfahrzeuges



Anlage V

Messung Ende Bild



Dokumentation des Betroffenenfahrzeuges

Anlage VI

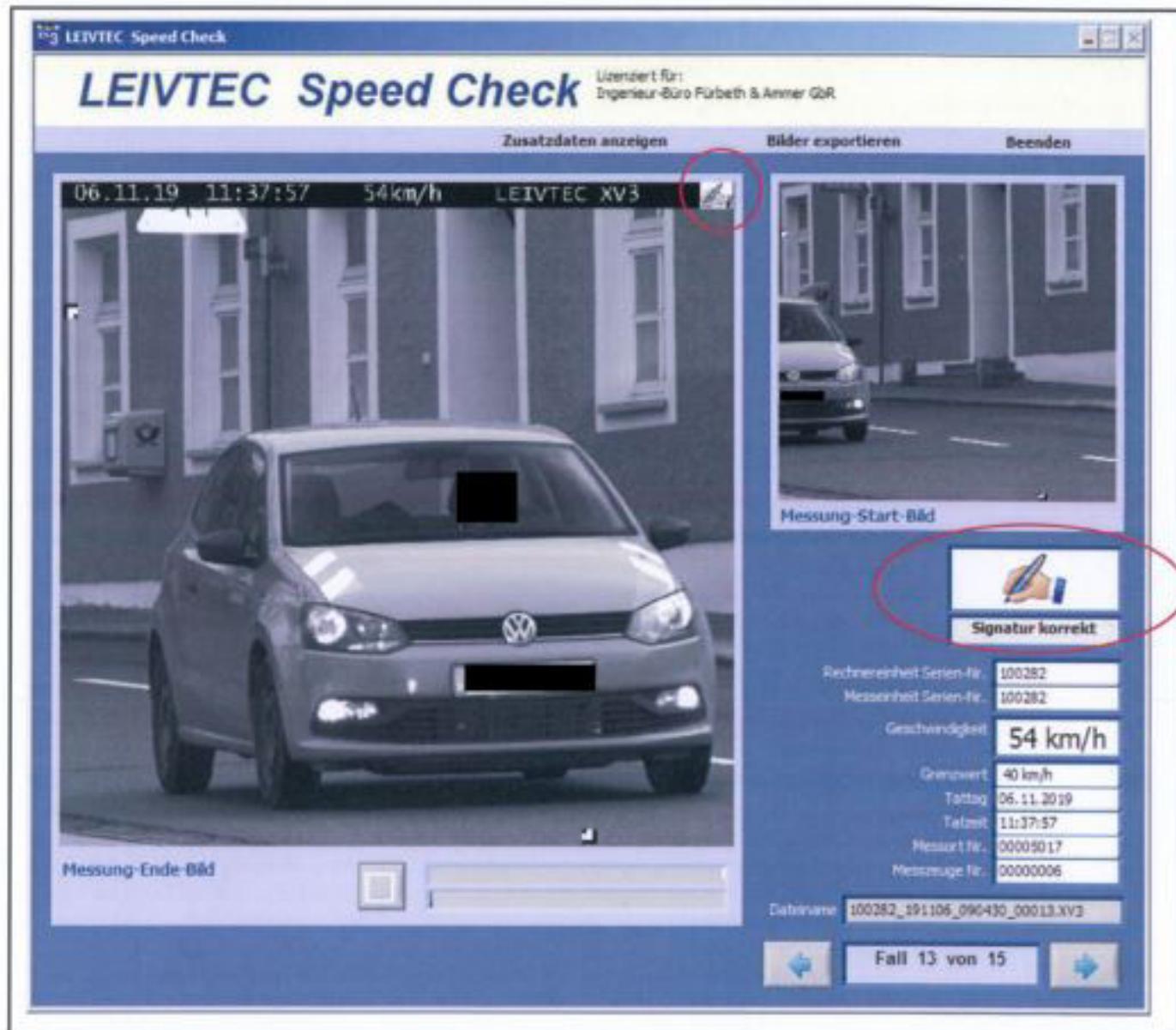
Messung Start Bild



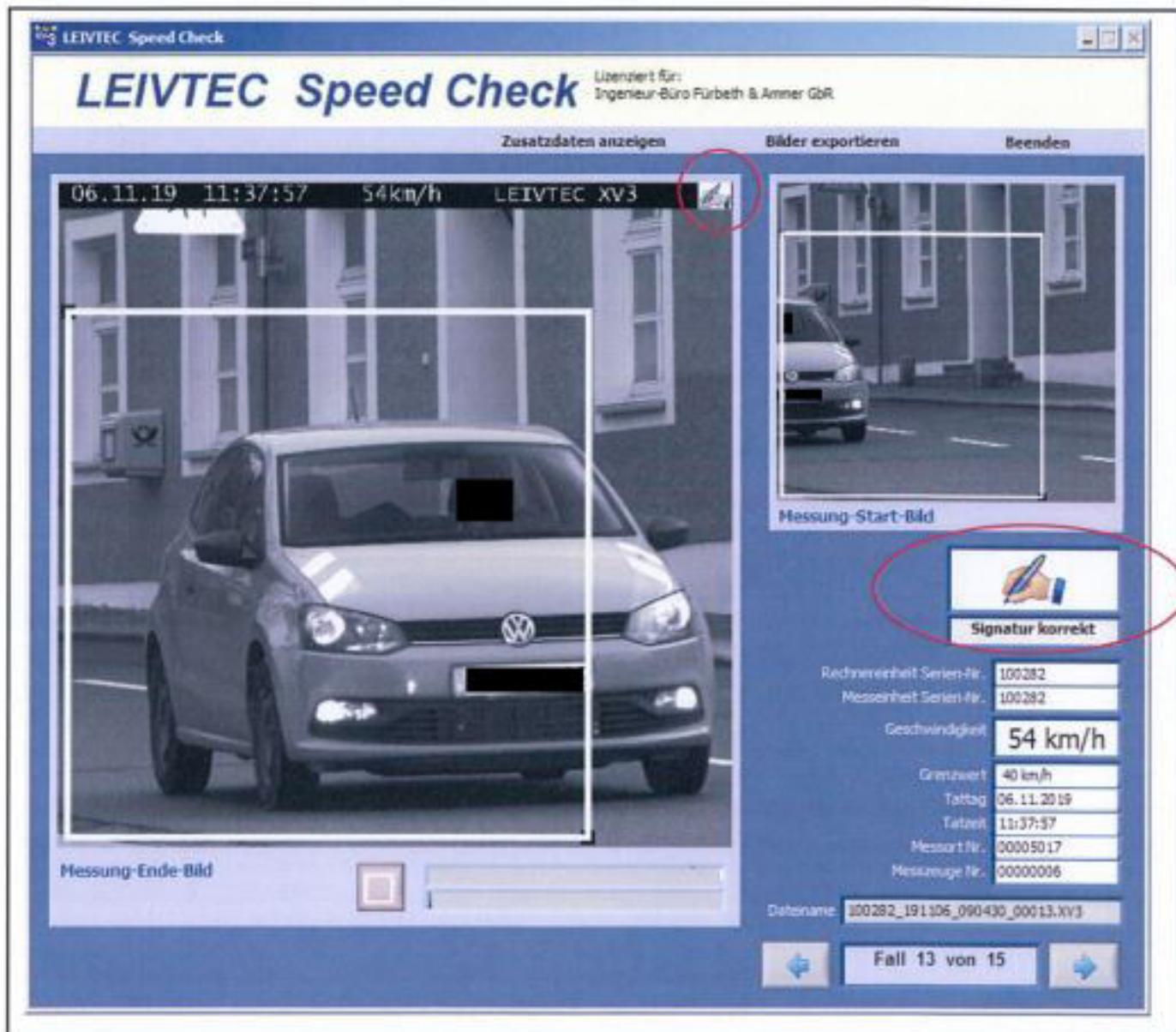
Signaturprüfung / Messfeldmarken



Anlage VII



Anlage VIII



Zusatzdaten Speed Check 2.0

Plausibilitätsbetrachtung / Authentizitätsprüfung

```

Logdatei Länge: 201515 Byte
Logdatei senden

Signaturdaten Länge: 918 Byte
Signaturdaten senden

Signatur nach RSA2048 mit SHA-256 Hashwert
Öffentlicher Schlüssel Modulus:
9C 96 07 42 27 51 9B A6 72 7C C8 4F D2 2E E4 F2 3F 74 A3 30 D0 E0 12 D8 71
47 E5 18 1C FF 93 DA D5 2E DC BB EB CC AB D0 A9 54 1B 53 71 02 11 41 88 FF
AF 53 D7 B5 28 16 EE FF F8 71 11 41 07 1F CD A4 D6 63 8D B7 B5 7E 8B AF DD
76 E5 14 91 F1 C3 11 A5 37 FC 00 42 50 4A EA 8D F3 03 80 A8 E1 DF B1 84 F1
C4 DC 4F 69 3B E3 3A 70 43 04 CD 19 AC 0D 84 CE 85 36 B3 F2 C0 5D 28 F3 D3
69 94 E8 68 BA 4D A5 B7 05 6B 7C 16 E5 AF EF 6B 7F 80 F0 2D 40 6F 71 C5 D9
15 78 69 D9 16 30 B9 FF 0A 65 DA 81 8B 09 9D 81 85 82 8B C1 6F 1B B8 8C D5
AD 1E 06 EC 6A 95 37 07 32 0C F6 95 CE 20 48 60 EA BA 37 3A 8E 3E 8F A7 46
2C 3A 21 1A D4 23 D9 16 A8 F5 F0 77 1E 31 CB AD 95 C0 92 1C 2B FF B7 B7 18
16 32 6B 81 B1 57 6A 45 63 A3 1A 1E 0E 69 5C 3E BE 83 53 FB 7C E0 F8 C1 EA
8F C5 10 A4 35 1B
Öffentlicher Schlüssel Exponent:
AB A0 33

```

Anlage IX

öffentlicher Schlüssel der Messanlage sowie Auslesen aus der Falldatei

XV3 LEIVTEC Speed Check Zusatzdaten anzeigen

Anzeige von Hilfsgrößen zur Durchführung einer Plausibilitätsprüfung
Version 2.0
Nicht zulassungspflichtiger Programmteil des Referenz-Auswerteprogramms Speed Check

Sollte die Abweichung (Geschwindigkeitsdifferenz) des hier berechneten Plausibilitätswertes (Geschwindigkeit Auswertestrecke) vom XV3 Gerätemesswert (XV3 Geschwindigkeit vor Abrundung) innerhalb der Verkehrsfehlertoleranz liegen, so muss der Plausibilitätswert trotz seiner Ungenauigkeit in der Berechnungsmethode den geeichten XV3 Gerätemesswert bestätigen. Dies gilt sowohl für positive als auch für negative Abweichungen des Plausibilitätswertes vom XV3 Gerätemesswert. Die Plausibilitätsprüfung unter Berücksichtigung von Toleranzen kann den geeichten XV3 Gerätemesswert bestätigen oder anzuweisen, keinesfalls jedoch ersetzen.

Öffentlicher Schlüssel

Öffentlicher Schlüssel Modulus:

```

9C 96 07 42 27 51 9B A6 72 7C C8 4F D2 2E E4 F2 3F 74 A3 30
D0 E0 12 D8 71 47 E5 18 1C FF 93 DA D5 2E DC BB EB CC AB D0
A9 54 1B 53 71 02 11 41 88 FF AF 53 D7 B5 28 16 EE FF F8 71
11 41 07 1F CD A4 D6 63 8D B7 B5 7E 8B AF DD 76 E5 14 91 F1
C3 11 A5 37 FC 00 42 50 4A EA 8D F3 03 80 A8 E1 DF B1 84 F1
C4 DC 4F 69 3B E3 3A 70 43 04 CD 19 AC 0D 84 CE 85 36 B3 F2
C0 5D 28 F3 D3 69 94 E8 68 BA 4D A5 B7 05 6B 7C 16 E5 AF EF
6B 7F 80 F0 2D 40 6F 71 C5 D9 15 78 69 D9 16 30 B9 FF 0A 65
DA 81 8B 09 9D 81 85 82 8B C1 6F 1B B8 0C D5 AD 1E 06 EC 6A
95 37 07 32 0C F6 95 CE 20 48 60 EA BA 37 3A 8E 3E 8F A7 46
2C 3A 21 1A D4 23 D9 16 A8 F5 F0 77 1E 31 CB AD 95 C0 92 1C
2B FF B7 B7 18 16 32 6B 81 B1 57 6A 45 63 A3 1A 1E 0E 69 5C
3E BE 83 53 FB 7C E0 F8 C1 EA 8F C5 10 A4 35 1B

```

Öffentlicher Schlüssel Exponent:

AB A0 33

MessungStartDistanz 44,03 m
MessungEndeDistanz 34,19 m
AuswerteStartDistanz 44,03 m
AuswerteEndeDistanz 34,19 m
Auswertestrecke 9,84 m
Messzeit Auswertestrecke 0,65 s
Geschwindigkeit Auswertestrecke 54,50 km/h
XV3 Geschwindigkeit vor Abrundung 54,44 km/h
Geschwindigkeitsdifferenz 0,06 km/h
Zeitdifferenz zwischen MessungStartBild und MessungEndeBild 0,67 s

Beenden

Auswerte Start Distanz 44,03 m
Auswerte Ende Distanz 34,19 m

Auswerte Distanz (s) 9,84 m
Auswerte Messzeit (t) 0,65 s

Geschwindigkeit [m/s] 15,14 m/s

Geschwindigkeit [km/h] 54,50 km/h

Darstellung im Fremdauswerteprogramm



Anlage X

Prüfung auf weitere Entfernungsmessdaten



LOG-DATEI

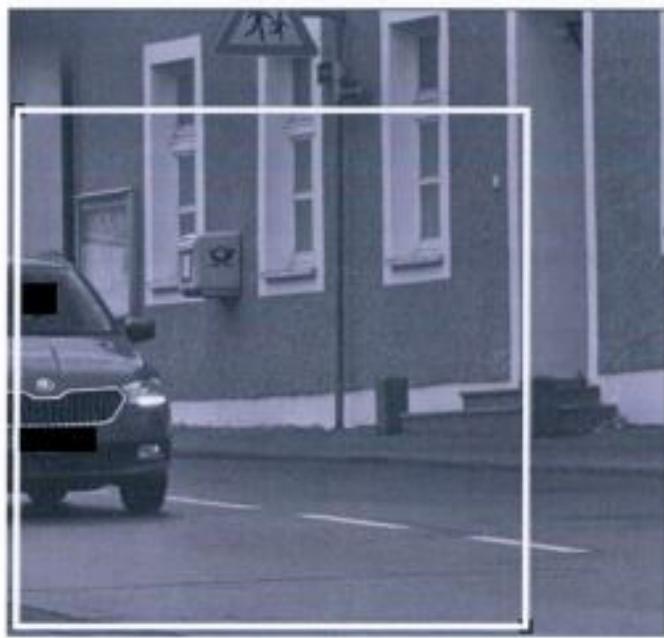
100282_191106_090430.txt

[Header]
Dateiname=100282_191106_090430.txt
Geräte Code=1
Rechner Seriennummer=100282
Messreihe Start=191106_090430
Messreihe Ende=191106_120004
Anzahl ungültige Messungen=29
Anzahl LowSpeed Messungen=141
Letzter Falldateiname=100282_191106_090430_00015.xv0
Messparameter=0/0/0/0
[Logdatei]
000625_191106_083006="Messreihendatei geschlossen
c:\\Daten\\100282_191106_060504\\100282_191106_060504.txt"
000626_191106_083012="PowerOff. System abgeschaltet."
000627_191106_090332=PowerOn
=æÙ™



ANLAGE XI

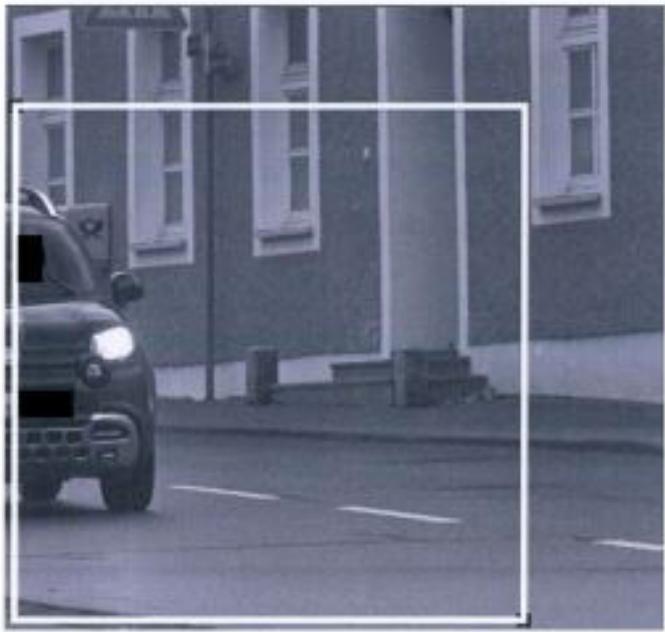
KONTAKTABZUG DER MESSSERIE / ANLAGE XII



1)



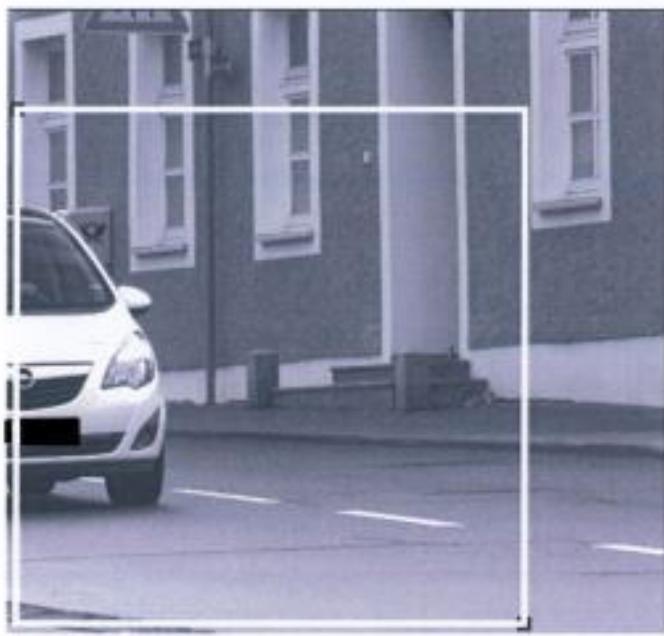
2)



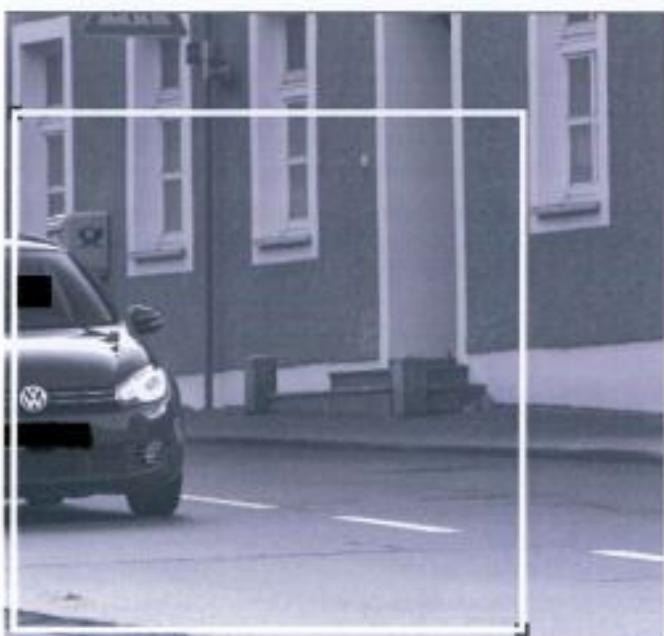
3)



4)



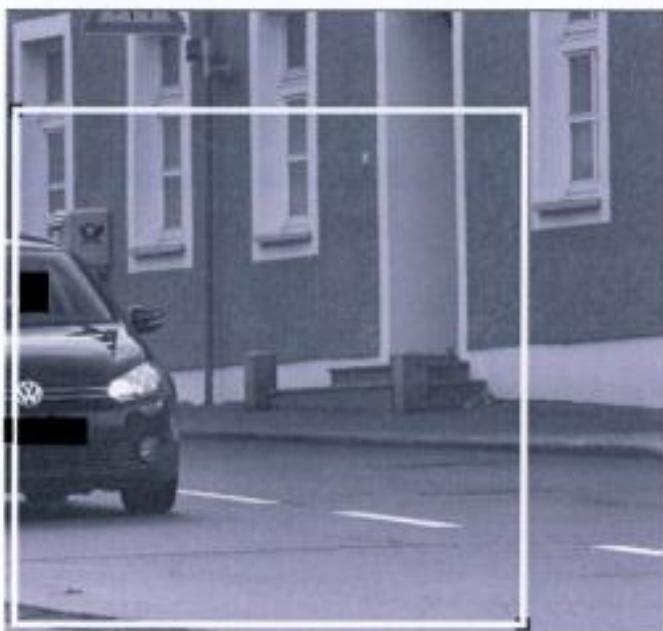
5)



6)



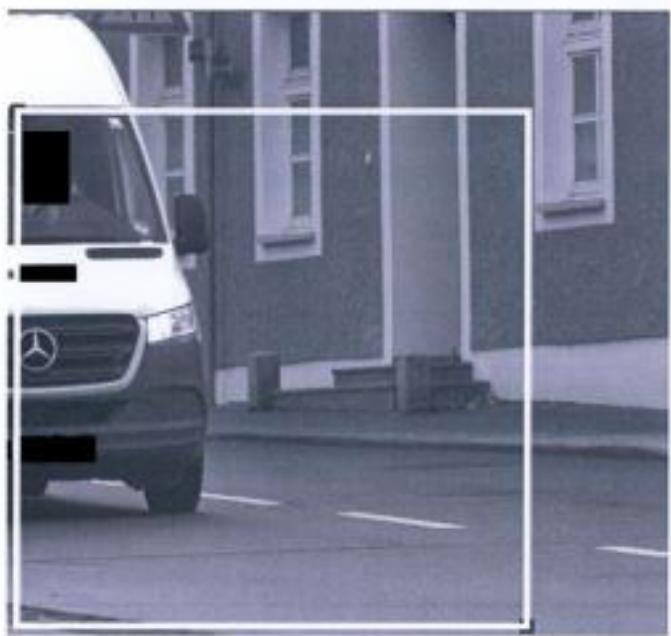
Ingenieur - Büro
Fürbeth & Ammer



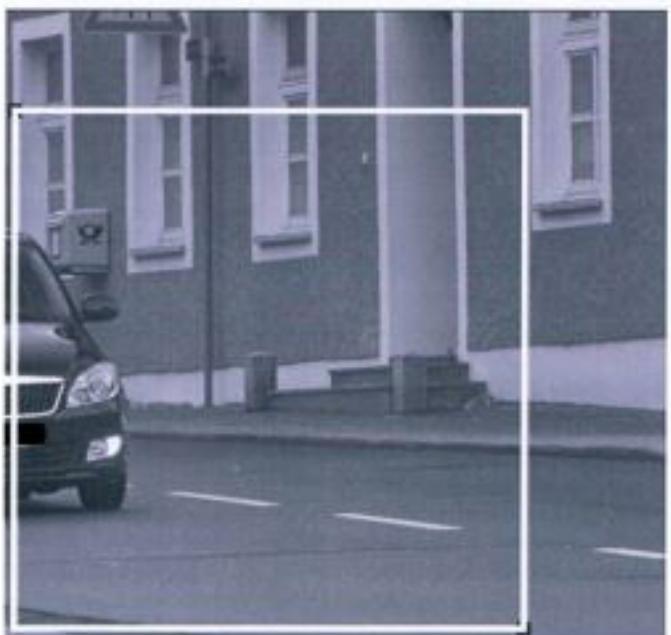
7)



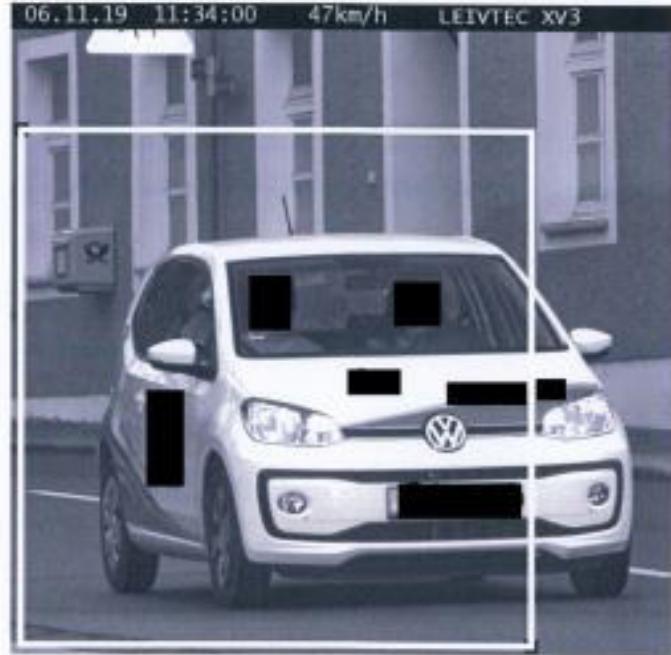
8)



9)



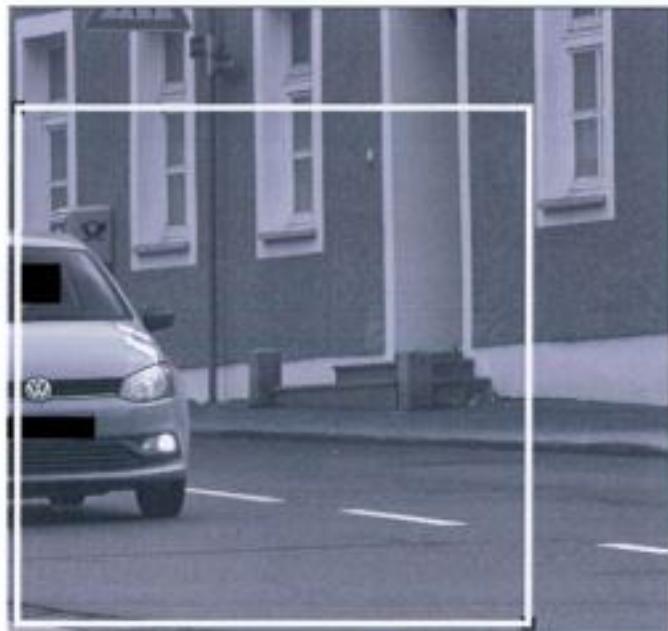
10)



11)



12)

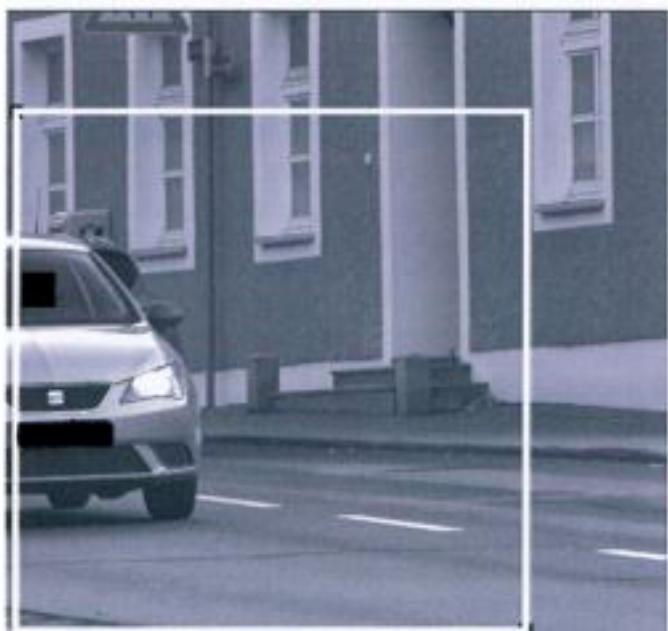


START BETR.

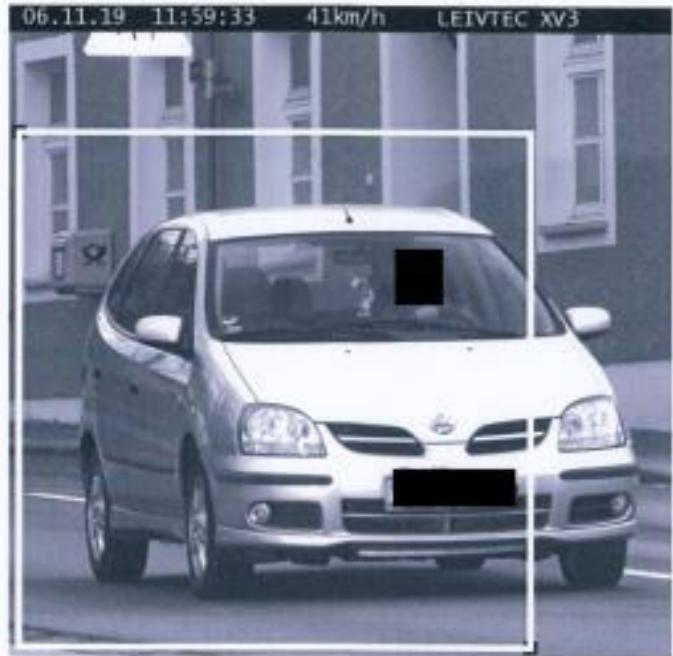
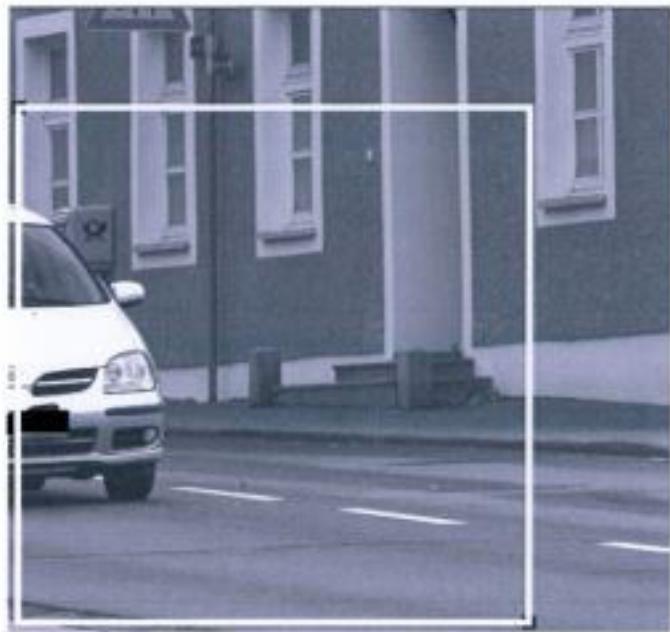


13)

ENDE BETR.



14)



15)

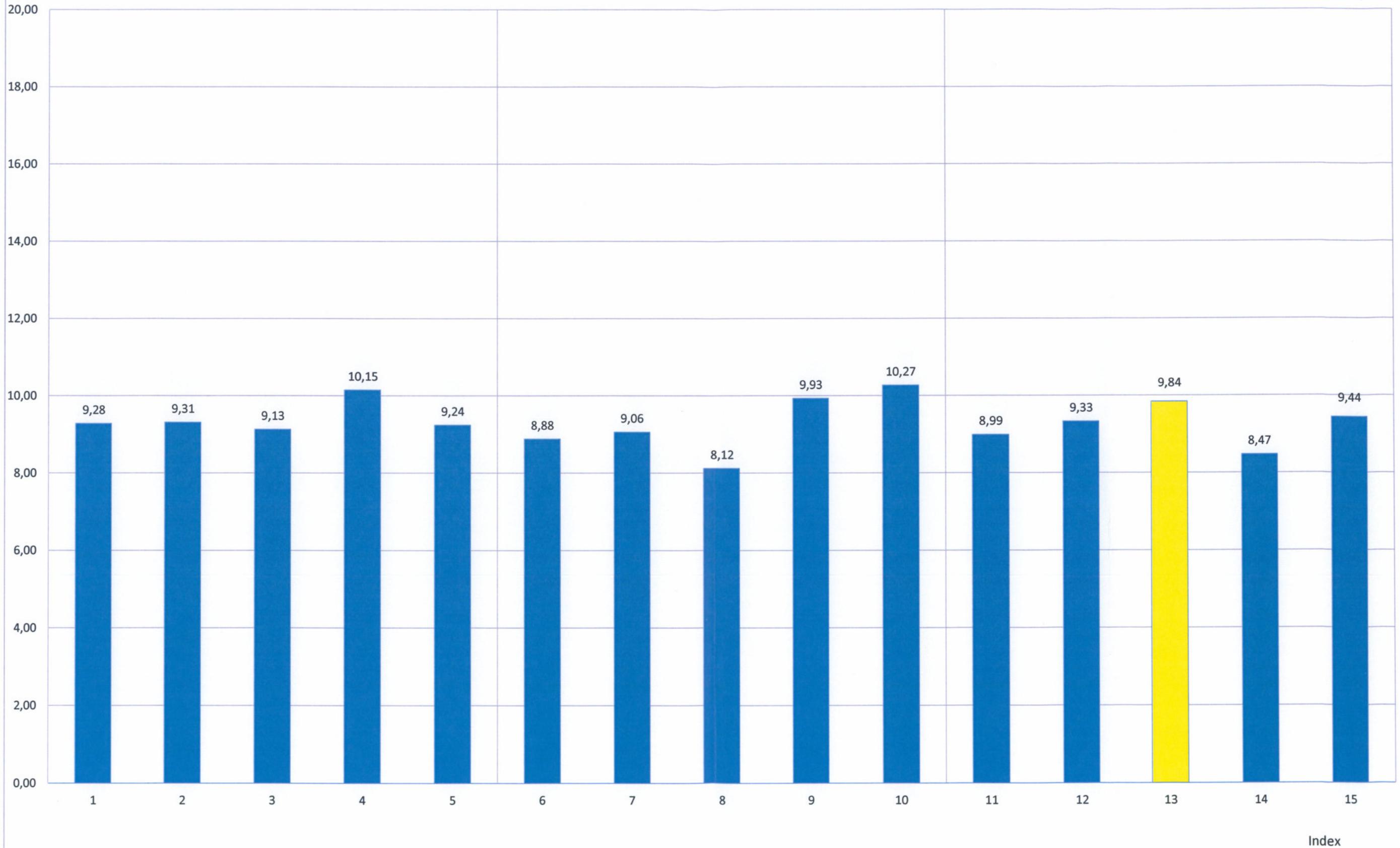
Überprüfung Messserie

FALLDATEI	UHRZEIT	AMTL. GESCHW. (km/h)	XV3 GESCHW. VOR ABRUNDUNG [km/h]	ROHDATENGESCHW. [km/h]	MESSUNG START [m]	MESSUNG ENDE [m]	MESSDISTANZ [m]	AUSWERTE START [m]	AUSWERTE ENDE [m]	AUSWERTEDISTANZ [m]	AUSWERTE MESSZEIT [s]	PLAUSIBILITÄT [m/s]	PLAUSIBILITÄT [km/h]	DIFF. AMTL. GESCHW. / PLAUSI. [km/h]
_00001	9:07:02	40	40,25	0,00	49,90	40,62	9,28	49,90	40,62	9,28	0,83	11,18	40,25	0,25
_00002	9:46:37	40	40,58	0,00	45,23	35,92	9,31	45,23	35,92	9,31	0,83	11,22	40,38	0,38
_00003	10:14:00	44	44,59	0,00	43,86	34,73	9,13	43,86	34,73	9,13	0,74	12,34	44,42	0,42
_00004	10:16:47	42	42,84	0,00	45,22	35,07	10,15	45,22	35,07	10,15	0,85	11,94	42,99	0,99
_00005	10:51:31	41	41,69	0,00	45,62	36,38	9,24	45,62	36,38	9,24	0,80	11,55	41,58	0,58
_00006	11:00:42	42	42,33	0,00	45,28	36,40	8,88	45,28	36,40	8,88	0,75	11,84	42,62	0,62
_00007	11:07:15	49	49,50	0,00	44,85	35,79	9,06	44,85	35,79	9,06	0,66	13,73	49,42	0,42
_00008	11:09:02	43	43,97	0,00	47,73	32,23	15,50	40,35	32,23	8,12	0,66	12,30	44,29	1,29
_00009	11:16:26	41	41,95	0,00	45,00	35,07	9,93	45,00	35,07	9,93	0,86	11,55	41,57	0,57
_00010	11:33:12	41	41,03	0,00	45,66	35,39	10,27	45,66	35,39	10,27	0,89	11,54	41,54	0,54
_00011	11:34:00	47	47,59	0,00	44,39	35,40	8,99	44,39	35,40	8,99	0,68	13,22	47,59	0,59
_00012	11:34:42	46	46,14	0,00	43,75	34,42	9,33	43,75	34,42	9,33	0,73	12,78	46,01	0,01
_00013	11:37:57	54	54,44	0,00	44,03	34,19	9,84	44,03	34,19	9,84	0,65	15,14	54,50	0,50
_00014	11:55:27	47	47,66	0,00	44,39	35,92	8,47	44,39	35,92	8,47	0,64	13,23	47,64	0,64
_00015	11:59:33	41	41,05	0,00	46,04	36,60	9,44	46,04	36,60	9,44	0,83	11,37	40,94	-0,06



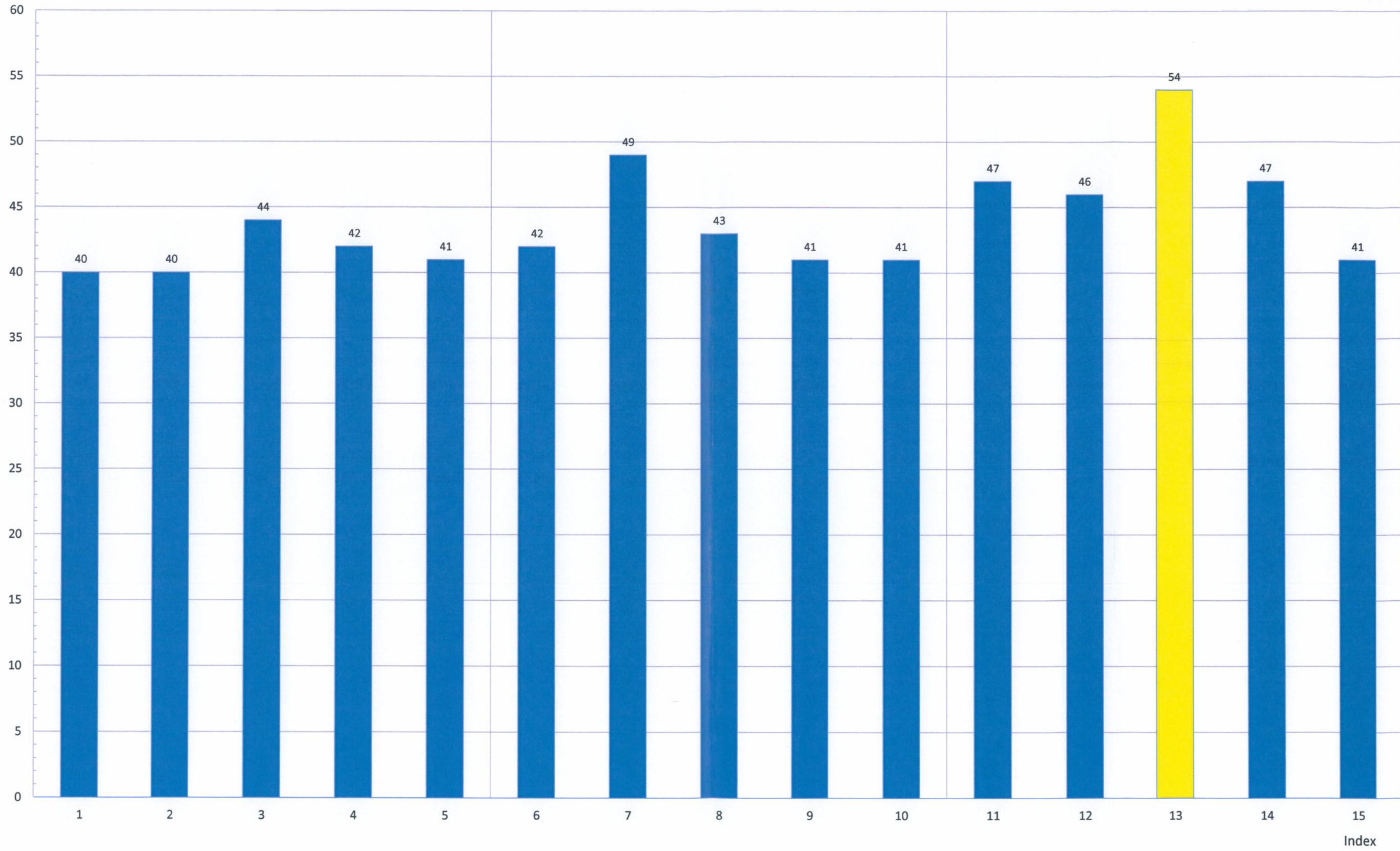
Auswertedistanz [m]

Auswertedistanz (Mindeststrecke 8 m)



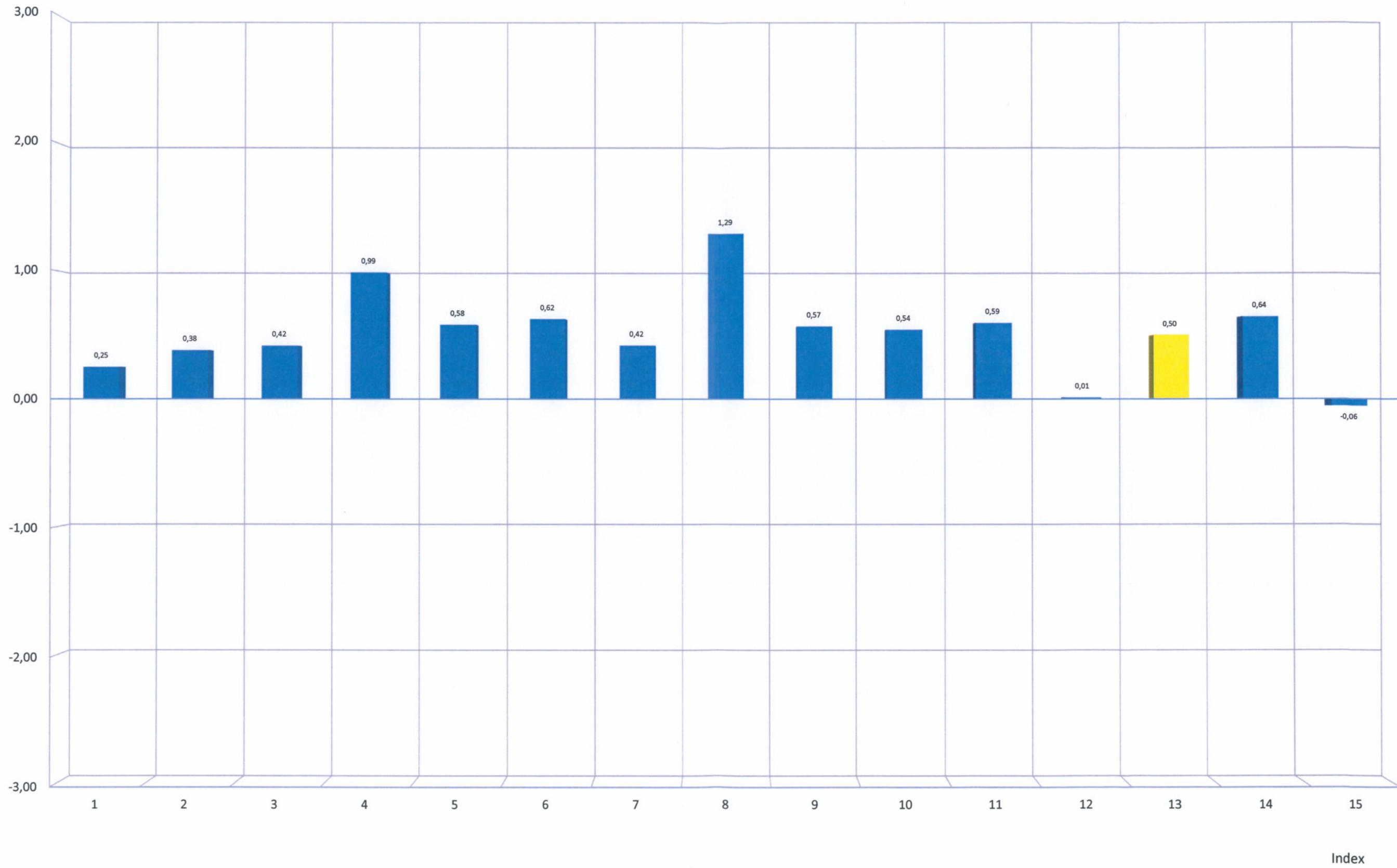
Geschwindigkeit [km/h]

Amtliche Geschwindigkeitswerte



Differenz Geschwindigkeit [km/h]

Differenz amtl. Geschwindigkeit / Plausibilitätsprüfung





Fahrzeuge:

--	--

Anlage 12

Lizenz: Ing.-Büro Fürbeth, Erlangen

PC-Crash

Überlagerung Messung-Start-Bild

ANLAGE XVIII/2



Fahrzeuge:

Anlage 13

Lizenz: Ing.-Büro Fürbeth, Erlangen

PC-Crash

Überlagerung Messung-Start-Bild

ANLAGE XVIII/3



Fahrzeuge:

Radaufstandspunkt

Anlage 14

Lizenz: Ing.-Büro Fürbeth, Erlangen

PC-Crash

Überlagerung Messung-Ende-Bild

ANLAGE XVIII 14



Anlage: 15

Lizenz: Ing.-Büro Fürbeth, Erlangen

PC-Crash

Überlagerung Messung-Ende-Bild

ANLAGE XVIII 15



Fahrzeuge:

Radaufstandspunkt

Anlage 16

PC-Crash

Lizenz: Ing.-Büro Fürbeth, Erlangen

ermittelte Radaufstandspunkte

ANLAGE XVIII 16



Fahrzeuge:



Fahrzeuge:

Maßstab 1: 150

Strecke zwischen Start- und Ende-Bild

9,6 m

Zeitdifferenz zwischen Start- und Ende-Bild

0,67 s

Unsicherheit der letzten digitalen Anzeigestelle

0,01s

ermittelte Geschwindigkeit

14,11 m/s 50,8 km/h

Anlage XIX

Fahrversuche am 07.10.2020

Schleizer Dreieck

XV3 Messanlagen 100282 und 100105

VDS – Referenzmessanlage mit 12 m Messstrecke

Luftbildaufnahmen zu Fahrversuchen am 07.10.2020



Bild 01: Luftbild der Versuchsstrecke

Luftbildaufnahmen zu Fahrversuchen am 07.10.2020



Bild 02: Luftbild der Versuchsstrecke

Luftbildaufnahmen zu Fahrversuchen am 07.10.2020

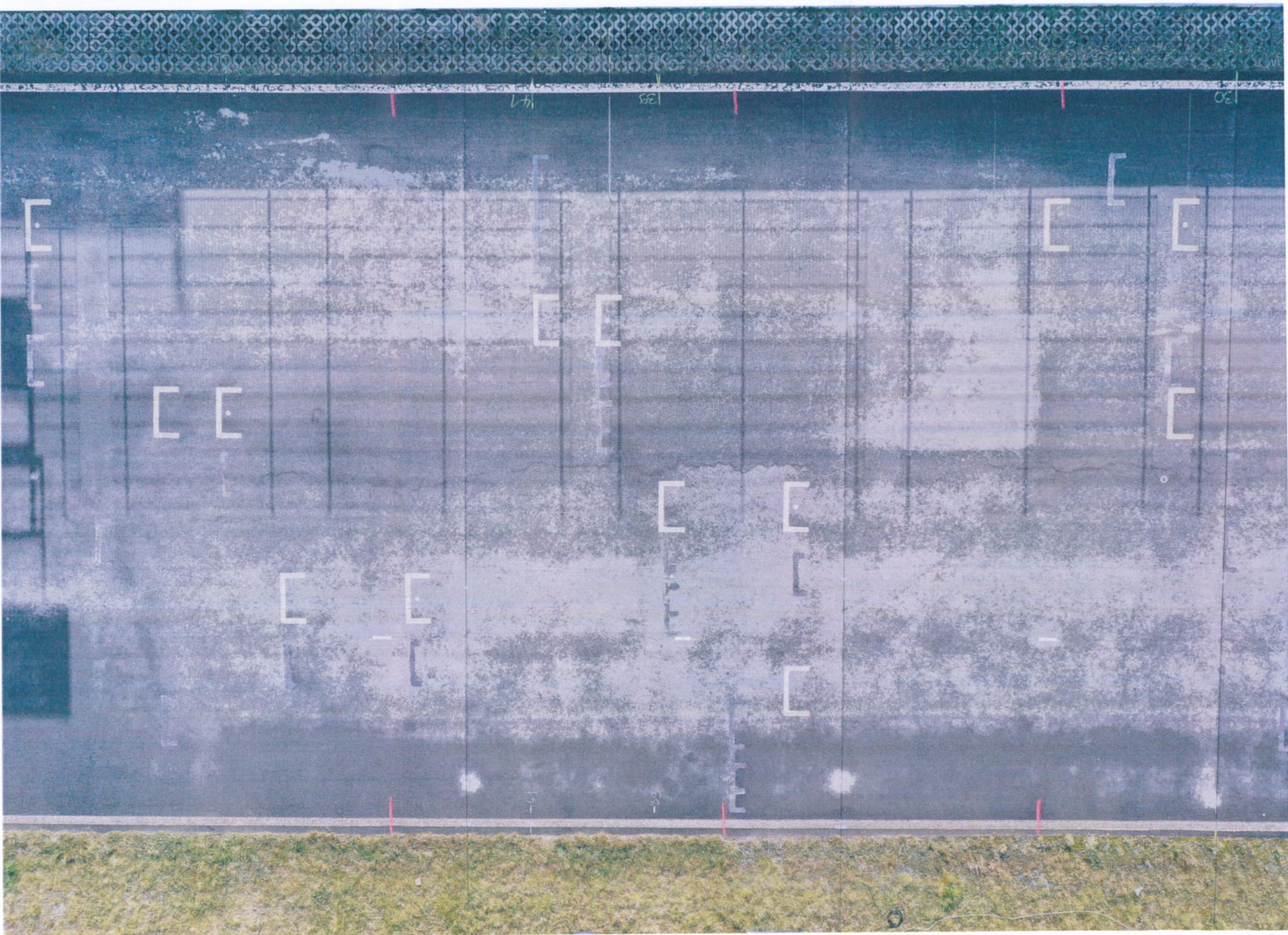


Bild 03: Luftbild der Versuchsstrecke / Lage der Piezokabel

Luftbildaufnahmen zu Fahrversuchen am 07.10.2020



Bild 04: Luftbild der Versuchsstrecke / Blick entgegen der Fahrtrichtung

Luftbildaufnahmen zu Fahrversuchen am 07.10.2020



Bild 05: Luftbild der Versuchsstrecke / in Fahrtrichtung

Luftbildaufnahmen zu Fahrversuchen am 07.10.2020

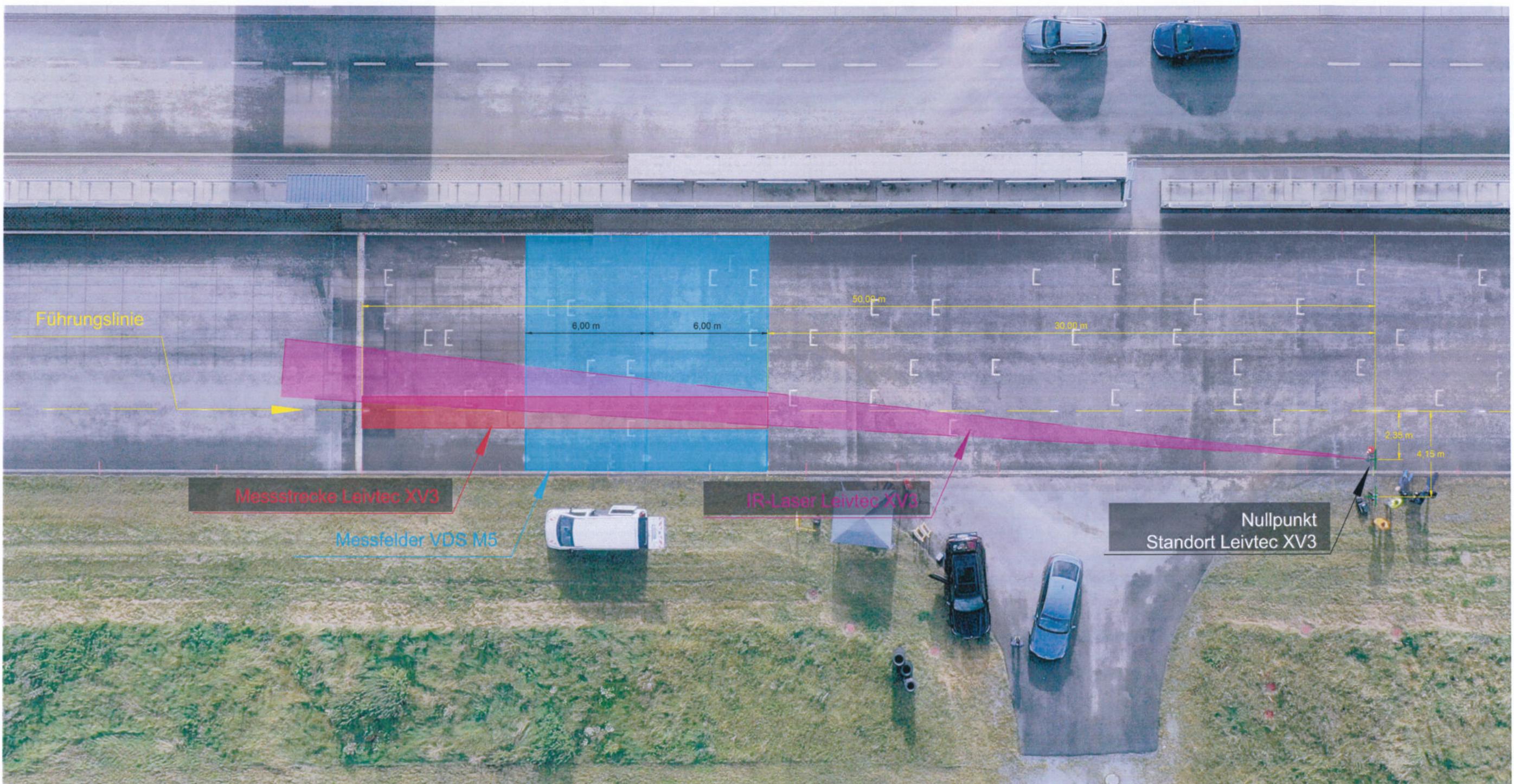


Bild 06: Luftbild der Versuchsstrecke / in Fahrtrichtung

Fotoanhang zu Fahrversuchen am 07.10.2020



Bild 01: Versuchsortlichkeit



Bild 02: Aufstellung der XV3-Messanlagen

Fotoanhang zu Fahrversuchen am 07.10.2020



Bild 03: Anlagenausrichtung



Bild 04: Anlagenausrichtung



Bild 05: XV3-Anzeigen und Handbox der VDS - Referenzmessanlage



Bild 06: Dokumentation

Fotoanhang zu Fahrversuchen am 07.10.2020



Bild 07: Kamera und Aufzeichnungsbox der VDS-Referenzmessanlage



Bild 08: Kameraausrichtung zum Messfeld

Fotoanhang zu Fahrversuchen am 07.10.2020



Bild 09: Zoomansicht



Bild 10: VDS-Referenzmessanlage



Bild 11: Funkuhren zur Ermittlung der Zeit zwischen Start- und Ende-Bildern sowie der Zugehörigkeit des Falles zum Foto der VDS-Referenzmessanlage



Bild 12: Detailansicht

Fotoanhang zu Fahrversuchen am 07.10.2020

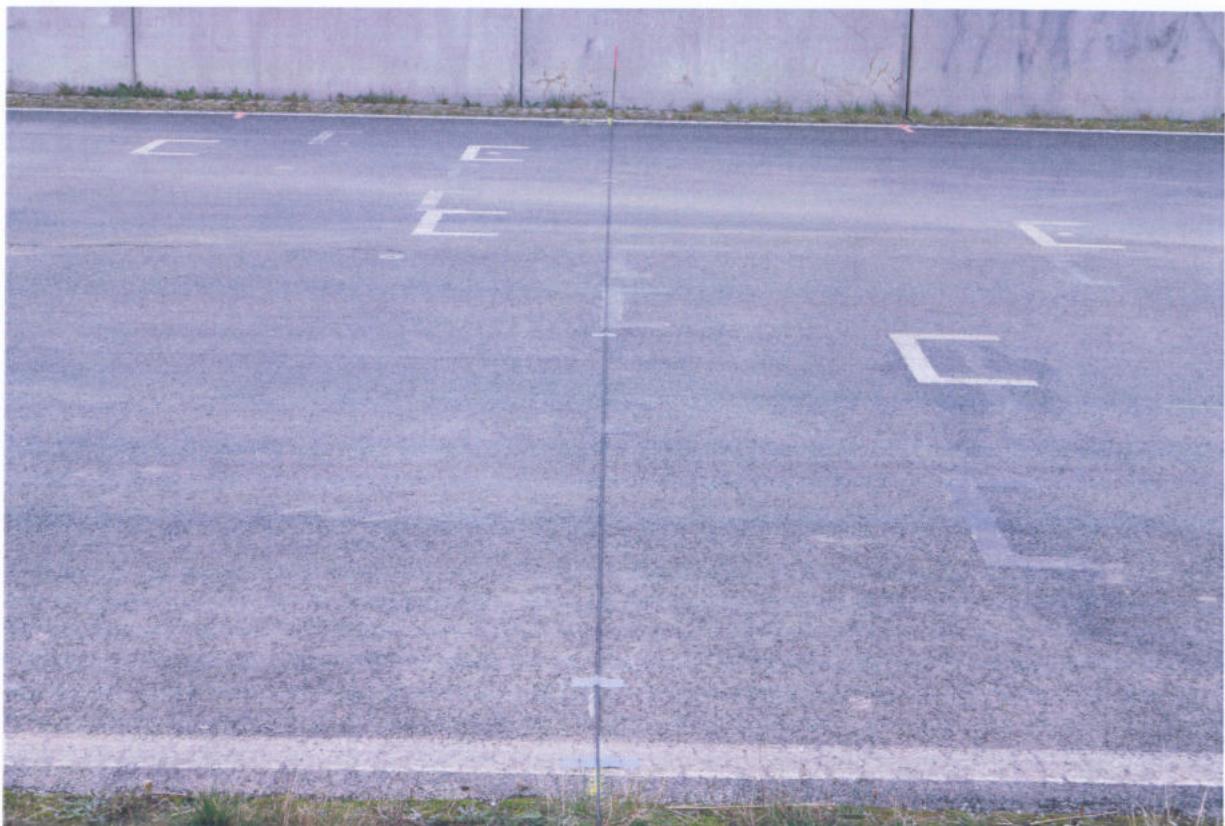


Bild 13: Piezokabel 1

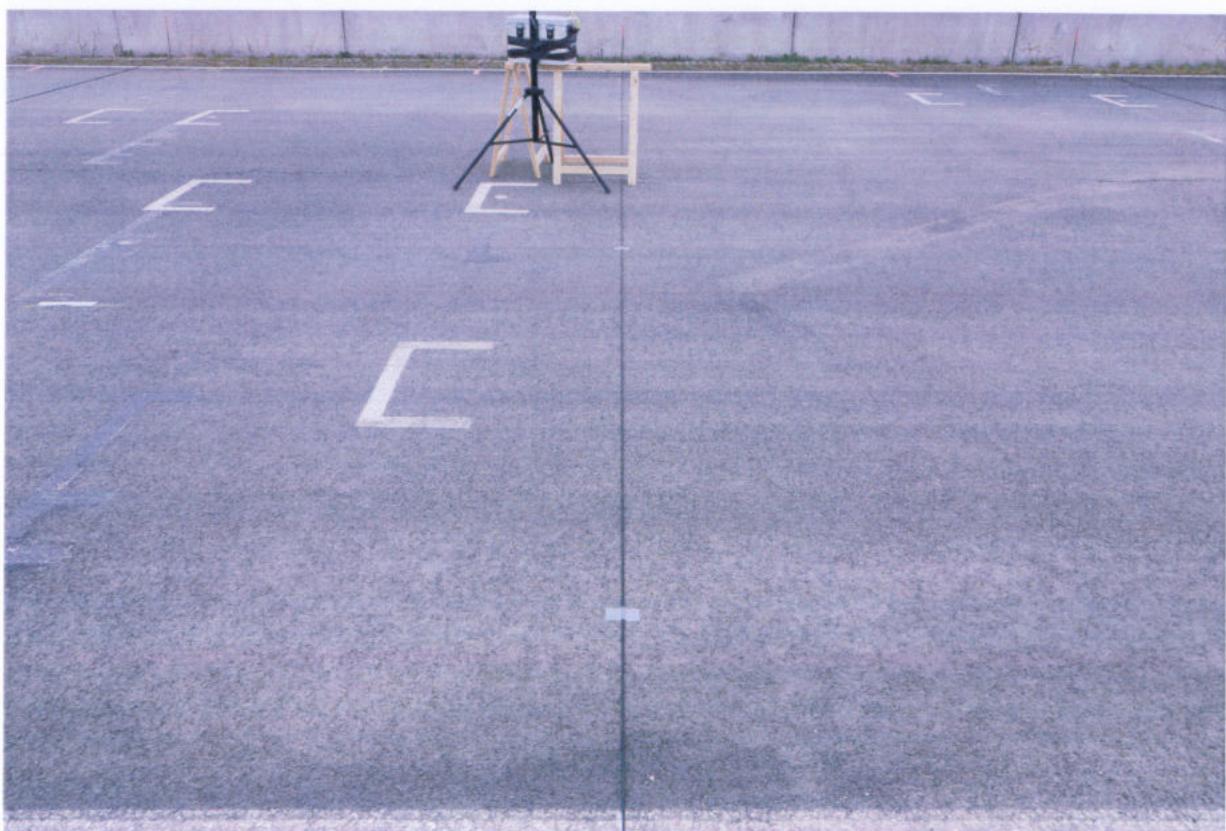


Bild 14: Piezokabel 2

Fotoanhang zu Fahrversuchen am 07.10.2020

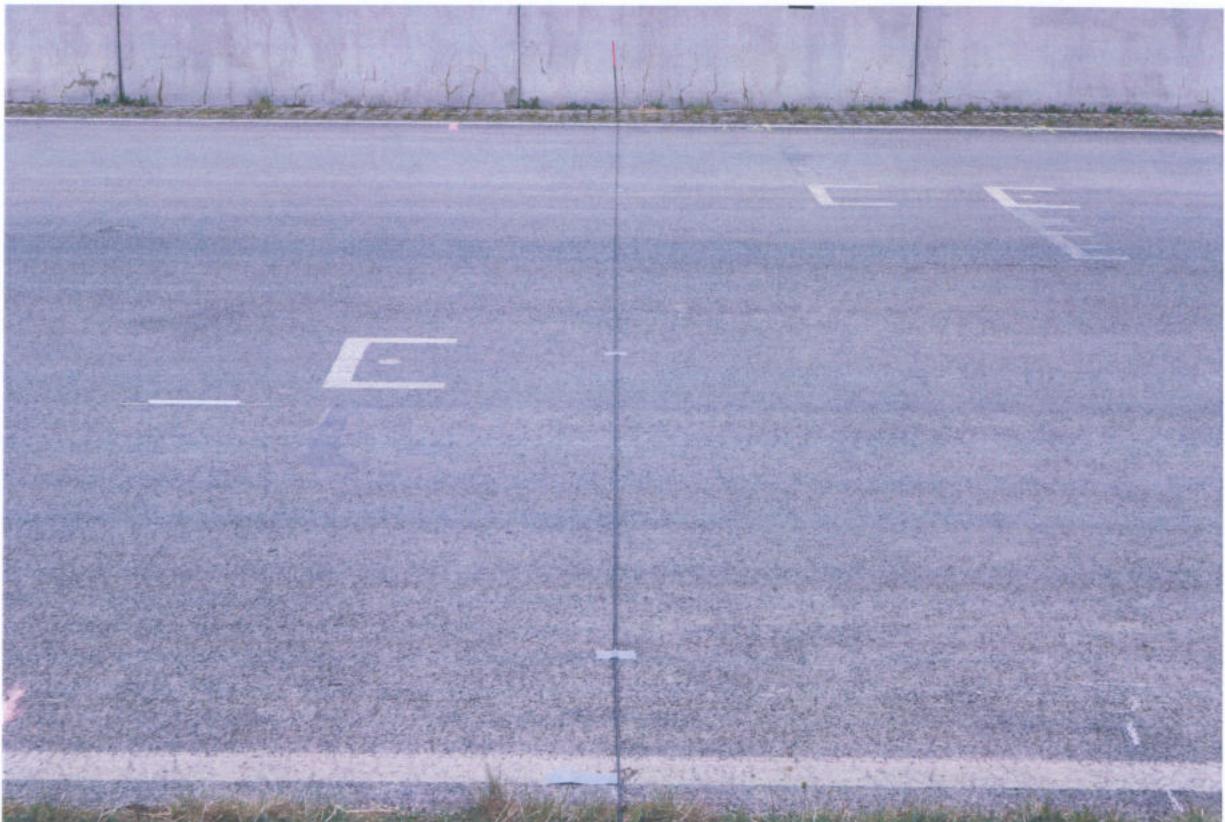


Bild 15: Piezokabel 3

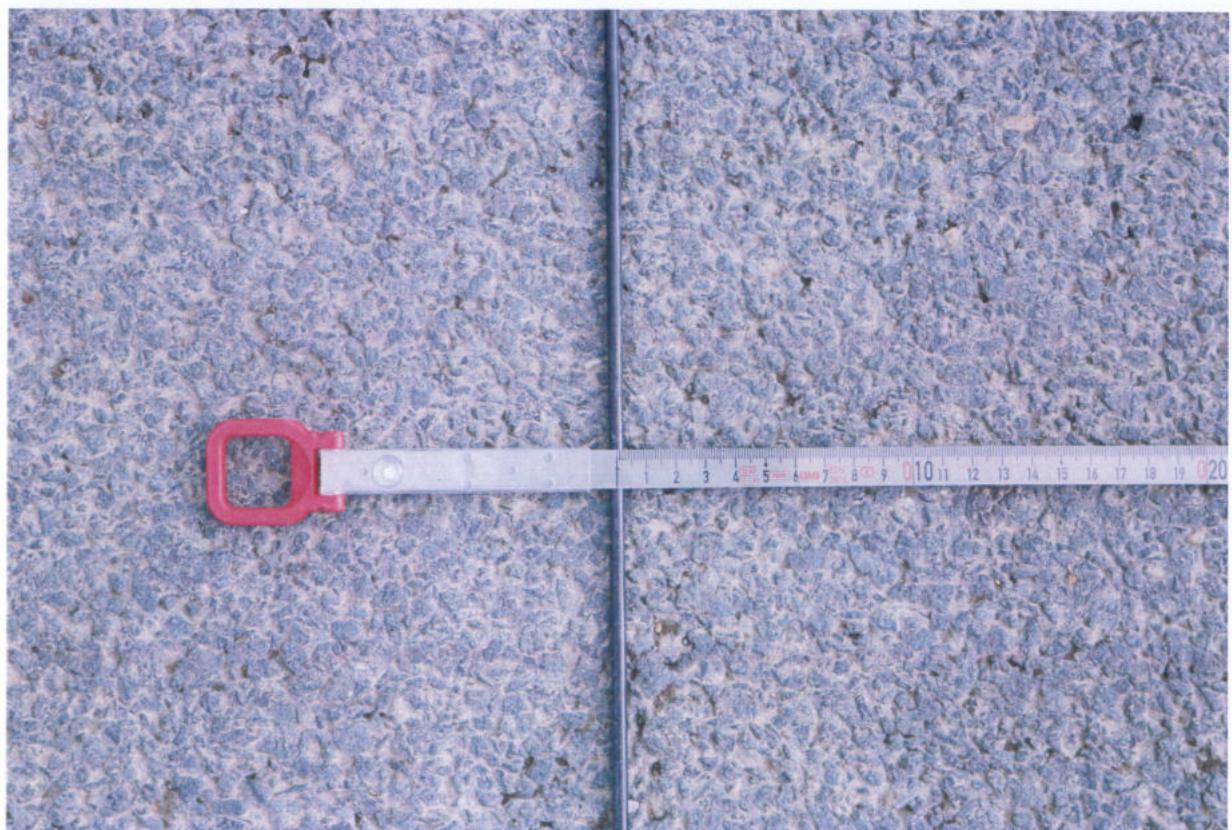


Bild 16: Vermessung mittels Maßband (weitere Einmessung tachymetrisch und mittels Faro Laserscanner)

Fotoanhang zu Fahrversuchen am 07.10.2020

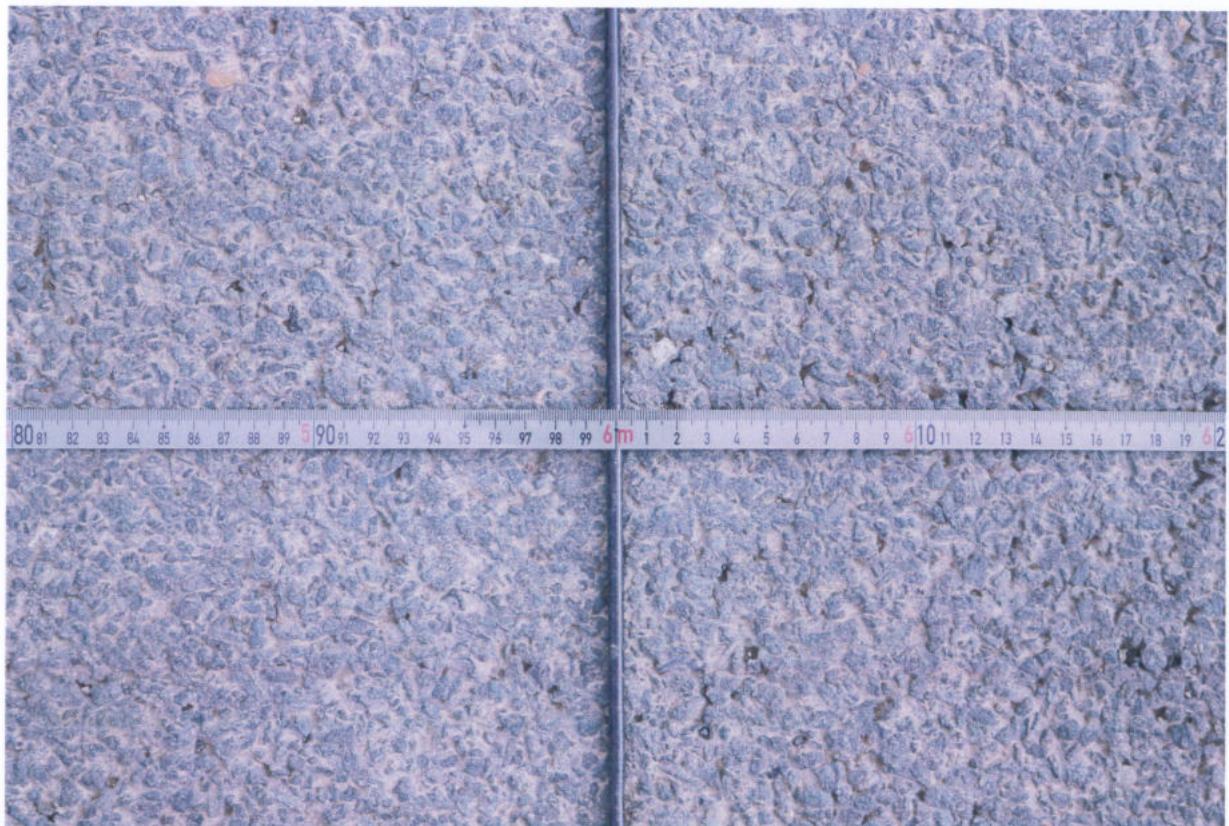


Bild 17: Piezosensor 2

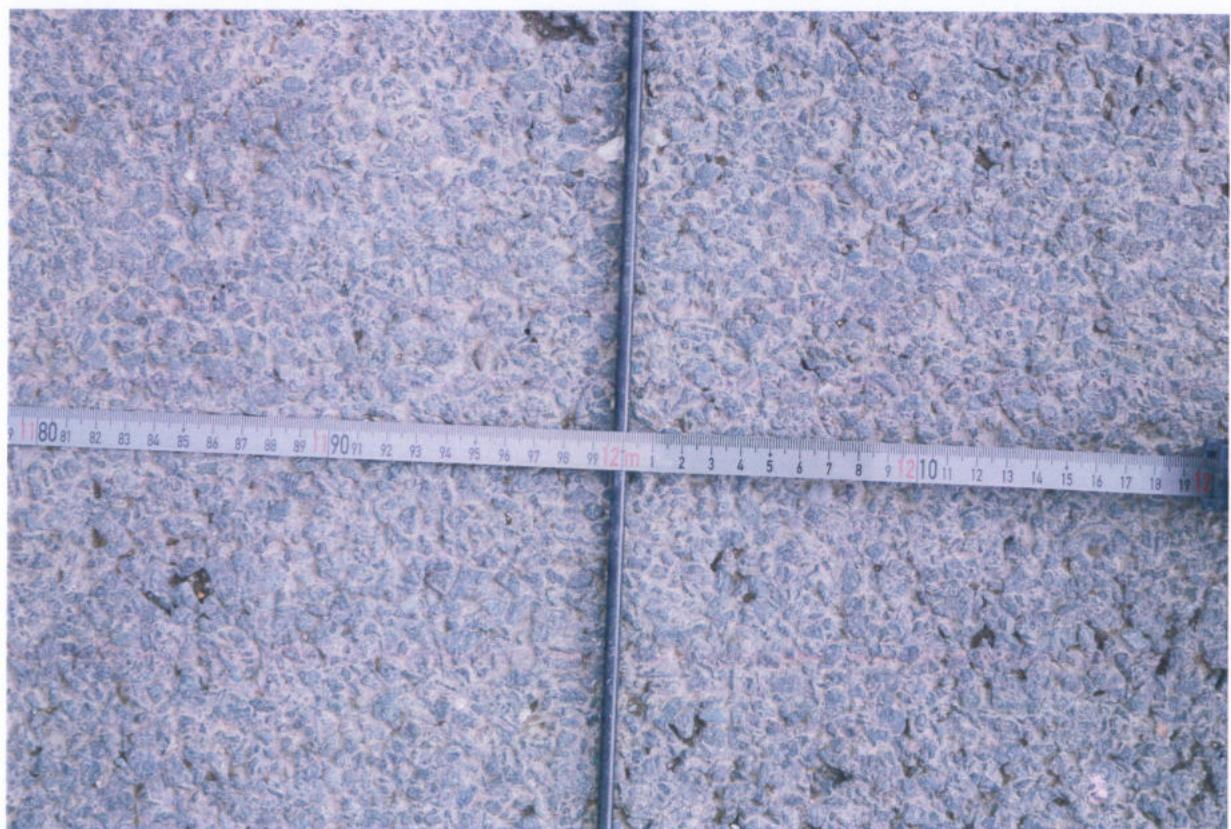


Bild 18: Piezosensor 3

Fotoanhang zu Fahrversuchen am 07.10.2020



Bild 19: Leivtec XV3 SN 100282



Bild 20: Messeinheit

Fotoanhang zu Fahrversuchen am 07.10.2020



Bild 21: Frontansicht

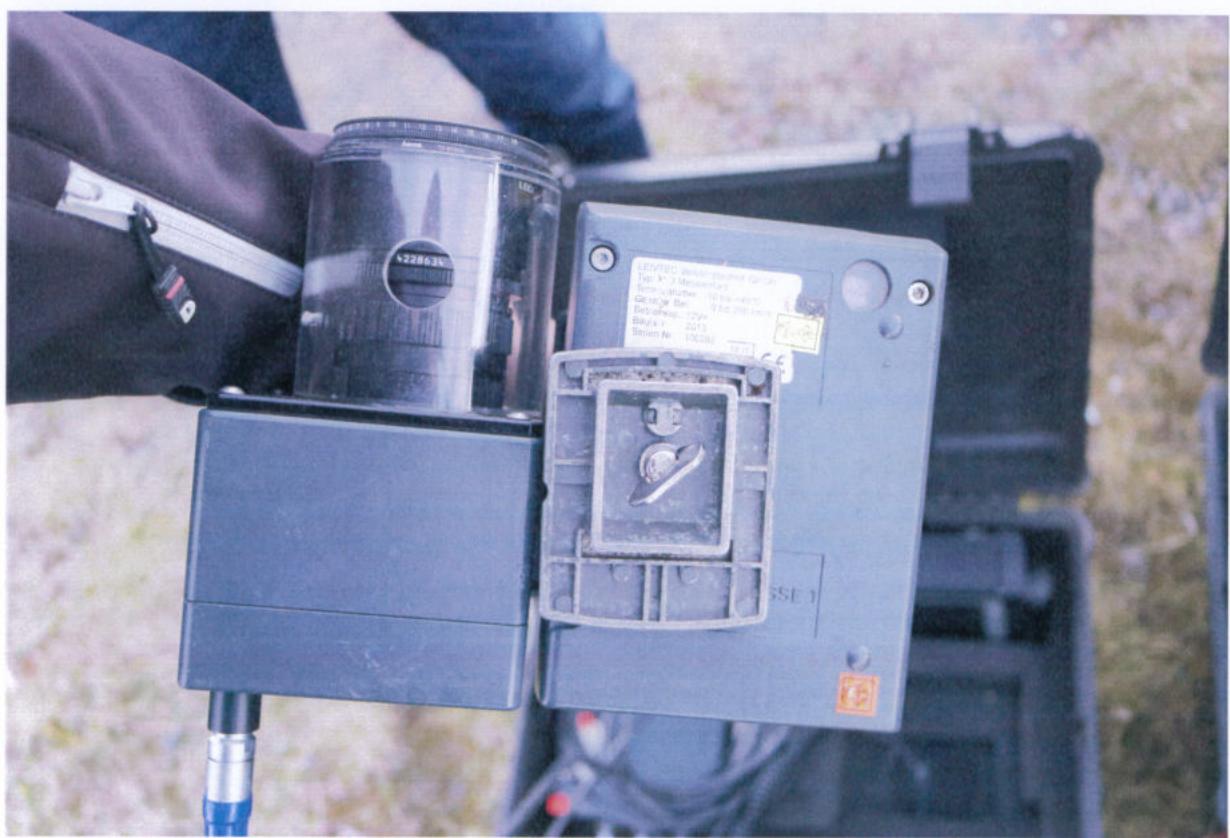


Bild 22: Ansicht von unten

Fotoanhang zu Fahrversuchen am 07.10.2020



Bild 23: Typschild



Bild 24: Ansicht rückseitig

Fotoanhang zu Fahrversuchen am 07.10.2020



Bild 25: XV3 Rechnereinheit

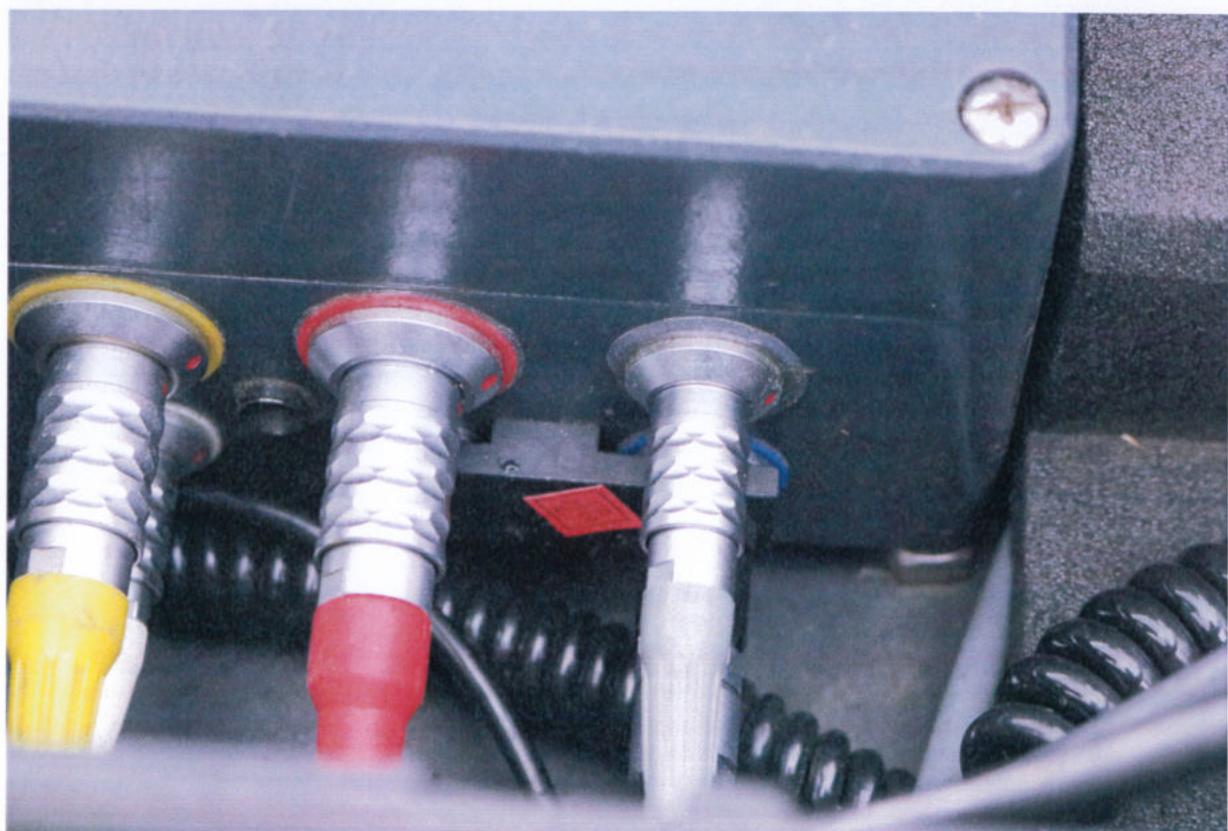


Bild 26: Sicherungssiegel

Fotoanhang zu Fahrversuchen am 07.10.2020



Bild 27: Handbediengerät



Bild 28: Ansicht rückseitig

Fotoanhang zu Fahrversuchen am 07.10.2020



Bild 29: Bedien-Funkempfänger



Bild 30: Sicherungssiegel

Fotoanhang zu Fahrversuchen am 07.10.2020



Bild 31: Monitor

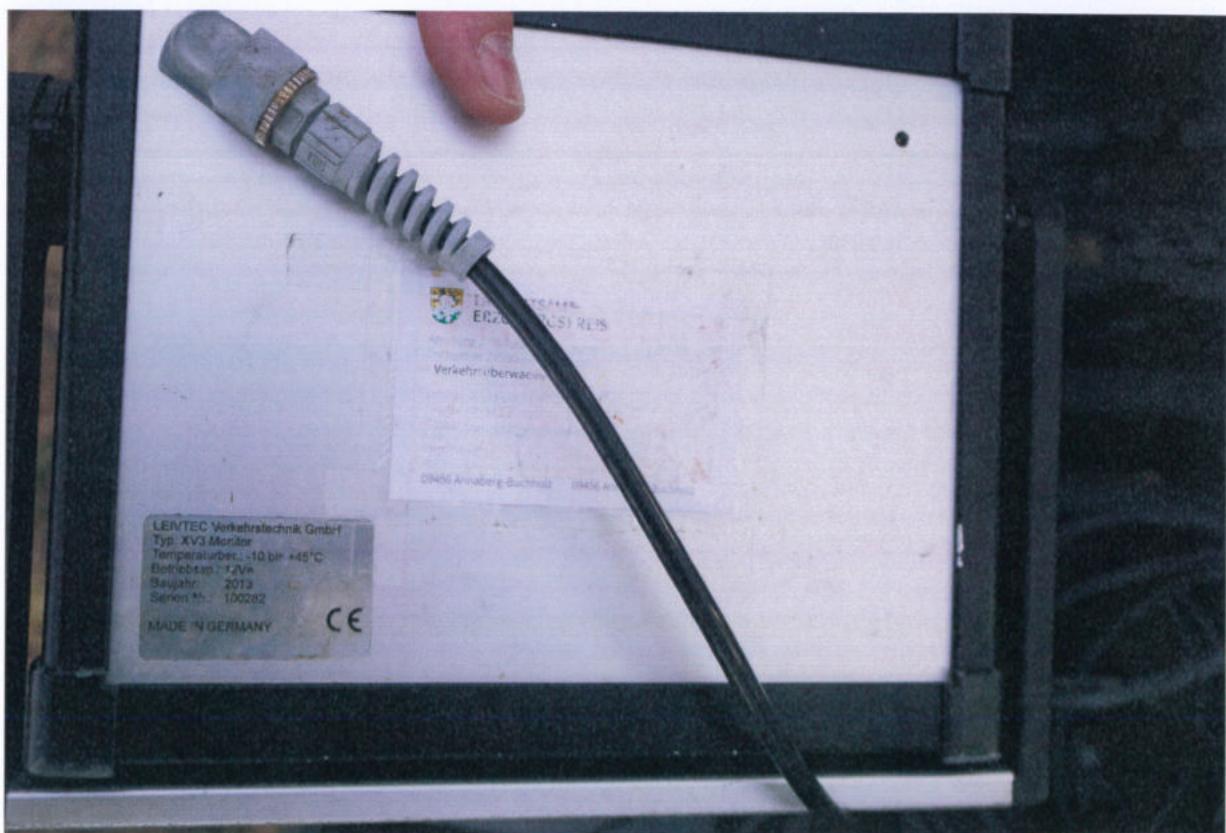


Bild 32: Ansicht rückseitig



Bild 33: weitere XV3-Messanlage SN 100105



Bild 34: Messeinheit



Bild 35: Ansicht rückseitig



Bild 36: Frontansicht

Fotoanhang zu Fahrversuchen am 07.10.2020

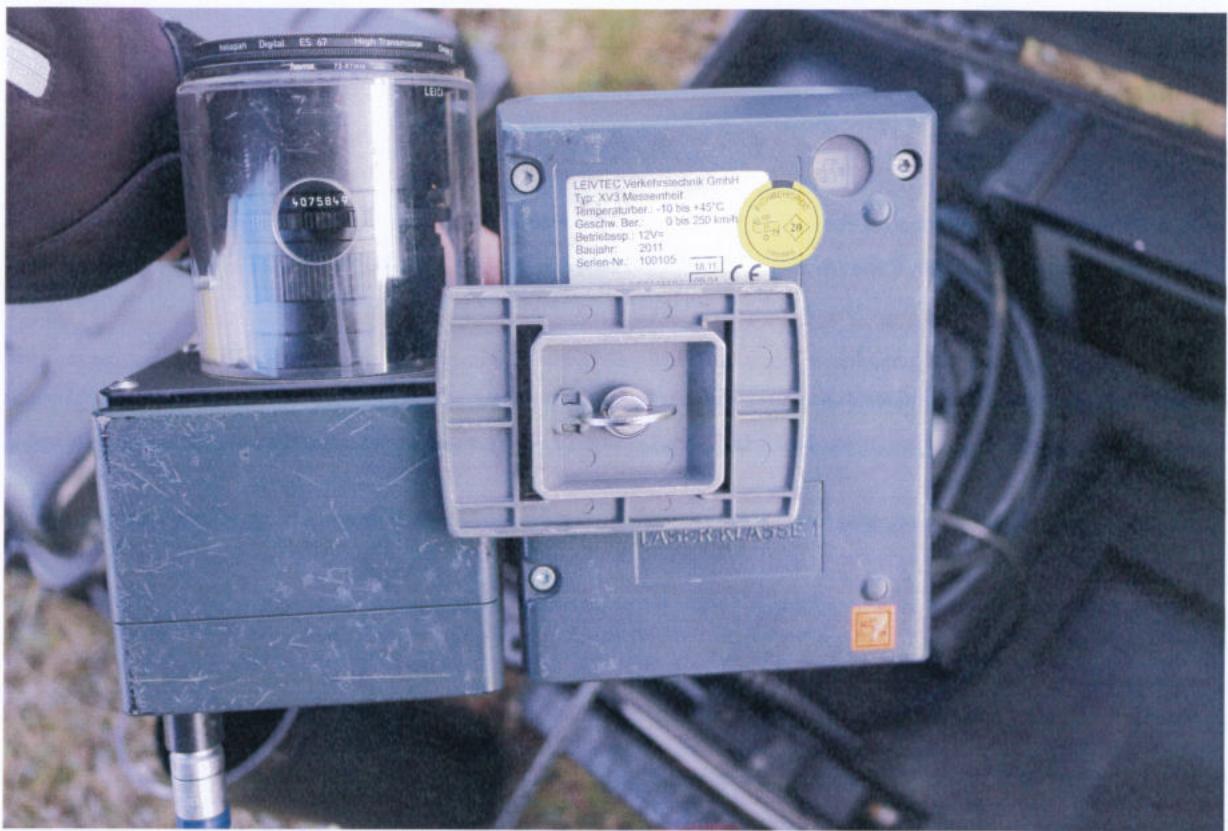


Bild 37: Ansicht von unten



Bild 38: Typschild

Fotoanhang zu Fahrversuchen am 07.10.2020



Bild 39: Handbediengerät



Bild 40: Ansicht rückseitig

Fotoanhang zu Fahrversuchen am 07.10.2020



Bild 41: Rechnereinheit

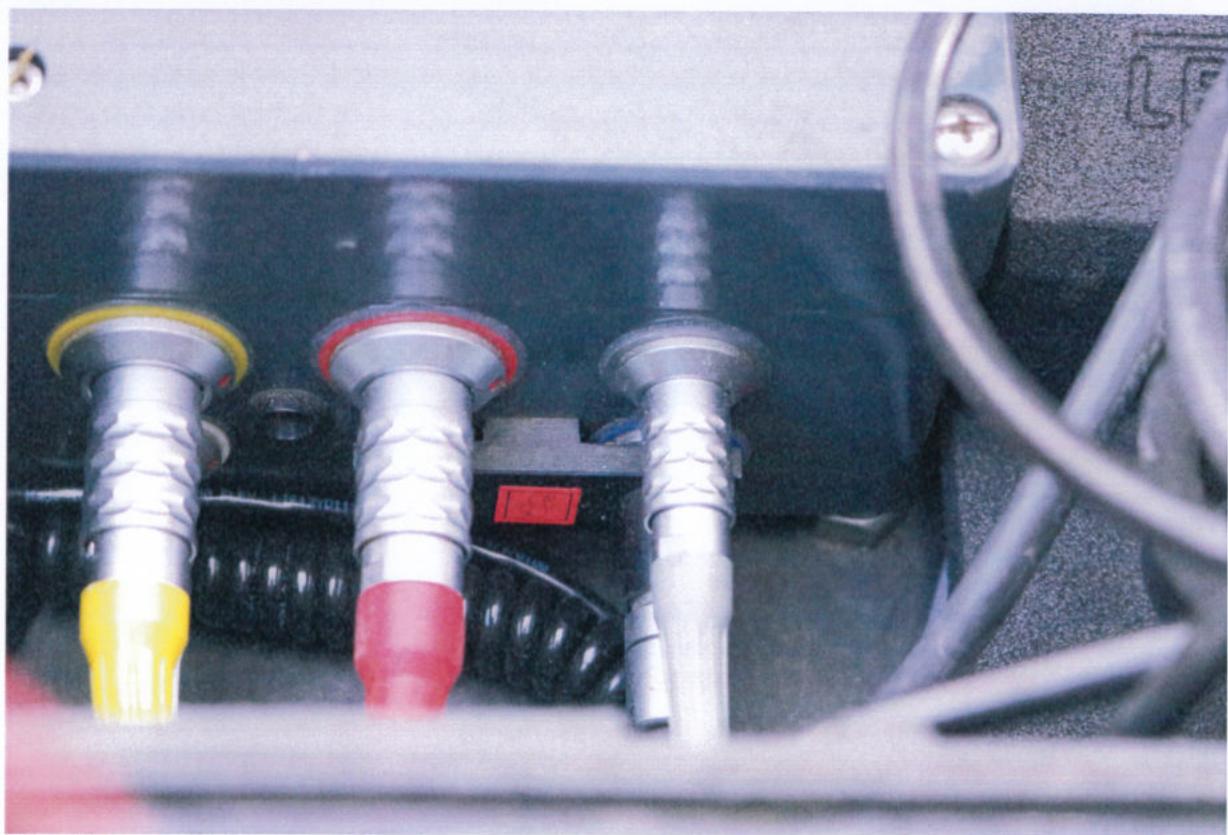


Bild 42: Sicherungssiegel

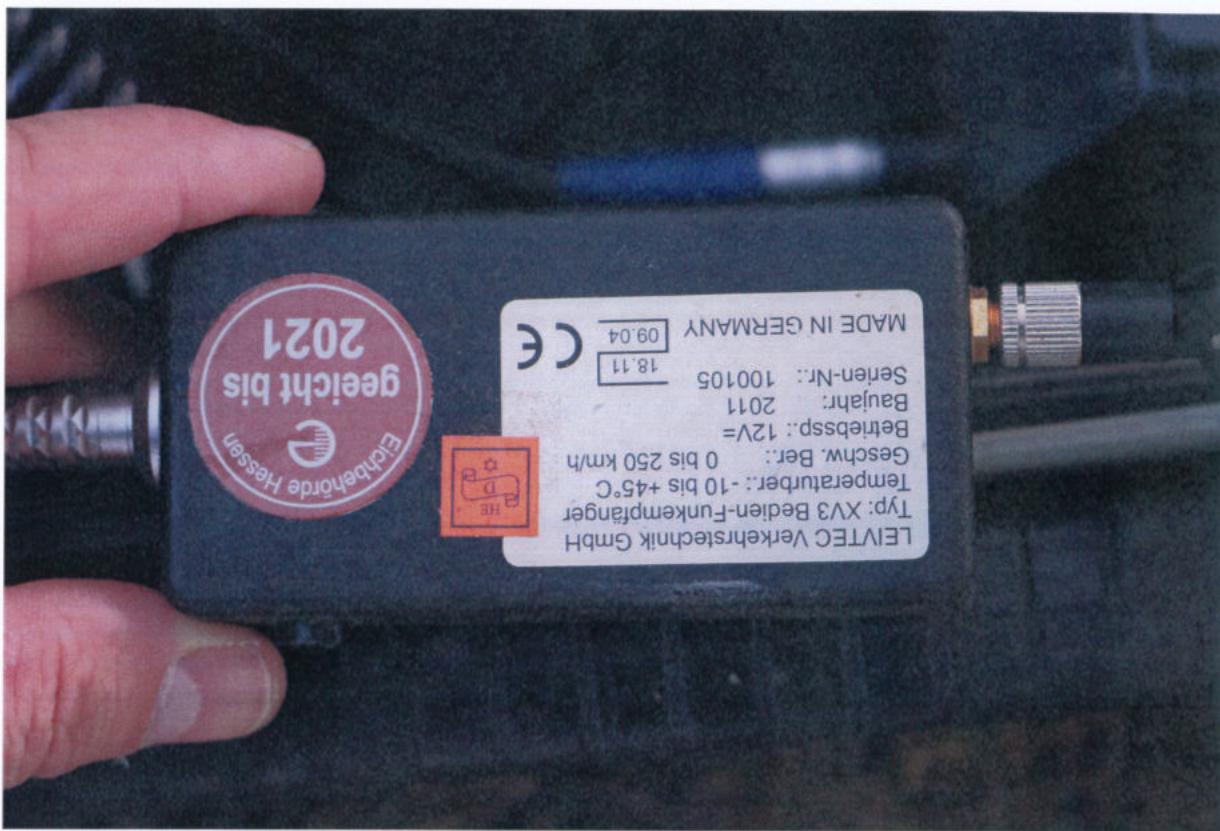


Bild 43: Bedien-Funkempfänger



Bild 44: Sicherungssiegel

Fotoanhang zu Fahrversuchen am 07.10.2020

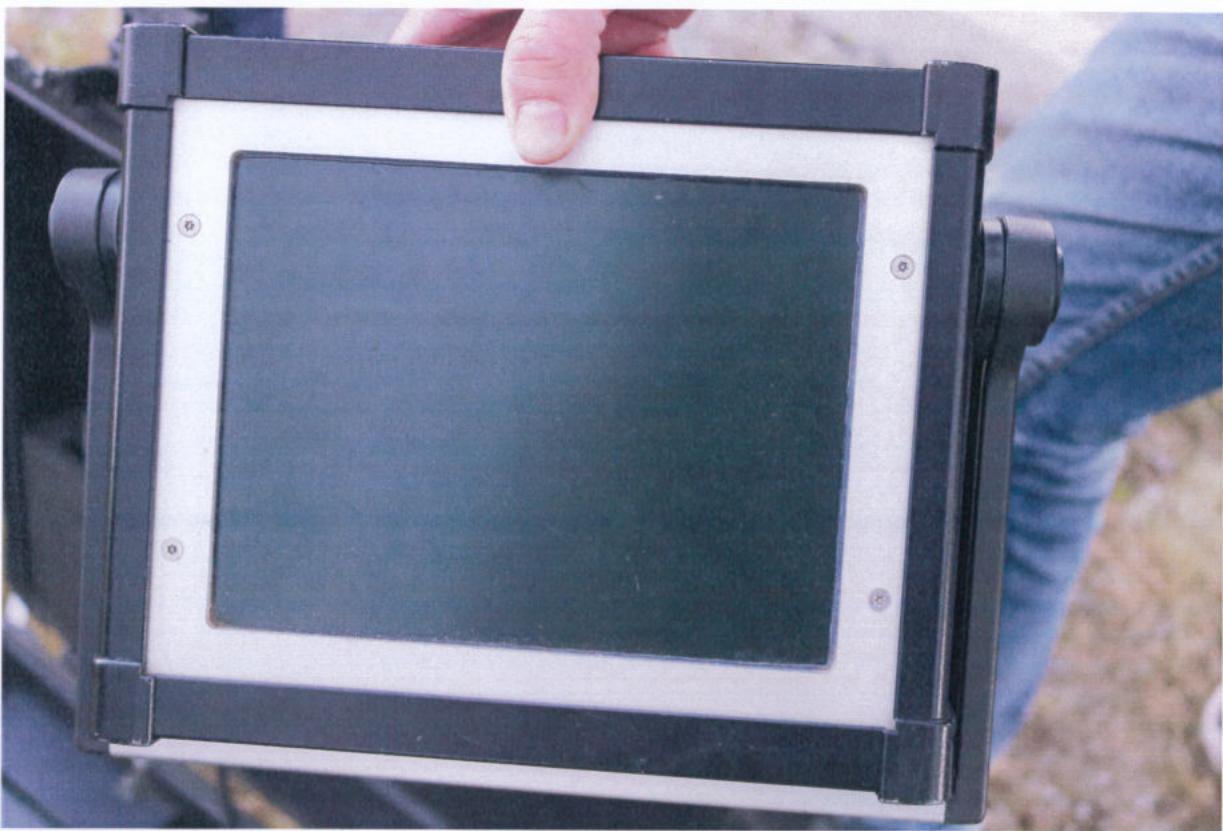


Bild 45: XV3 Monitor



Bild 46: rückseitige Ansicht

ZUSAMMENFASSUNG DER ERGEBNISSE

ANLAGE XIX/10

Index	VDS Zeit	VDS Foto	VDS Strecke 1	VDS Strecke 2	XV3 Zeit	XV3 100105	XV3 Zeit	XV3 100282	Differenz XV3 100105 - VDS	Differenz XV3 100282 - VDS
Vorversuche										
1						10:06:54.000		99		
2						10:12:09.000		99		
3						10:12:46.000		102		
4						10:13:10.000		97		
5						10:15:47.000		104		
6										
7						10:16:51.000		102		
8						10:17:36.000		97		
9						10:19:40.000		101		
10						10:22:17.000		99		
11						10:23:25.000		99		
12						10:25:41.000		79		
13						10:26:32.000		99		
14						10:27:22.000		98		
15						10:28:12.000		99		
16						10:30:05.000	91	10:30:06.000	98	
17						10:31:43.000	92	10:31:43.000	99	
18						10:32:38.000	92	10:32:39.000	99	
19						10:33:30.000	92	10:33:31.000	99	
20						10:34:34.000	92	10:34:34.000	98	
21						10:35:28.000	92	10:35:28.000	99	
22								10:36:08.000	110	
23						10:36:21.000	92	10:36:21.000	99	
24						10:37:17.000	94	10:37:18.000	97	
25						10:37:25.000	89	10:37:26.000	95	
26						10:38:50.000	92	10:38:51.000	99	
27						10:40:01.000	121	10:40:02.000	129	
28						10:41:19.000	124	10:41:19.000	135	
29						10:58:42.000	72	10:58:43.000	80	
30						11:01:23.000	73	11:01:24.000	82	
100282 schräg	31	11:20:05	95							
100105 50m - 30m	32	11:21:00								
	33	11:21:11	95							
C-AP 102	34	11:22:21	95			11:22:27.000	92	11:22:27.000	103	
	35	11:25:56				11:26:36.000	95			-3
	36	11:26:31	96			11:29:15.000	94			-1
C-AP 102	37	11:27:31	95					11:27:37.000	103	
	38	11:29:10	95							-1
	39	11:29:57	114					11:31:04.000	123	
	40	11:30:59	114			11:31:53.000	113			-1
	41	11:31:47	114			11:35:03.000	85			-2
	42	11:34:57	87			11:36:07.000	94			-2
C-AP 102	43	11:36:02	96			11:36:58.000	95	11:36:58.000	104	
	44	11:36:53	96	96,2	96,4	11:37:47.000	92			-1
	45	11:37:42	95			11:38:35.000	94			-3
	46	11:38:30	95			11:39:21.000	95			-1
	47	11:39:16	96			11:39:48.000	95			-1
	48	11:39:43	96			11:40:42.000	95			-1
	49	11:40:37	96			11:41:08.000	95			-1
	50	11:41:03	96			11:41:55.000	99			0
	51	11:41:51	99			11:42:20.000	95			-1
	52	11:42:16	96					11:43:09.000	107	
	53	11:43:04	100					11:43:34.000	99	
	54	11:43:29	96					11:44:16.000	128	
	55	11:44:10	123					11:45:23.000	99	
	56	11:44:35	104							7
	57	11:45:18	93							3
	58	11:45:37	115							5
	59	11:46:27	104							4
	60	11:46:49	115					11:47:19.000	107	
	61	11:47:13	103					11:48:06.000	104	
	62	11:47:40	114					00:00:00		
	63	11:48:01	99					11:48:58.000	103	
	64	11:48:28	112					11:49:43.000	102	
	65	11:48:52	99							3
	66	11:49:38	99							4
	67	11:50:01	100							5

68	11:50:24	96
69	11:50:52	107
70	11:51:08	97
71	11:51:40	113
72	11:51:56	97
73	11:53:31	93
74	11:53:53	95
75	11:54:24	94
76	11:54:44	109
77	11:55:12	92
78	11:55:33	108
79	11:56:00	97
80	11:56:20	110
81	11:56:50	98
82	11:57:11	95
83	11:57:41	97
84	11:58:01	94
85	11:58:30	94
86	11:58:53	89
87	11:59:19	93
88	11:59:41	90
89	12:00:07	98
90	12:00:32	89
91	12:00:59	97
92	12:01:25	91
93	12:01:46	98
94	12:05:36	98
95	12:05:53	96
96	12:06:25	102
97	12:07:06	96
98	12:07:29	101
99	12:07:54	99
100	12:08:19	101
101	12:08:42	98
102	12:09:11	99
103	12:09:56	100
104	12:10:10	82
105	12:10:33	101
106	12:10:53	110
107	12:11:06	96
108	12:11:26	101
109	12:11:48	112
110	12:11:58	99
111	12:12:29	101
112	12:12:43	106
113	12:12:53	101
114	12:13:21	101
115	12:13:35	104
116	12:14:00	100
117	12:14:16	101
118	12:14:29	104
119	12:14:56	97
120	12:15:15	102
121	12:15:36	104
122	12:15:50	102
123	12:16:12	102
124	12:16:31	110
125	12:16:46	94
126	12:17:04	100
127	12:17:34	130
128	12:17:59	125
129	12:18:25	127
130	12:18:46	128
131	12:19:19	99
132	12:19:44	129
133	12:20:12	129
134	12:20:46	82

11:50:29.000	102
11:51:14.000	100
11:52:02.000	101
11:53:37.000	98
11:54:29.000	99
11:55:18.000	95
11:55:39.000	112
11:56:25.000	113
11:56:55.000	101
11:57:46.000	101
11:58:36.000	100
11:59:25.000	97
11:59:47.000	93
12:00:38.000	91
12:01:05.000	104
12:01:31.000	94
12:01:51.000	105
12:05:58.000	100
12:07:12.000	102
12:07:34.000	102
12:08:00.000	103
12:10:15.000	87
12:10:39.000	103
12:11:11.000	99
12:11:32.000	104
12:12:04.000	103
12:12:35.000	104
12:14:06.000	107
12:14:22.000	104
12:15:02.000	102
12:15:21.000	105
12:15:55.000	108
12:16:52.000	99
12:18:04.000	127
12:18:52.000	128
12:19:24.000	102
12:19:50.000	129

6	deutlich abweichend	mit LED
3		
4		
5		
5		
3		
4		
3		
2		
7	deutlich abweichend	mit LED
3		
7	deutlich abweichend	mit LED
4		
6	deutlich abweichend	mit LED
1		
4		
5		
2		
3		
3		
4		
3		
7	deutlich abweichend	ohne LED
3		
5		
3		
6		
5		
2		
0		
3		
0		

135	12:21:06	103			
136	12:21:38	84			
137	12:21:55	101			
138	12:22:30	89			
139	12:22:45	99			
140	12:23:33	101			
141	12:23:49	96			
142	12:24:20	101			
143	12:24:39	95			
144	12:24:56	46			
145	12:33:29	100			
146	12:34:38	95			
147	12:35:41	95			
148	12:38:14	93			
149	12:39:33	46			
150	12:40:30	51			
151	12:41:49	48			
ER-FA 95	152	13:20:36	95	95,0	95,2
ER-FA 95	153	13:21:25	99	99,9	99,9
ER-FA 95	154	13:22:10	130	130,5	130,5
ER-FA 95	155	13:23:15	131	131,3	131,2
ER-FA 95	156	13:23:40	103		
ER-FA 95	157	13:24:45	130	130,5	130,6
	158	13:25:13	152		
	159	13:26:11	130		
	160	13:26:31	129		
	161	13:26:47	126		
	162	13:27:39	97		
	163	13:27:55	104		
C-AP 102	164	13:28:13	95	95,4	95,7
	165	13:28:30	97		
	166	13:29:16	112		
C-AP 102	167	13:29:31	95	95,3	95,5
	168	13:29:50	98		
	169	13:30:40	107		
	170	13:31:04	110		
C-AP 102	171	13:31:16	94	94,9	95,3
	172	13:31:31	128		
	173	13:31:46	131		
	174	13:32:21	108		
	175	13:32:41	95		
	176	13:33:07	97		
	177	13:33:26	99		
HAL-KM 880	178	13:33:46	89	89,6	89,9
	179	13:33:57	94		
	180	13:34:12	95		
	181	13:34:37	130		
	182	13:35:14	98		
	183	13:35:27	95		
	184	13:35:39	99		
	185	13:35:53	115		
	186	13:36:43	83		
	187	13:36:52	95		
	188	13:37:04	96		
	189	13:37:19	96		
	190	13:38:12	86		
	191	13:38:35	95		
	192	13:38:50	73		
	193	13:39:19	92		
	194	13:39:30	100		
	195	13:39:42	126		
	196	13:39:57	126		
	197	13:40:44	126		
	198	13:40:57	131		
	199	13:41:09	109		
	200	13:41:28	127		
	201	13:42:12	95		

12:33:34.000	98	12:21:12.000	107
		12:21:44.000	86
		12:22:01.000	104
		12:23:38.000	102
		12:25:02.000	49
12:41:54.000	46		
13:20:40.000	93	13:20:41.000	101
13:21:30.000	97	13:21:30.000	105
13:22:15.000	124	13:22:15.000	140
13:23:20.000	125	13:23:20.000	141
13:23:45.000	101		
		13:24:51.000	140
13:25:18.000	150	13:25:18.000	157
13:26:16.000	130		
13:26:35.000	127		
13:26:51.000	126		
13:27:44.000	95	13:27:44.000	101
13:27:59.000	103		
13:28:18.000	94	13:28:18.000	103
13:28:34.000	95		
13:29:21.000	110		
13:29:36.000	94	13:29:36.000	103
13:29:55.000	95	13:29:55.000	101
13:30:44.000	105		
13:31:08.000	109		
13:31:20.000	94	13:31:21.000	102
13:31:35.000	127		
13:31:51.000	128		
13:32:26.000	106		
13:32:45.000	94		
13:33:12.000	95	13:33:13.000	100
13:33:30.000	98		
13:33:51.000	87	13:33:51.000	97
13:34:02.000	94		
13:34:16.000	93	13:34:17.000	99
13:34:41.000	130		
		13:35:33.000	99
		13:35:44.000	104
		13:36:57.000	99
		13:37:09.000	101
		13:37:24.000	99
		13:38:41.000	101
		13:38:55.000	75
		13:39:36.000	105
		13:39:48.000	128
		13:40:03.000	131
		13:41:15.000	110

4		
2		
3		
1		
3		
2		
1		
2		
3		
4		
5		
6	deutlich abweichend	mit LED
6	deutlich abweichend	mit LED
10	deutlich abweichend	mit LED
10	deutlich abweichend	mit LED
10	deutlich abweichend	mit LED
5		
4		
3		
3		
2		
1		
8	deutlich abweichend	ohne LED
8	deutlich abweichend	ohne LED
0		
8	deutlich abweichend	mit LED
2		
3		
3		
4		
5		
4		
5		
3		
2		
6	deutlich abweichend	ohnw LED
5		
2		
5		
3		
1		

337	15:11:51	126	15:11:53.000	124	15:11:53.000	126		-2	0
338	15:13:10	43	15:13:12.000	44	15:13:12.000	42		1	-1
339	15:31:12	96	15:31:09.000	98	15:31:13.000	93		2	-3
340	15:32:12	138			15:32:13.000	138			0
341	15:32:28	92	15:32:24.000	93				1	
342	15:32:44	104	15:32:41.000	107	15:32:45.000	100		3	-4
343	15:33:25	73			15:33:25.000	73			0
344	15:33:37	97	15:33:34.000	100				3	
345	15:33:55	99	15:33:52.000	102	15:33:56.000	96		3	-3
346	15:34:09	138			15:34:10.000	139			1
347	15:34:34	98	15:34:31.000	99				1	
348	15:34:48	98	15:34:45.000	100	15:34:49.000	94		2	-4
349	15:35:17	141			15:35:18.000	141			0
350	15:35:34	98	15:35:31.000	100				2	
351	15:35:51	103			15:35:52.000	102			-1
352	15:36:29	92			15:36:30.000	93			1
353	15:36:42	100	15:36:38.000	101				1	
354	15:36:59	96			15:36:59.000	94			-2
355	15:37:35	123			15:37:36.000	123			0
356	15:37:50	97	15:37:46.000	99				2	
357	15:38:06	96	15:38:03.000	98	15:38:07.000	95		2	-1
358	15:38:40	104			15:38:41.000	104			0
359	15:38:54	97	15:38:50.000	96				-1	
360	15:39:10	114	15:39:07.000	115	15:39:11.000	114		1	0
361	15:39:22	137			15:39:23.000	138			1
362	15:39:48	103	15:39:45.000	105				2	
363	15:40:04	114	15:40:00.000	117	15:40:05.000	114		3	0
364	15:40:23	97			15:40:24.000	98			1
365	15:40:46	79	15:40:43.000	80				1	
366	15:41:06	112							
367	15:41:27	106							
368	15:41:44	96	15:41:40.000	97				1	
369	15:42:01	114	15:41:58.000	113				-1	
370	15:42:30	105	15:42:26.000	107				2	
371	15:42:45	50	15:42:42.000	51				1	
372	15:43:06	128	15:43:03.000	126				-2	
373	15:43:26	78	15:43:22.000	78				0	
374	15:43:36	57	15:43:32.000	59				2	
375	15:44:03	125	15:43:59.000	124				-1	
376	15:44:21	83	15:44:18.000	84				1	
377	15:44:29	58	15:44:26.000	60				2	
378	15:45:02	52	15:44:58.000	54				2	
379	15:45:11	43	15:45:07.000	43				0	



Anlage XIX / e

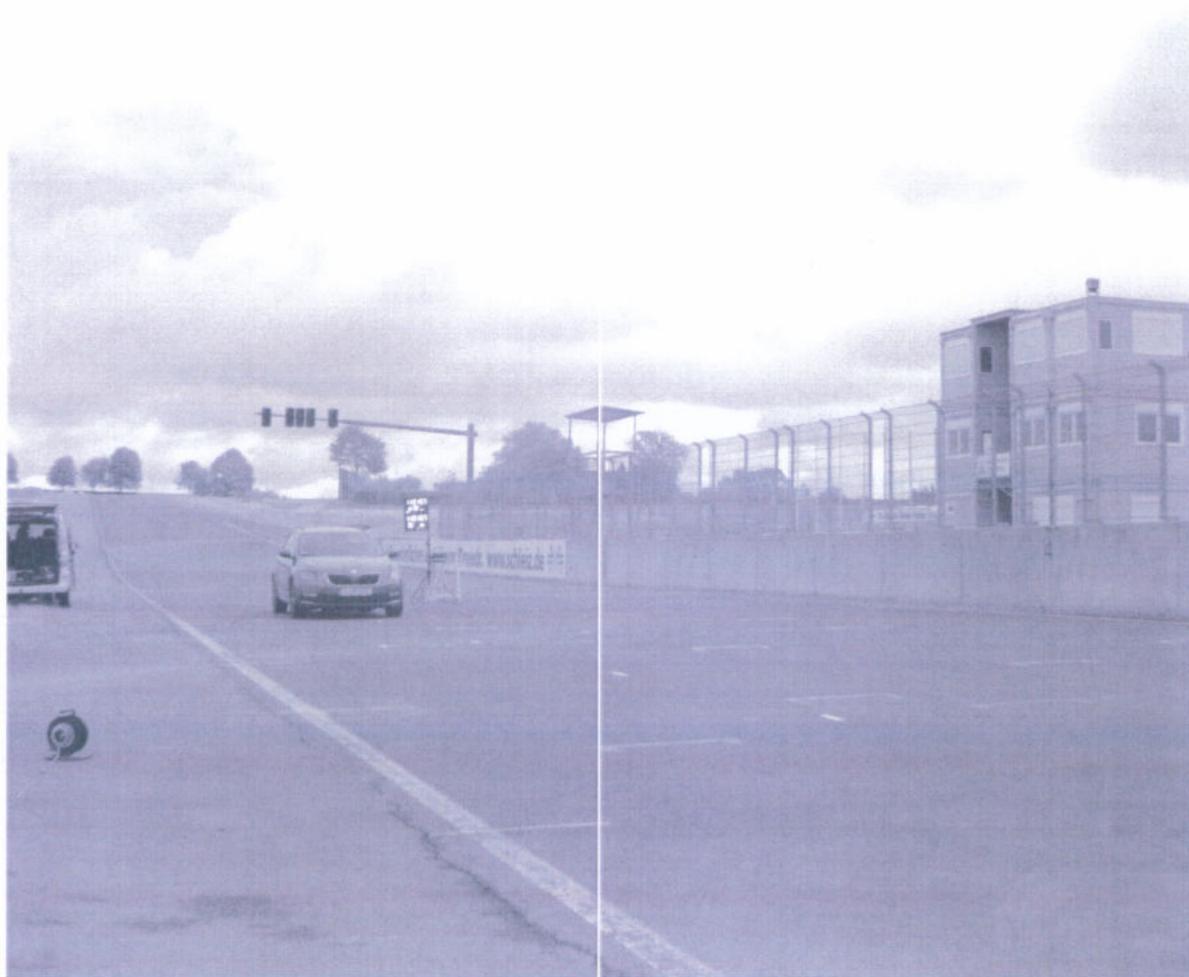
Auszug der Versuchsergebnisse



Versuch Index-Nr. 34

Messwert - VDS Referenzanlage

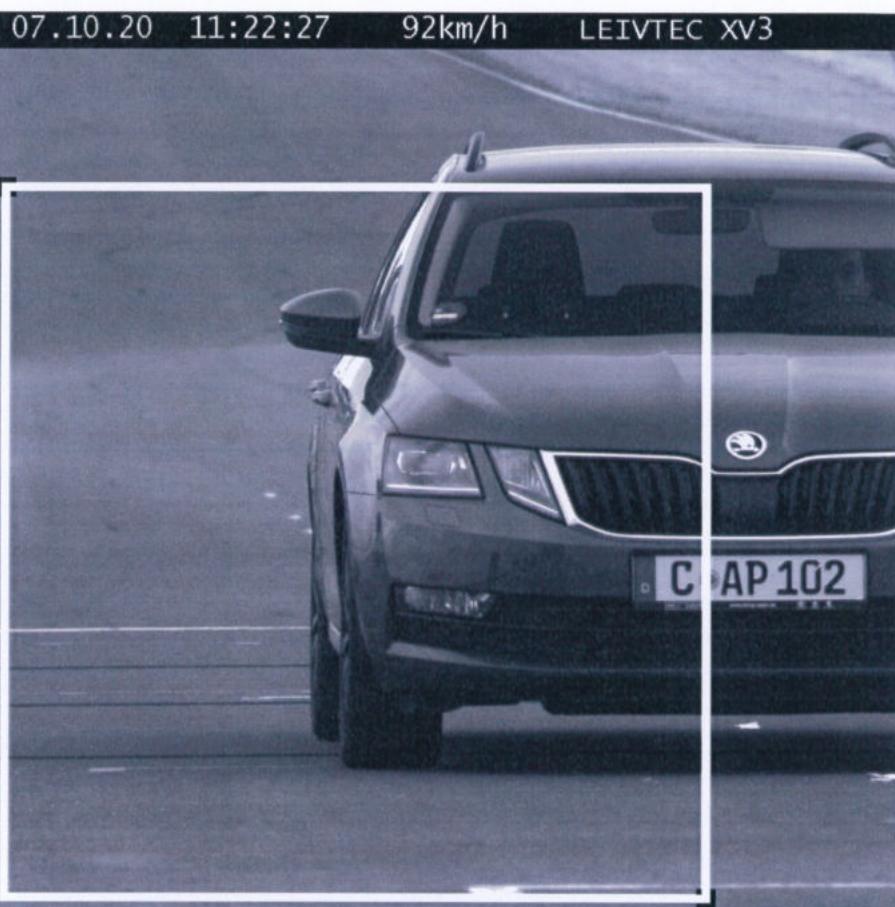
VDS M5 Datum Uhrzeit Standort S Geschw. Bild
Speed 07.10.20 11:22:21 XV3-TEST 1 095 km/h 0006



Messwert Leivtec XV3 – SN: 100282



Messwert Leivtec XV3 – SN: 100105

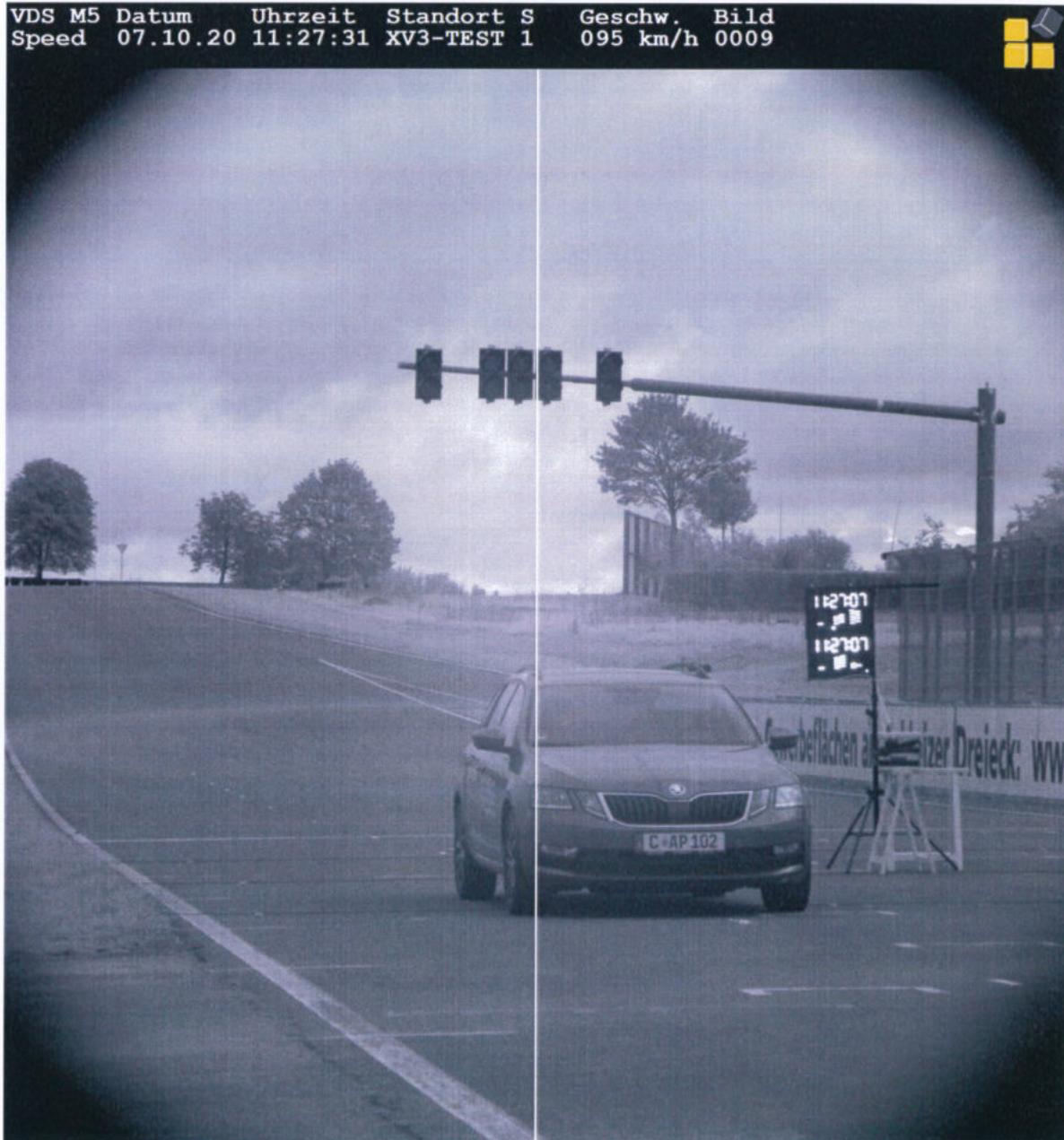


Versuch Index-Nr. 37



Messwert - VDS Referenzanlage

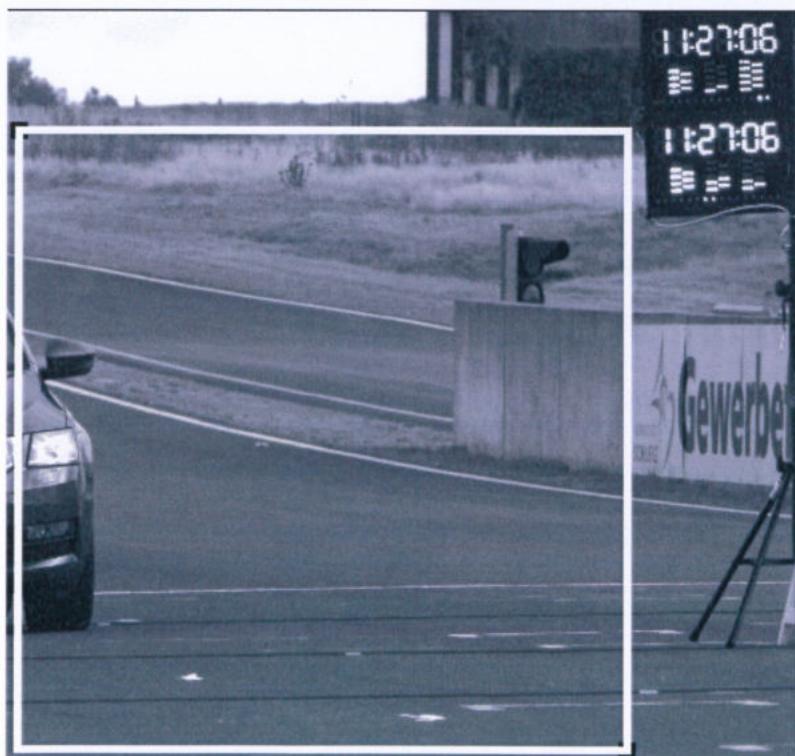
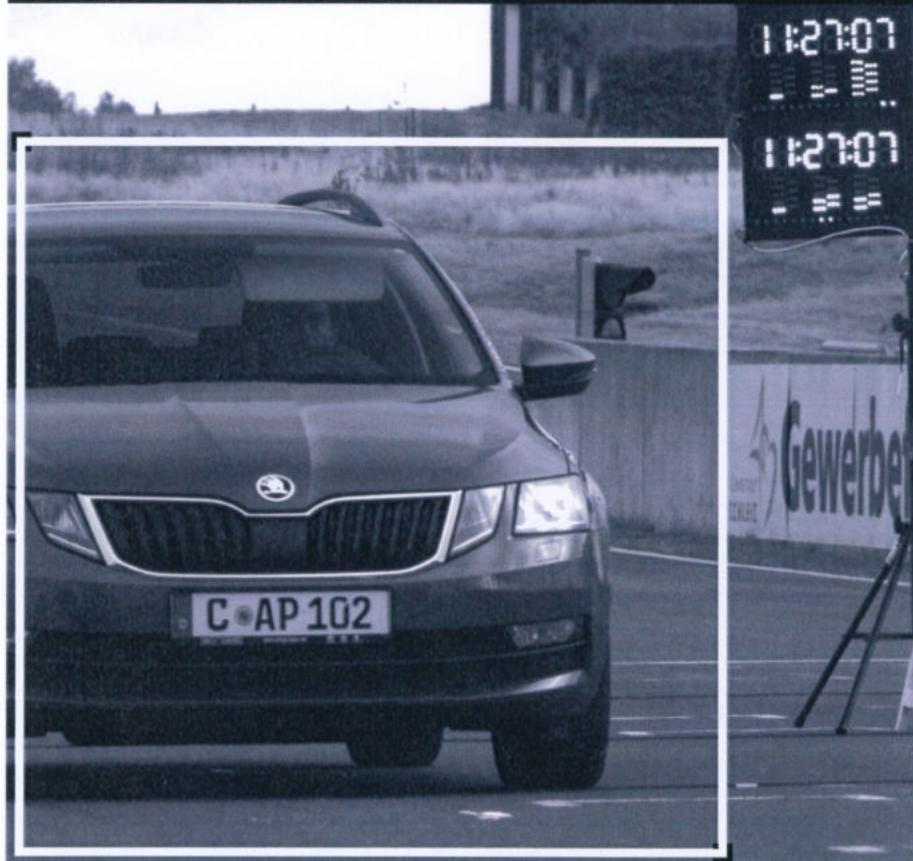
VDS M5 Datum Uhrzeit Standort S Geschw. Bild
Speed 07.10.20 11:27:31 XV3-TEST 1 095 km/h 0009



Messwert Leivtec XV3 – SN: 100282

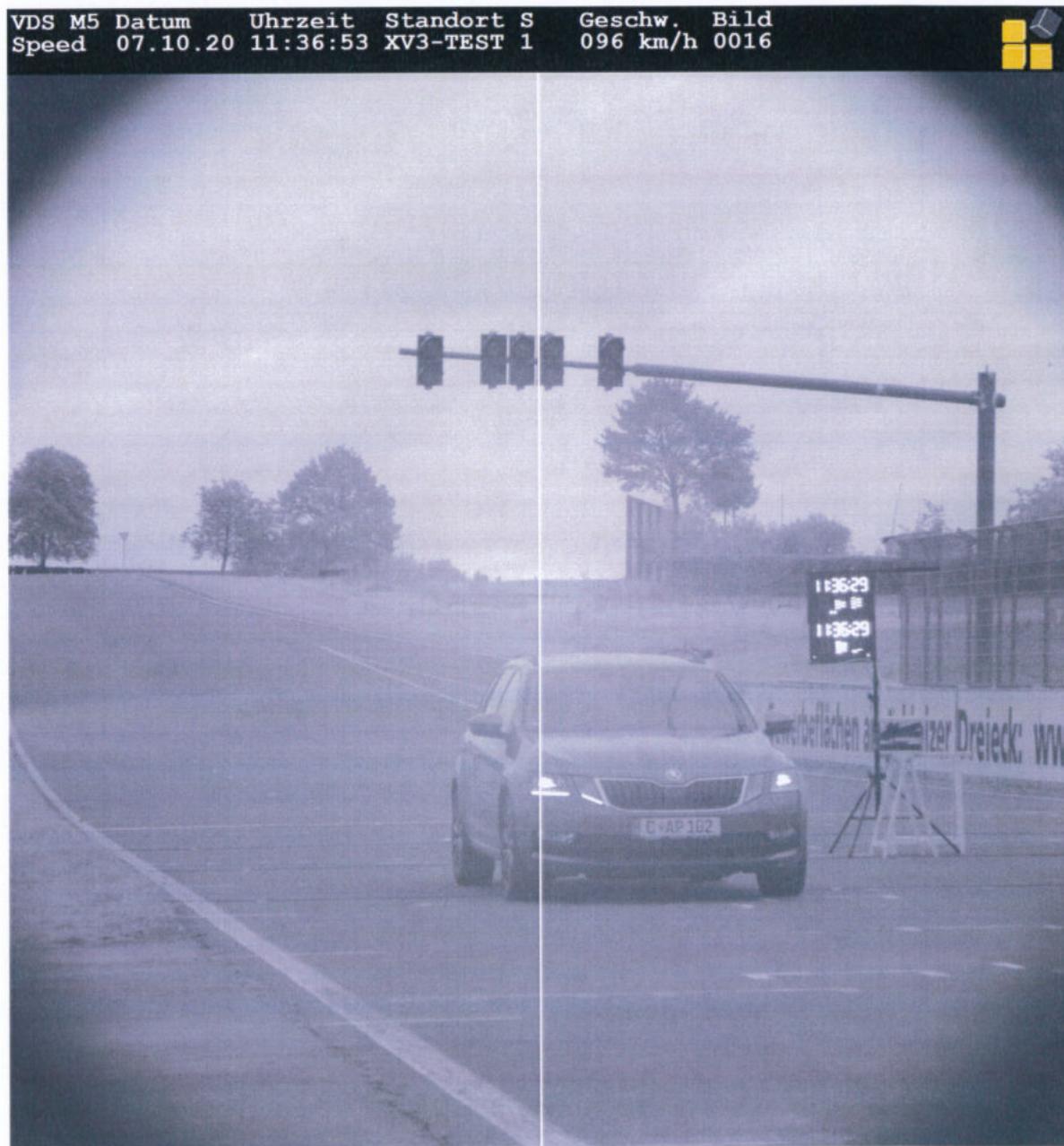


07.10.20 11:27:37 103km/h LEIVTEC XV3



Versuch Index-Nr. 44

Messwert - VDS Referenzanlage



Messwert Leivtec XV3 – SN: 100282



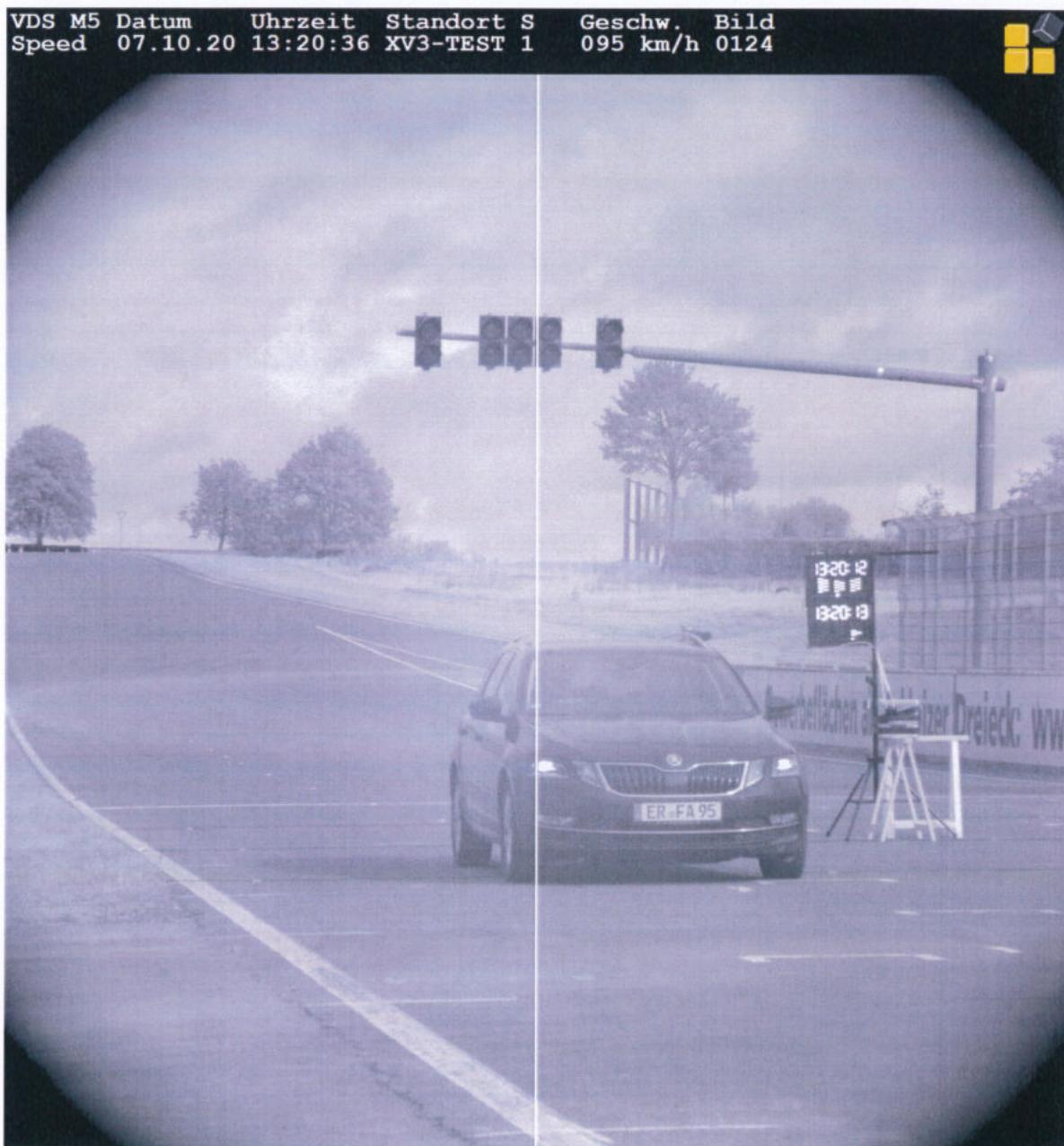
Messwert Leivtec XV3 – SN: 100105

07.10.20 11:36:58 95km/h LEIVTEC XV3



Versuch Index-Nr. 152

Messwert - VDS Referenzanlage



Messwert Leivtec XV3 – SN: 100282

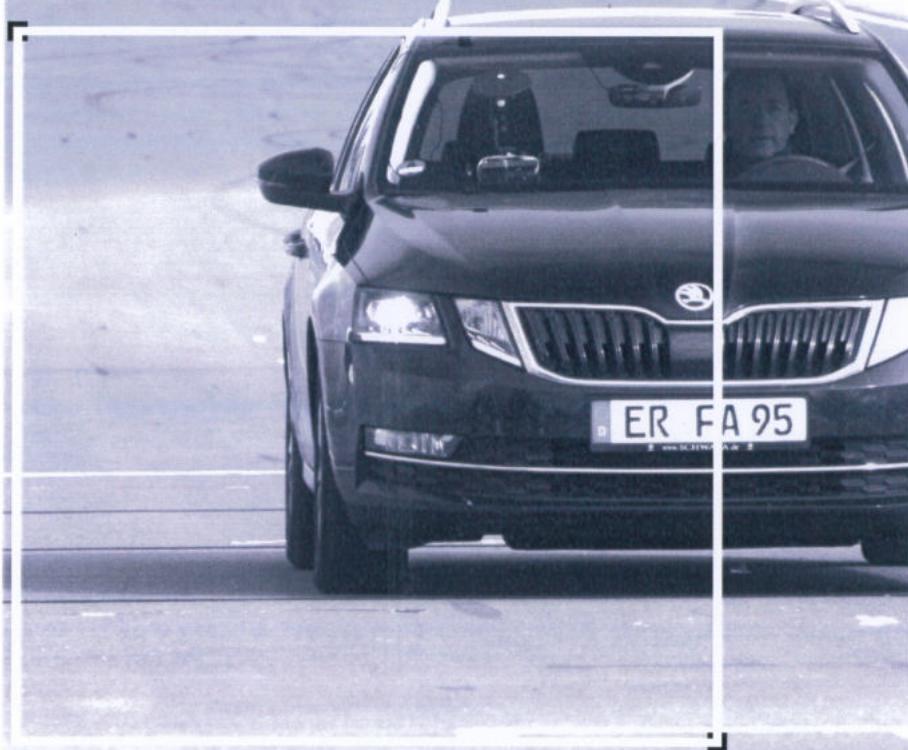
07.10.20 13:20:41 101km/h LEIVTEC XV3





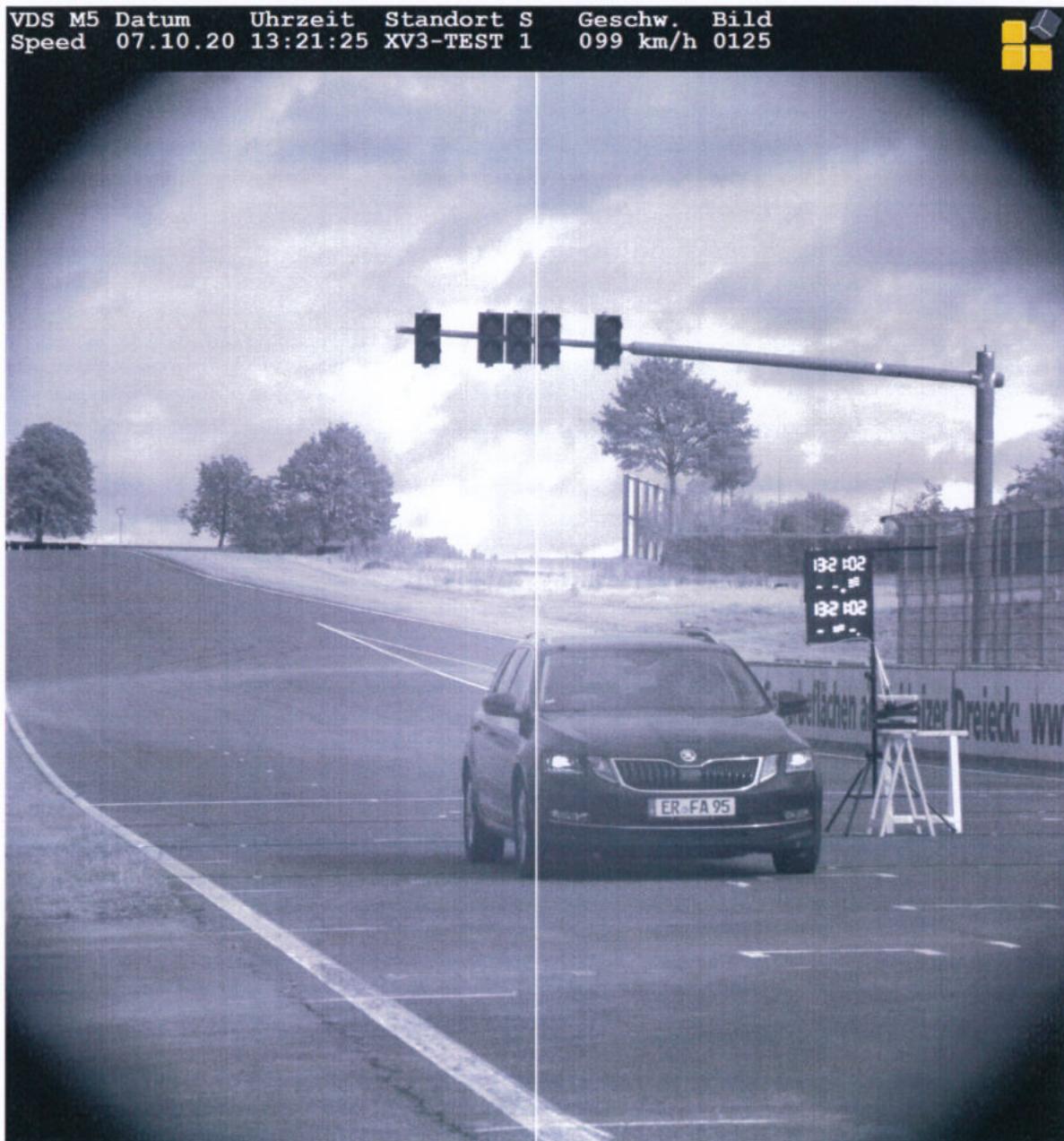
Messwert Leivtec XV3 – SN: 100105

07.10.20 13:20:40 93km/h LEIVTEC XV3

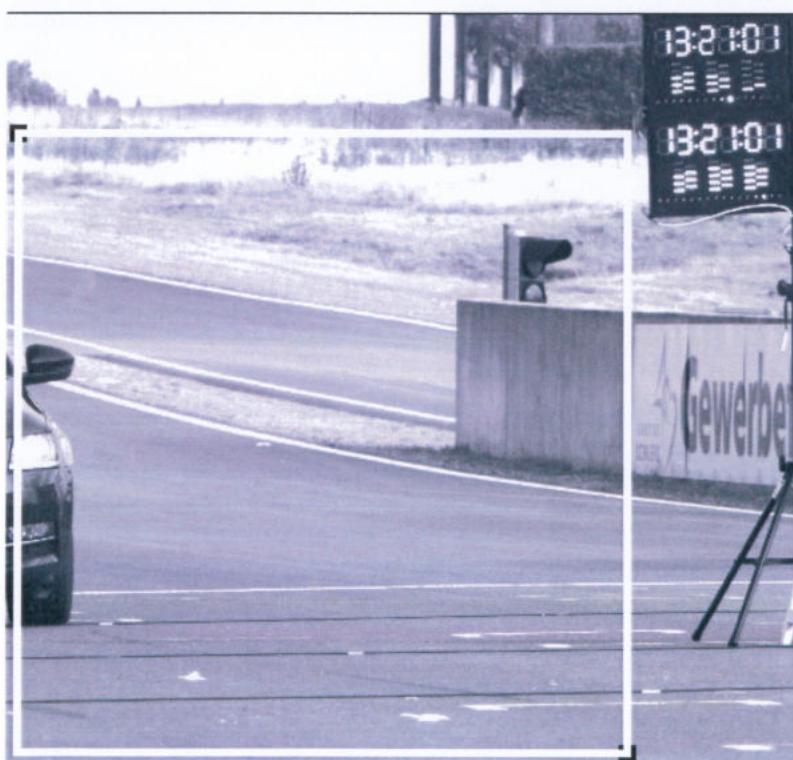
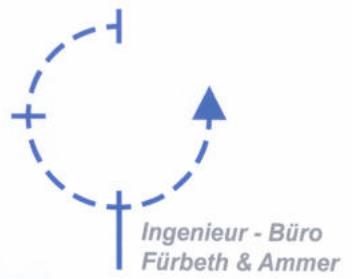


Versuch Index-Nr. 153

Messwert - VDS Referenzanlage



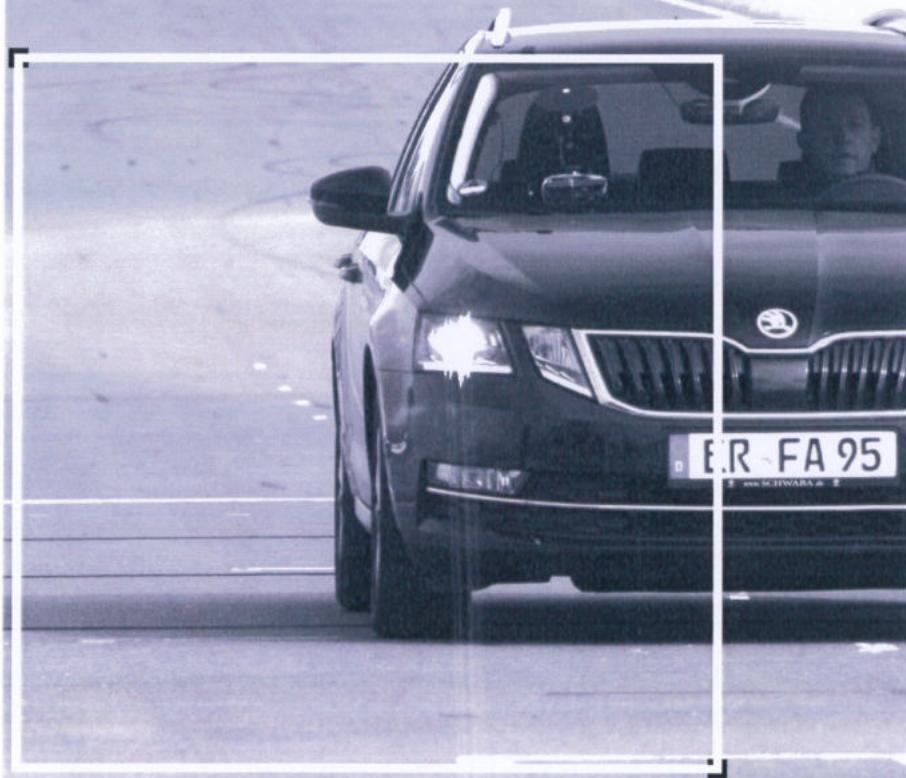
Messwert Leivtec XV3 – SN: 100282





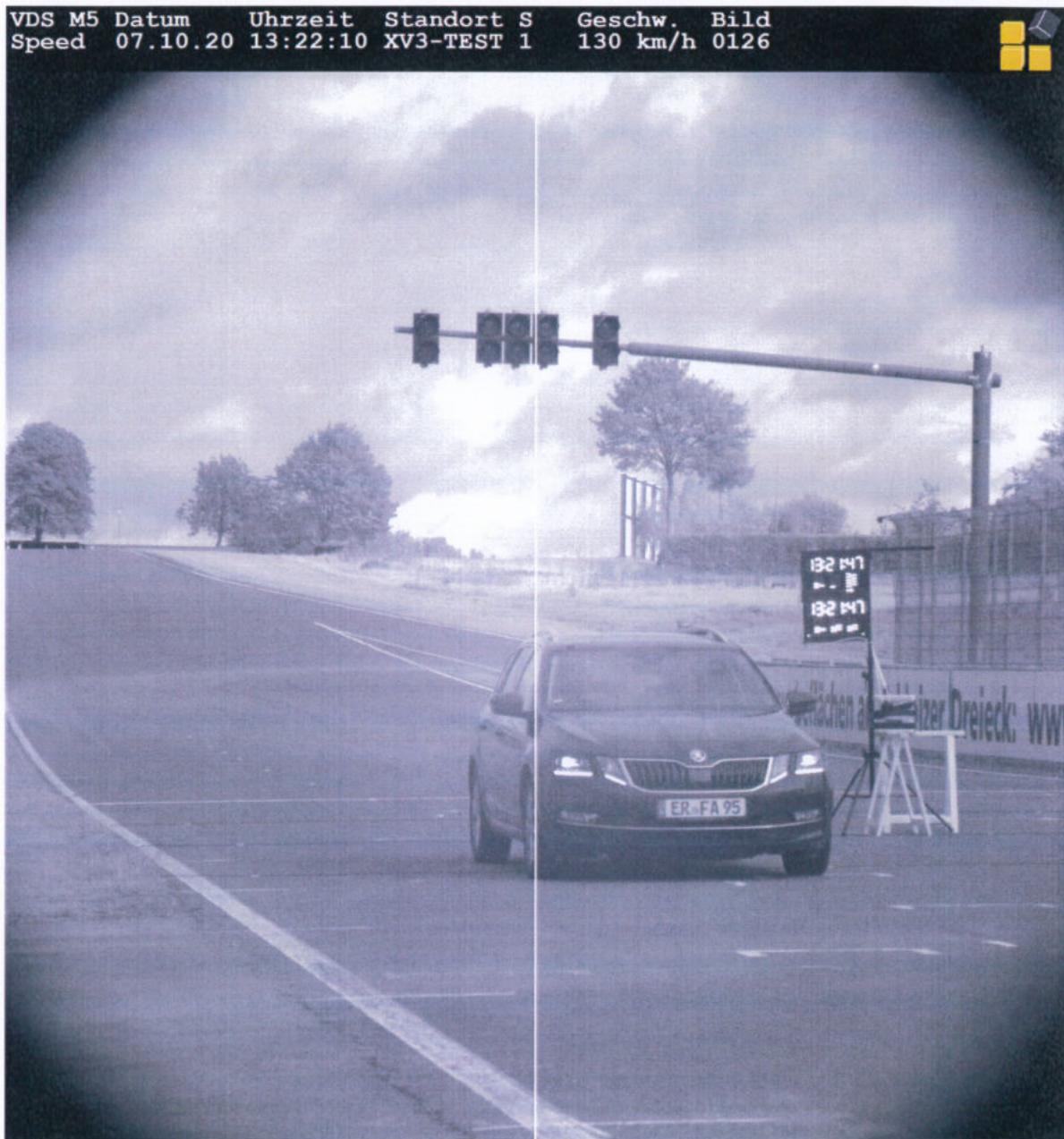
Messwert Leivtec XV3 – SN: 100105

07.10.20 13:21:30 97km/h LEIVTEC XV3

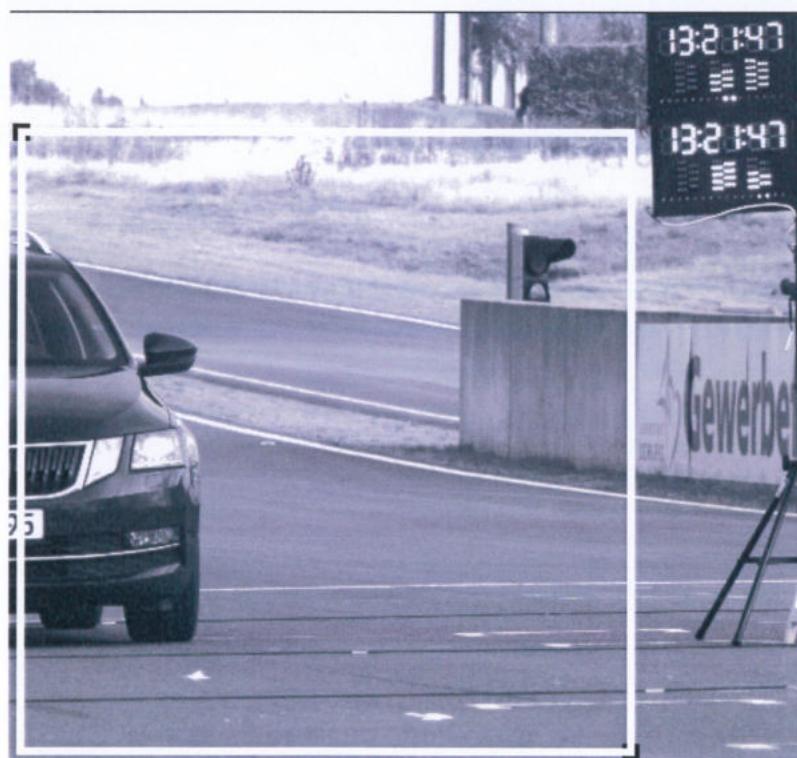


Versuch Index-Nr. 154

Messwert - VDS Referenzanlage

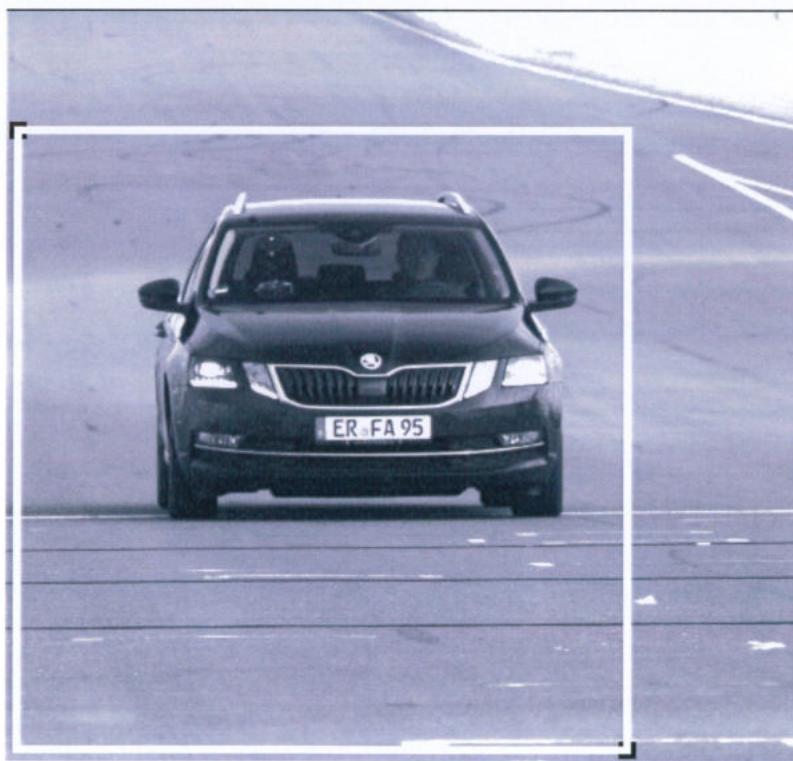
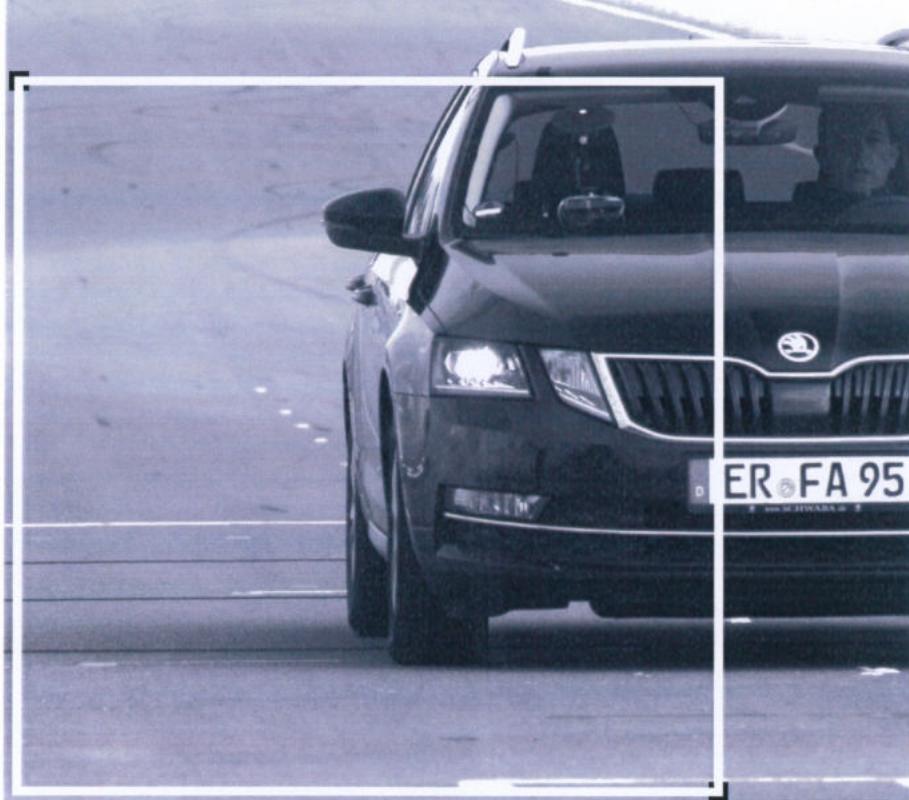


Messwert Leivtec XV3 – SN: 100282



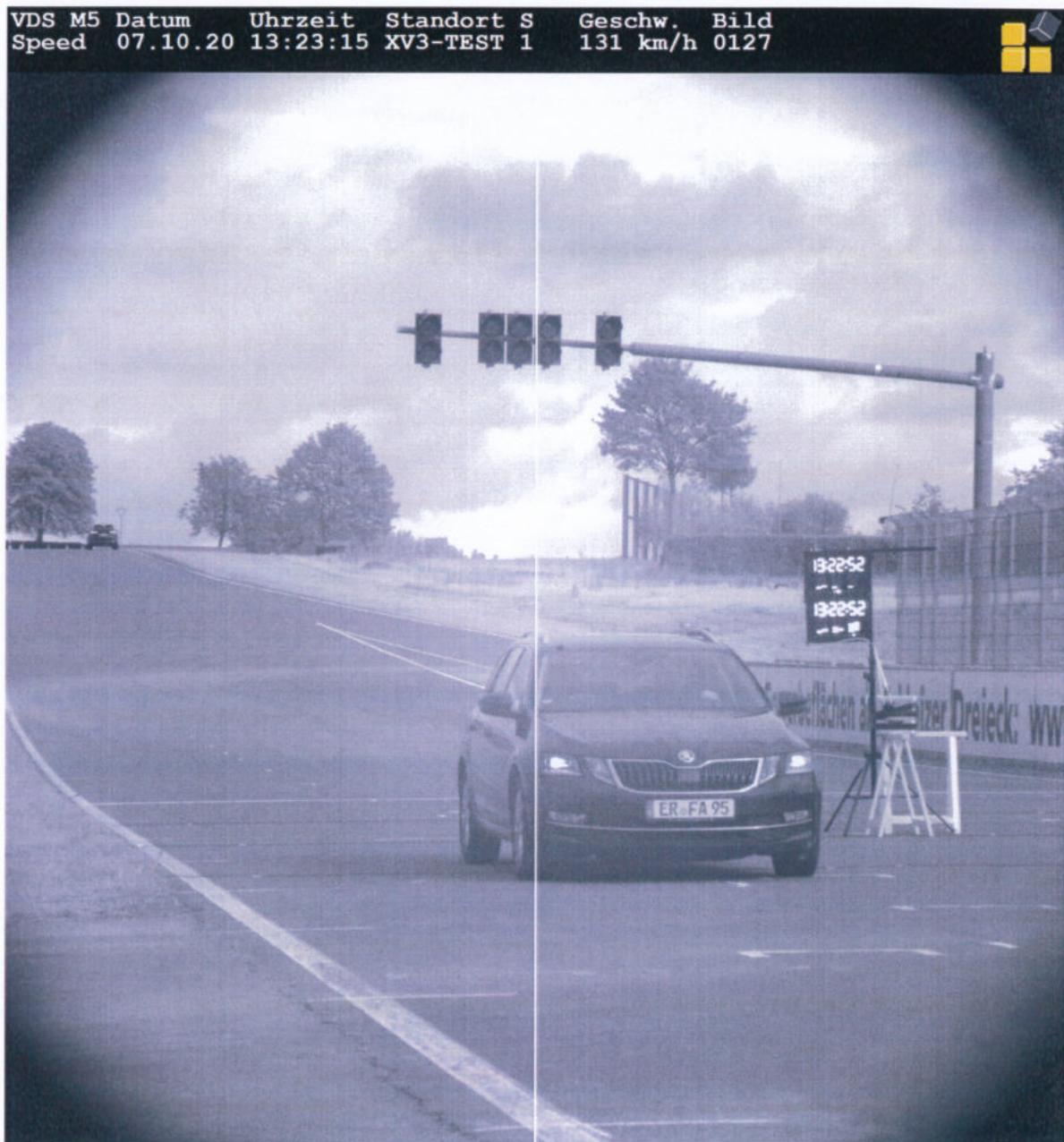
Messwert Leivtec XV3 – SN: 100105

07.10.20 13:22:15 124km/h LEIVTEC XV3



Versuch Index-Nr. 155

Messwert - VDS Referenzanlage



Messwert Leivtec XV3 – SN: 100282



Messwert Leivtec XV3 – SN: 100105

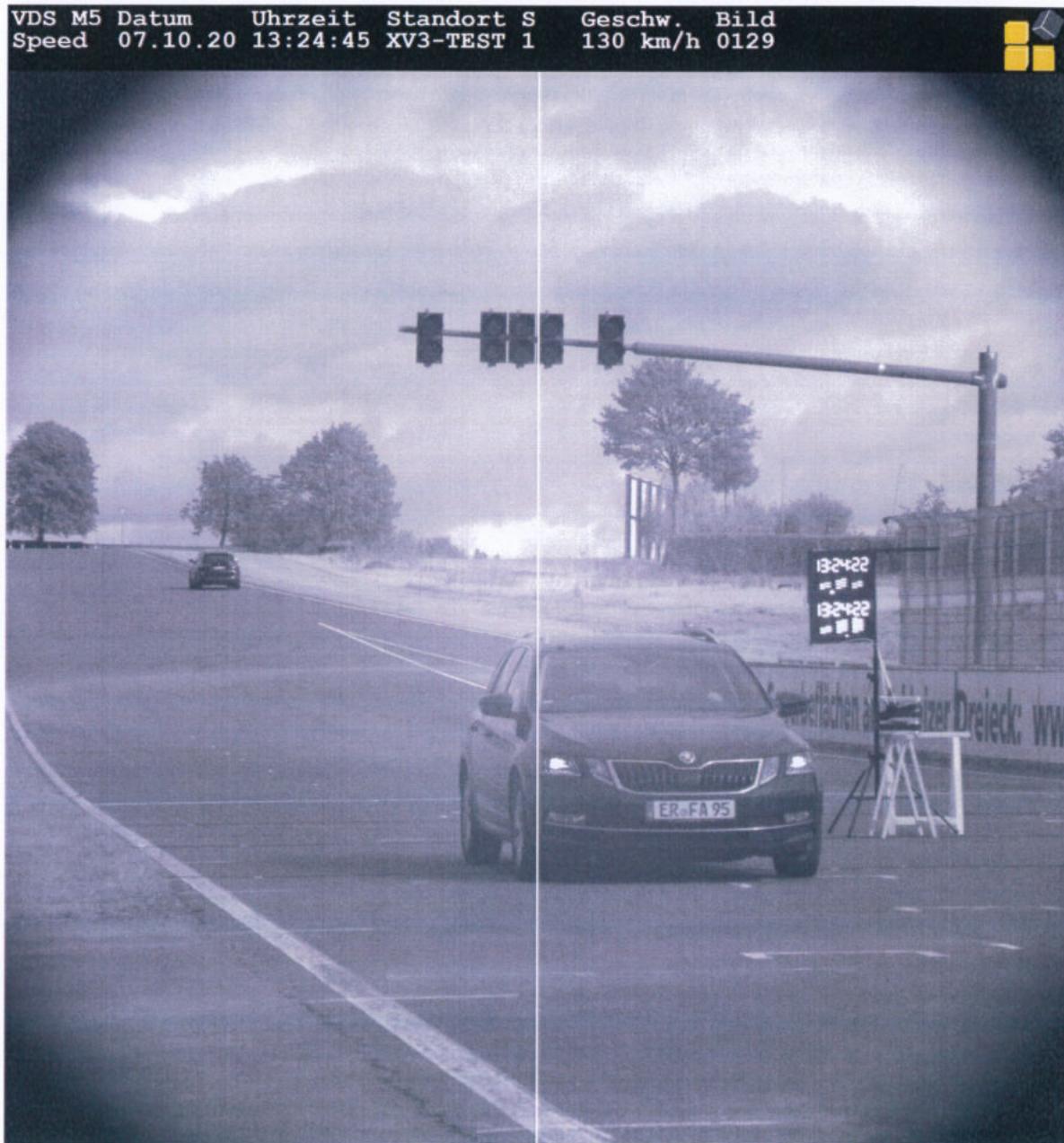




Versuch Index-Nr. 157

Ingenieur - Büro
Fürbeth & Ammer

Messwert - VDS Referenzanlage

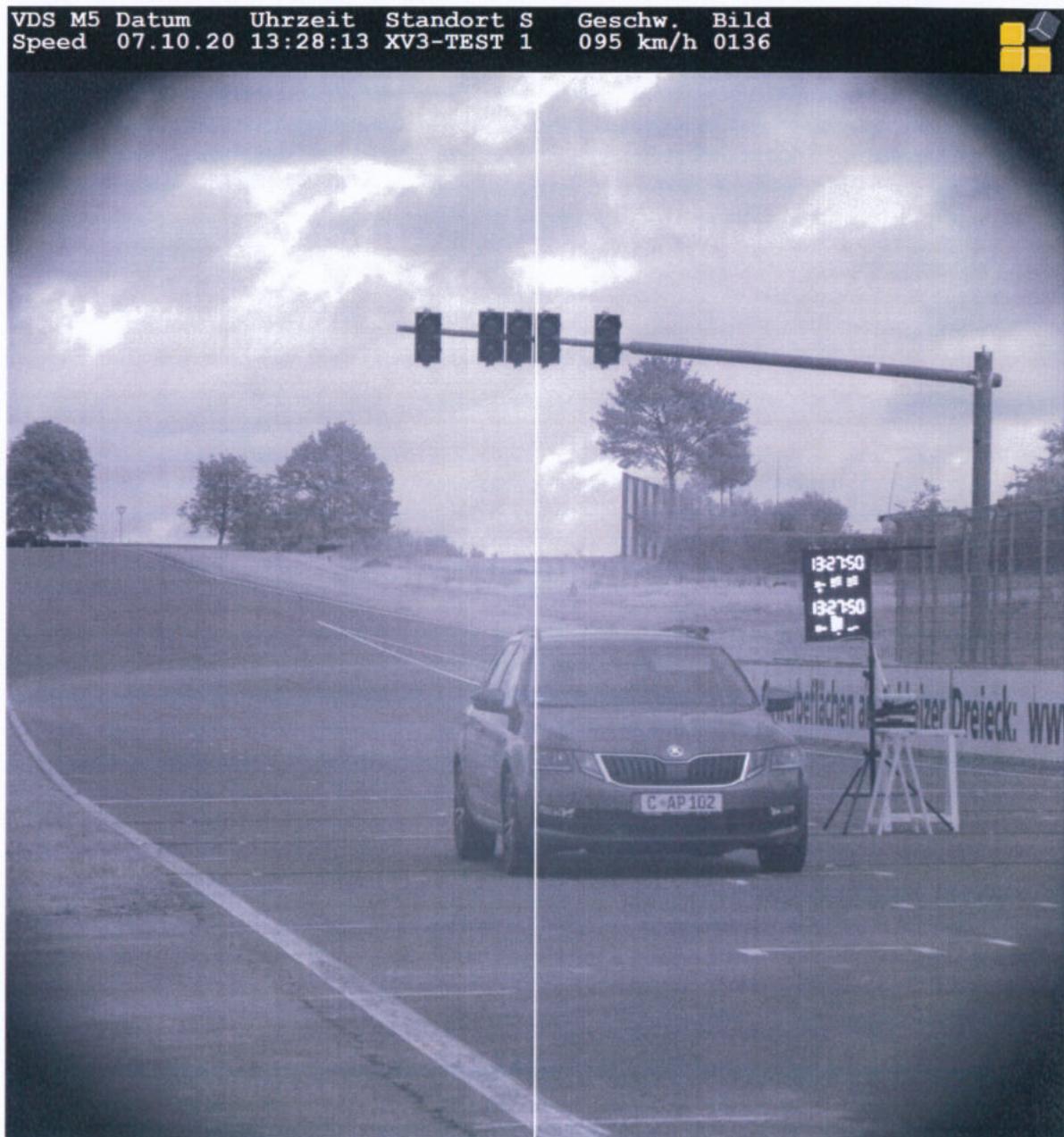


Messwert Leivtec XV3 – SN: 100282



Versuch Index-Nr. 164

Messwert - VDS Referenzanlage



Messwert Leivtec XV3 – SN: 100282

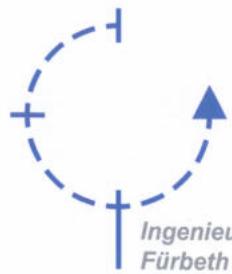


Messwert Leivtec XV3 – SN: 100105



07.10.20 13:28:18 94km/h LEIVTEC XV3

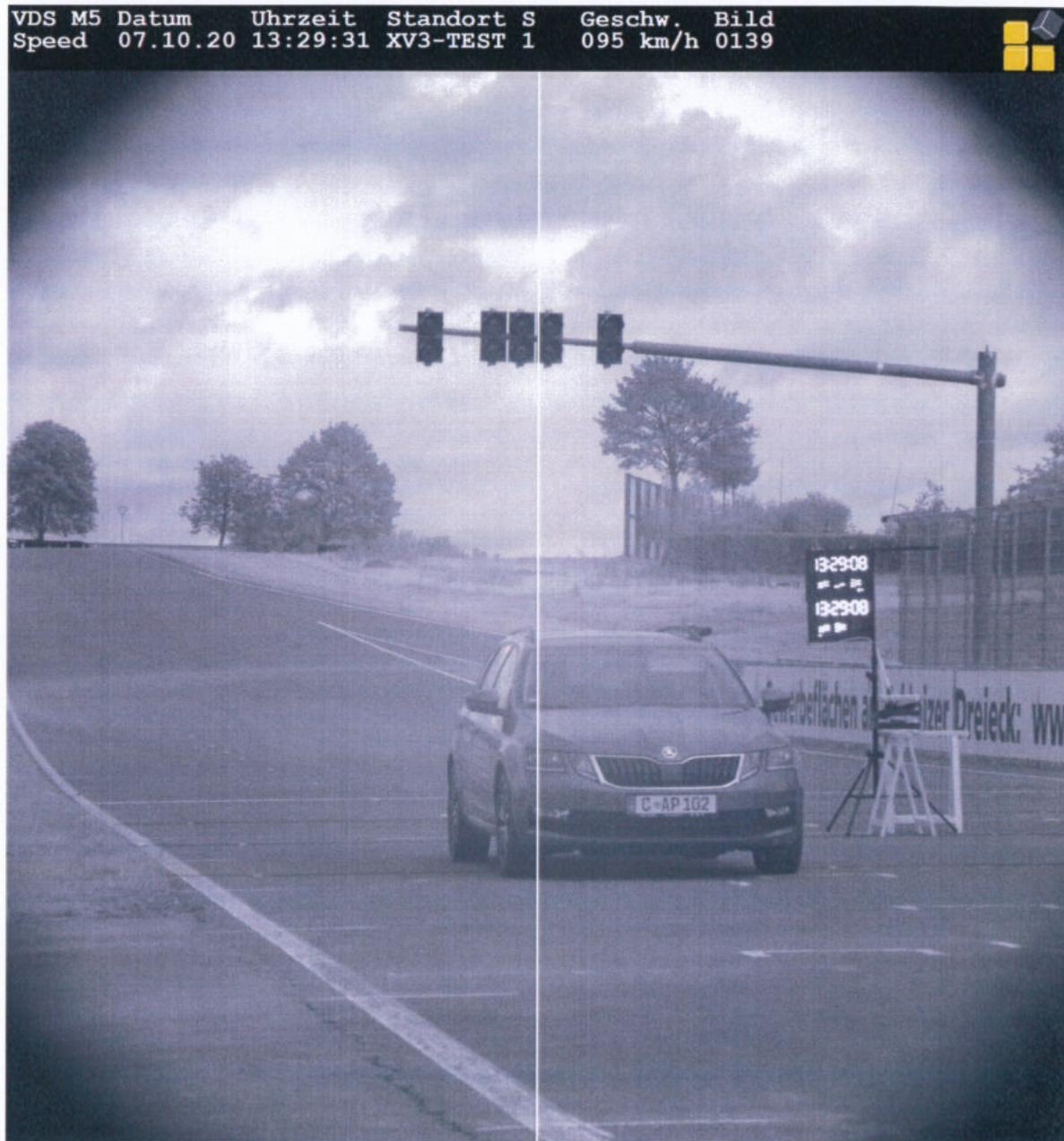




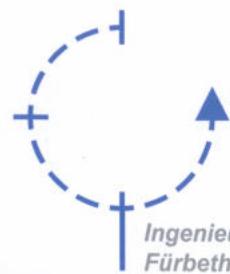
Versuch Index-Nr. 167

Ingenieur - Büro
Fürbeth & Ammer

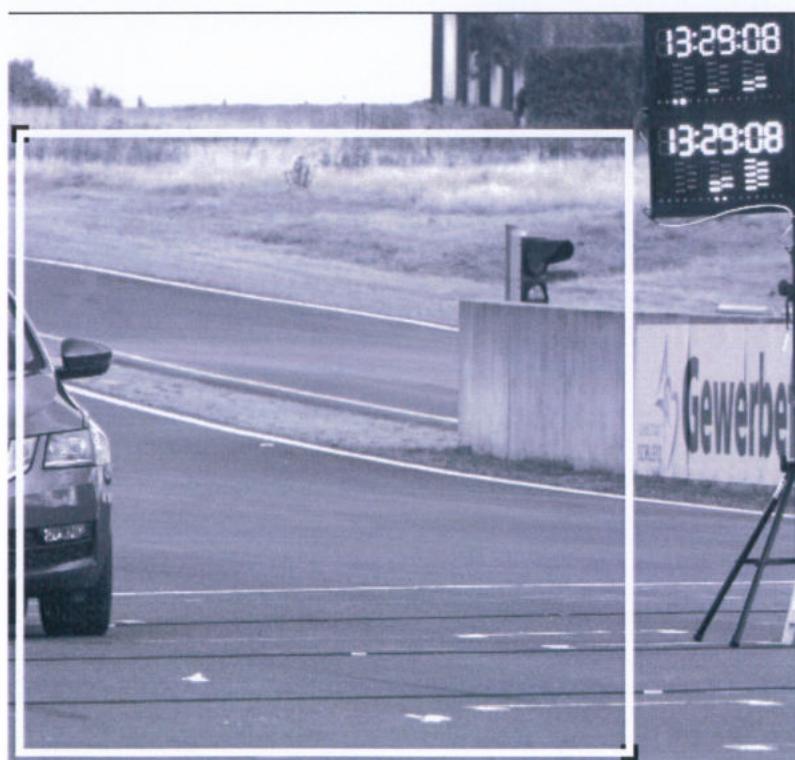
Messwert - VDS Referenzanlage



Messwert Leivtec XV3 – SN: 100282



Ingenieur - Büro
Fürbeth & Ammer

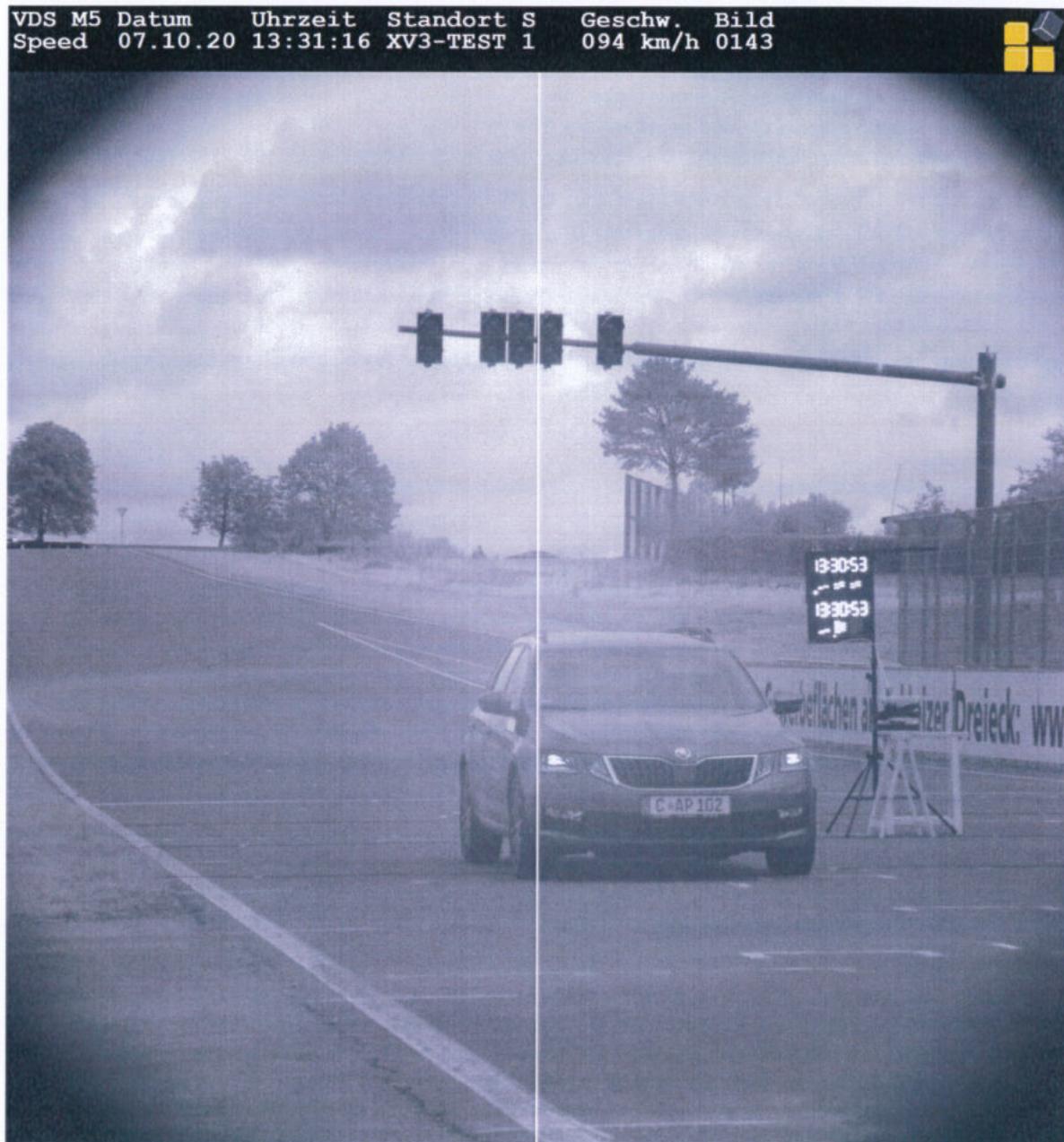


Messwert Leivtec XV3 – SN: 100105

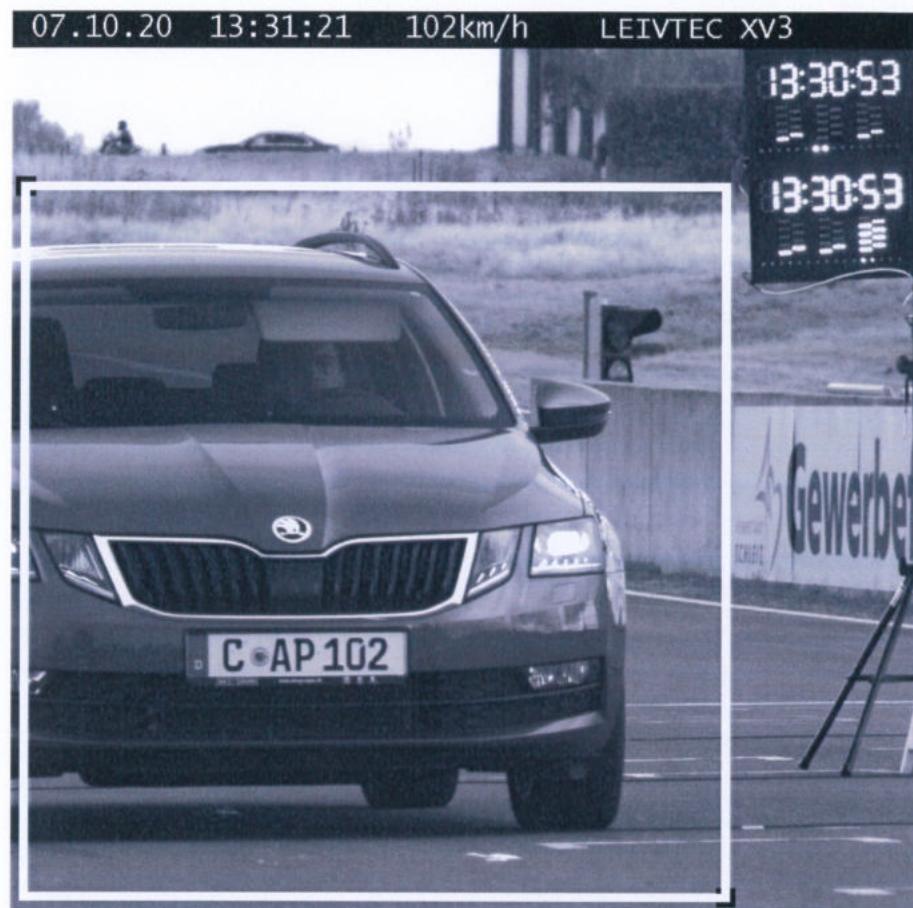


Versuch Index-Nr. 171

Messwert - VDS Referenzanlage

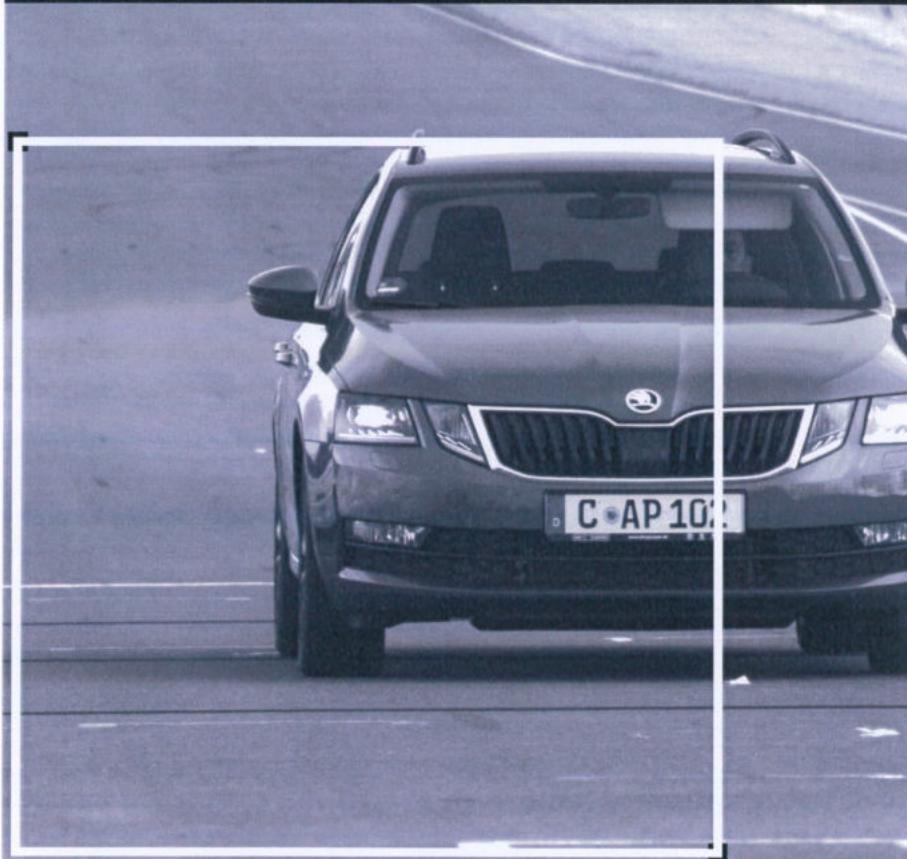


Messwert Leivtec XV3 – SN: 100282



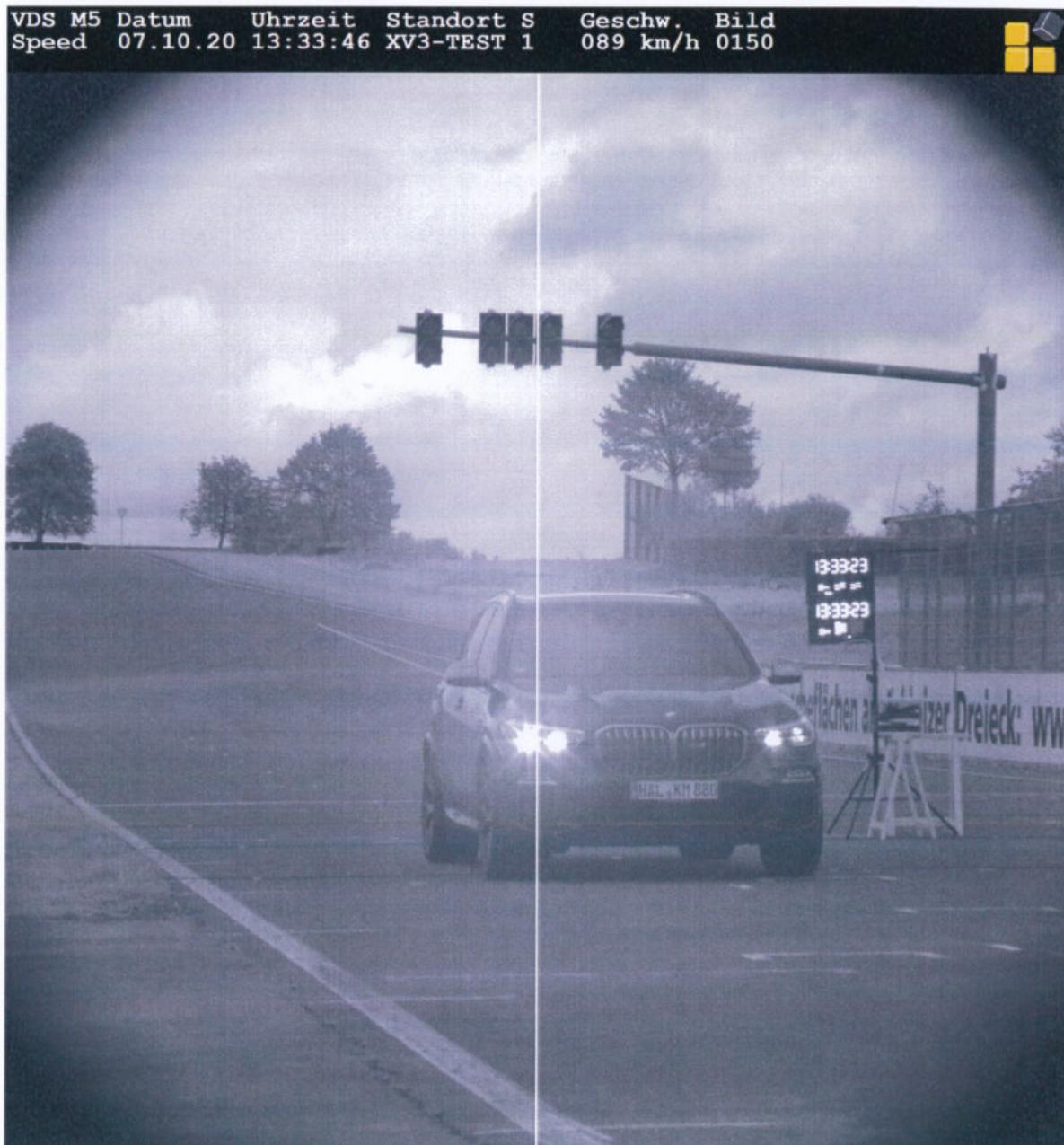
Messwert Leivtec XV3 – SN: 100105

07.10.20 13:31:20 94km/h LEIVTEC XV3



Versuch Index-Nr. 178

Messwert - VDS Referenzanlage

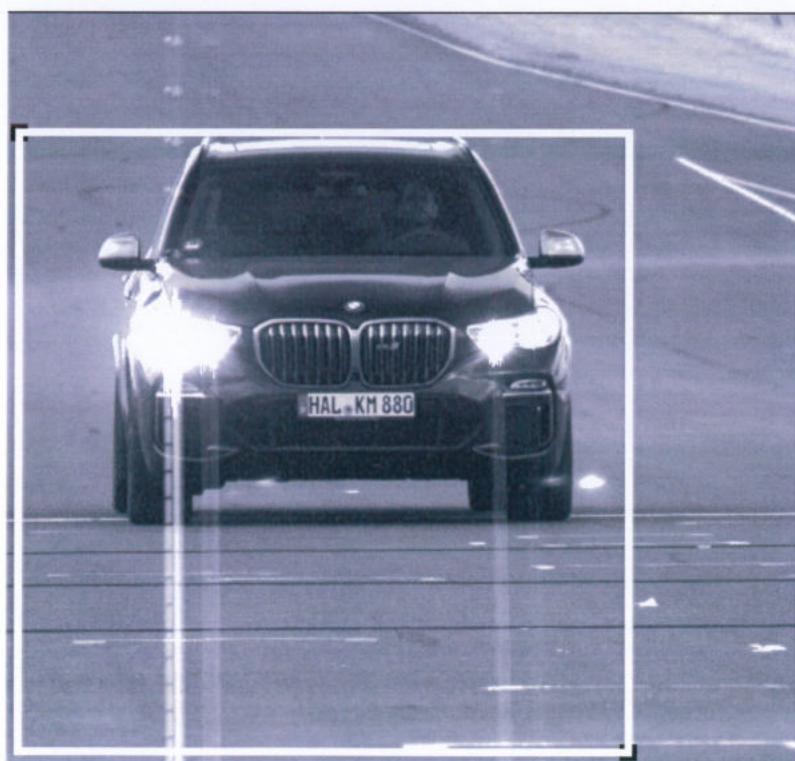


Messwert Leivtec XV3 – SN: 100282



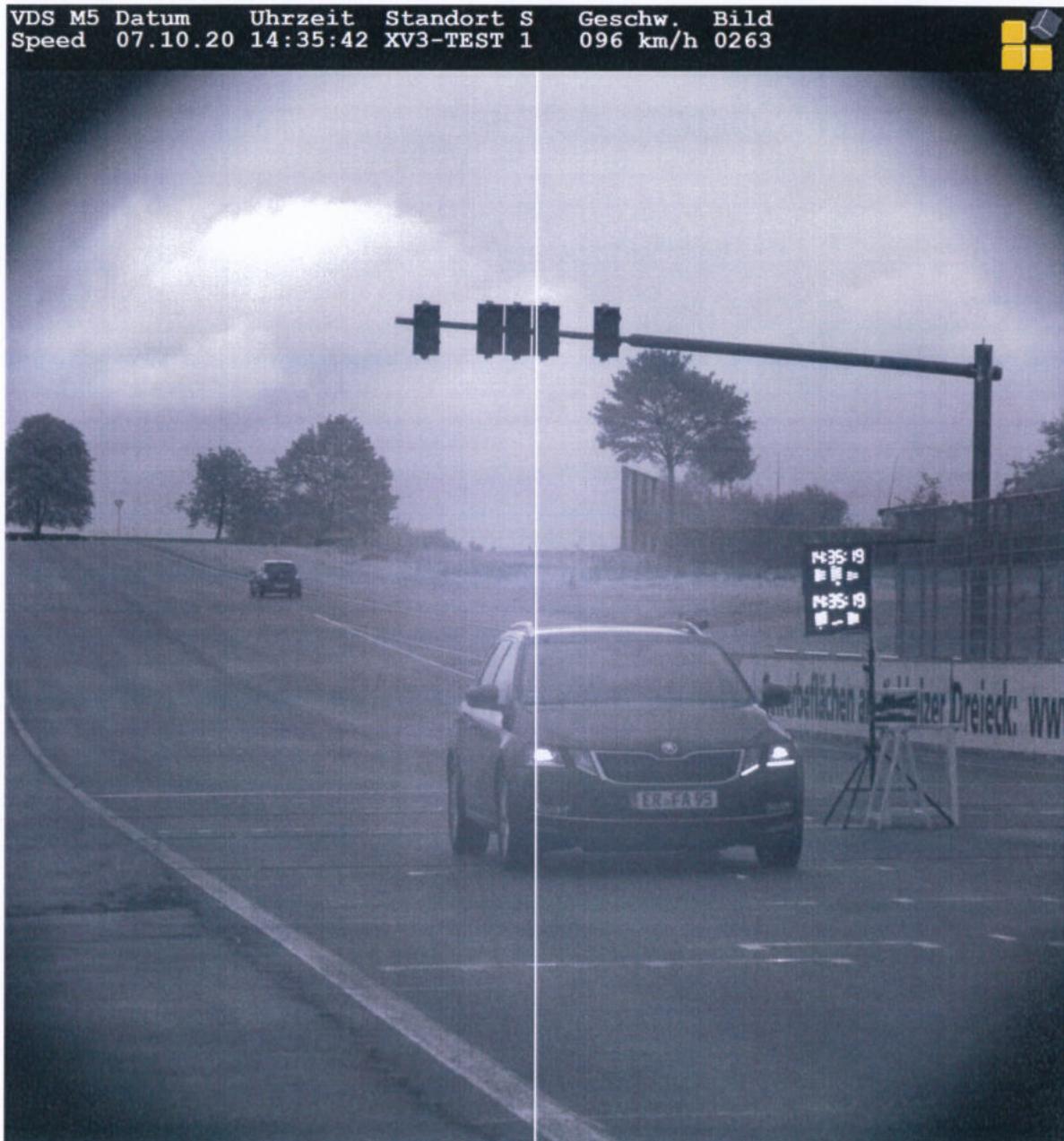


Messwert Leivtec XV3 – SN: 100105

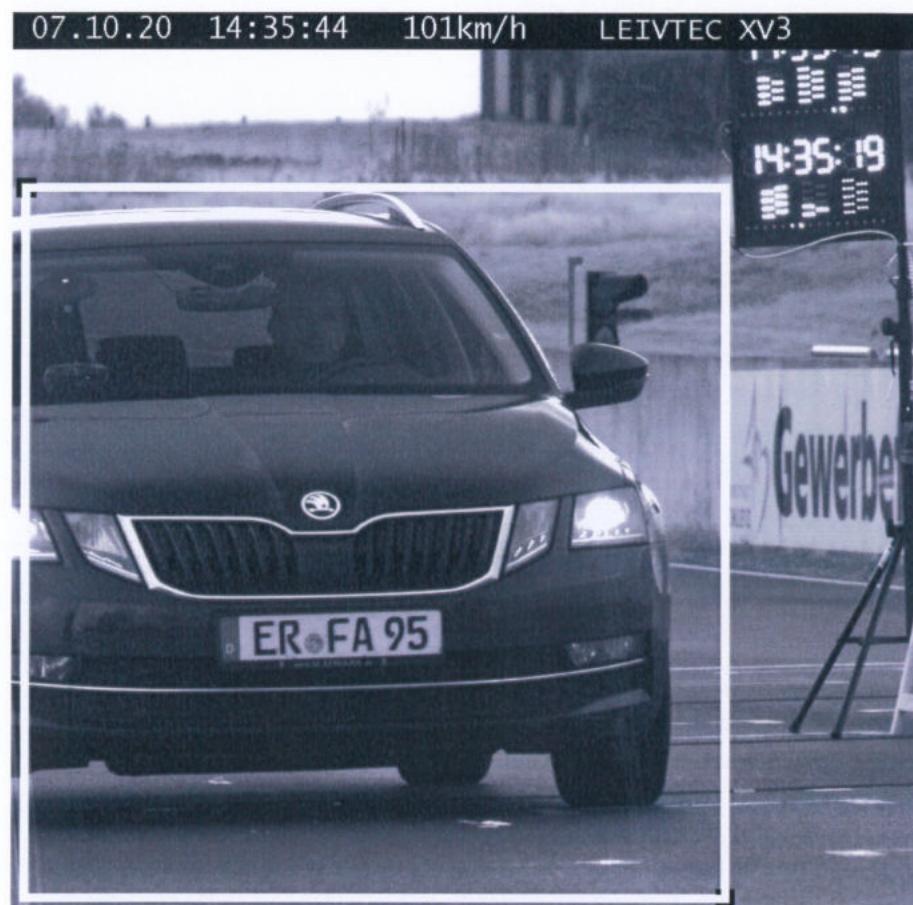


Versuch Index-Nr. 291

Messwert - VDS Referenzanlage

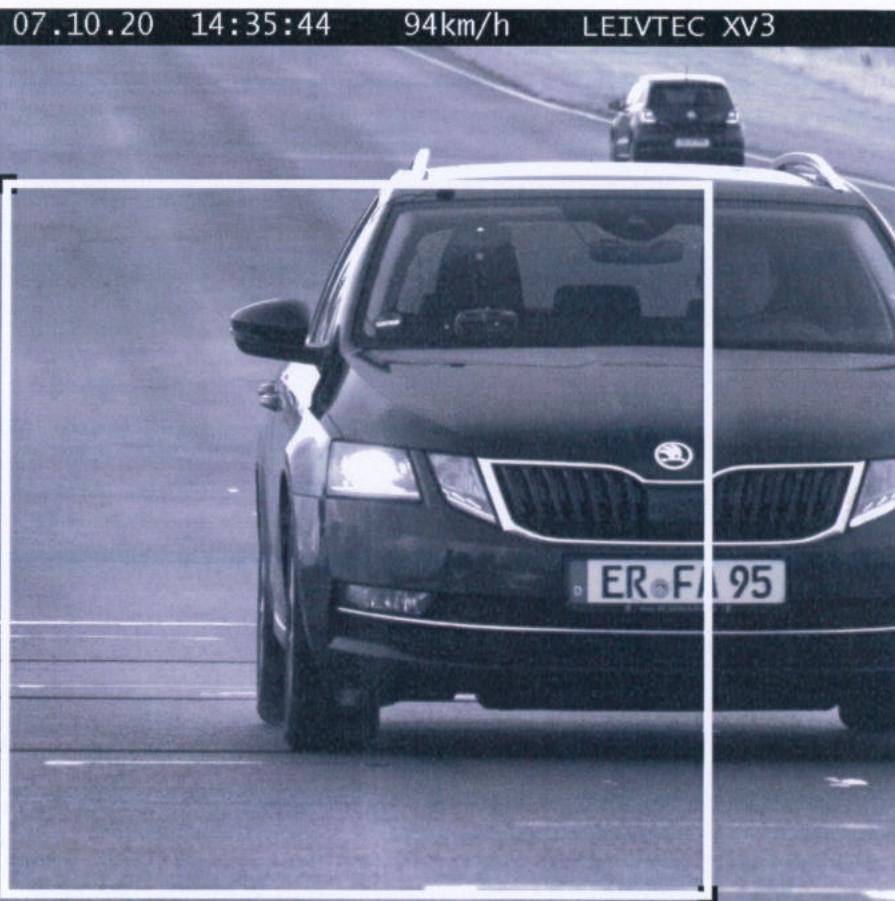


Messwert Leivtec XV3 – SN: 100105





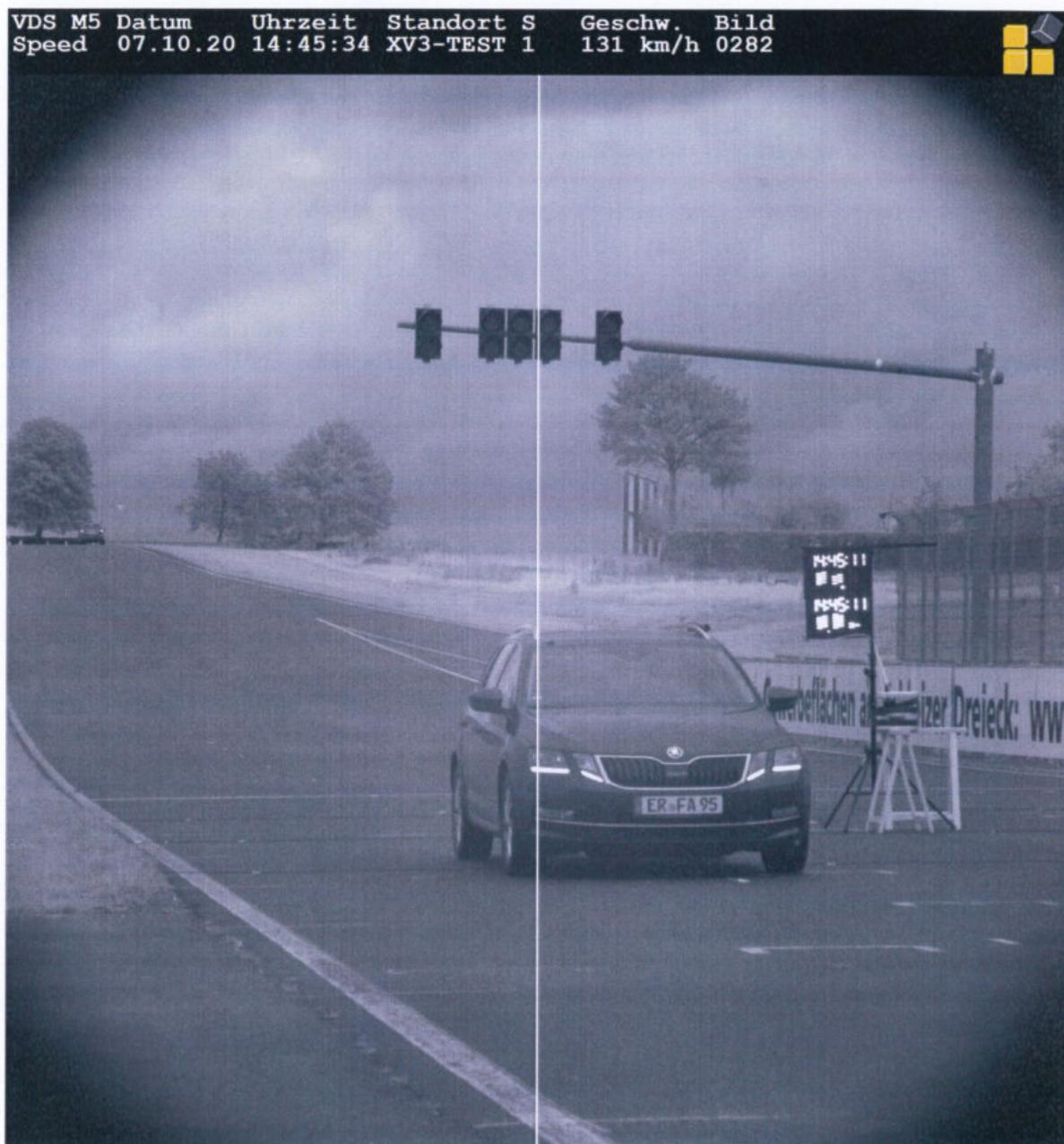
Messwert Leivtec XV3 – SN: 100282





Versuch Index-Nr. 310

Messwert - VDS Referenzanlage



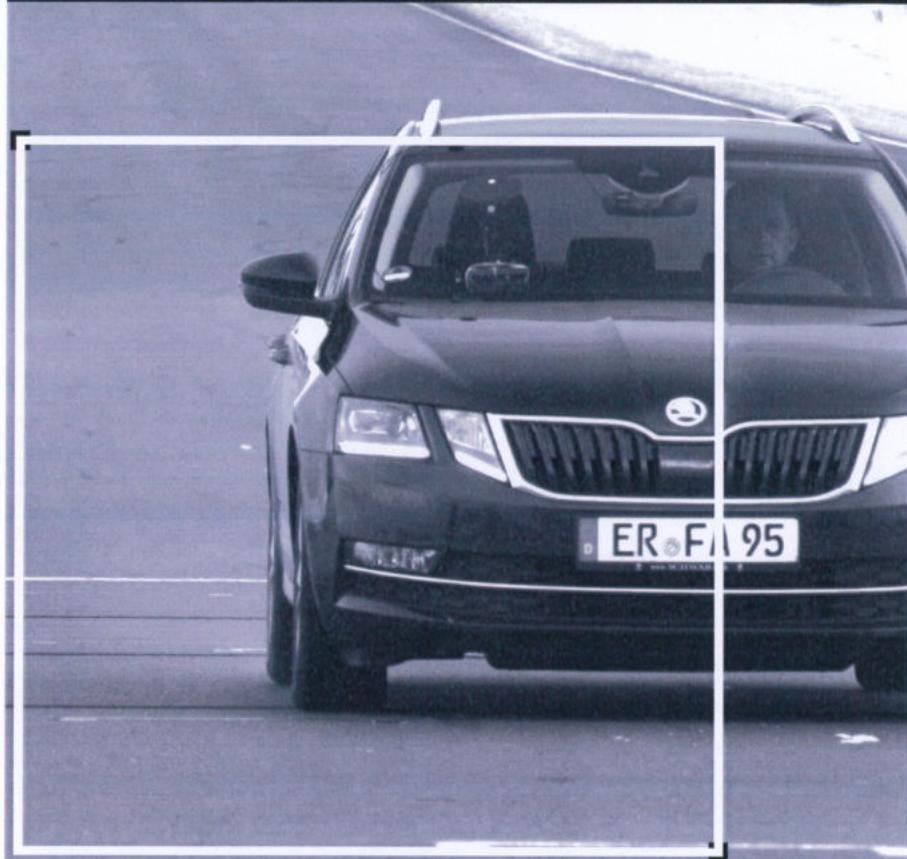
Messwert Leivtec XV3 – SN: 100105





Messwert Leivtec XV3 – SN: 100282

07.10.20 14:45:36 129km/h LEIVTEC XV3





Anlage XIX / f

Versuch zur minimalen Reflexionsfläche

Fotoanhang zu Versuchen der Reflexionsfläche



Bild 01: Versuchsfahrzeug vollständige abgeklebt



Bild 02: Frontansicht

Fotoanhang zu Versuchen der Reflexionsfläche



Bild 03: Reflexionsfläche ca. 2 cm x 2 cm



Bild 04: Detailansicht

Fotoanhang zu Versuchen der Reflexionsfläche



Bild 05: Messung-Ende-Bild

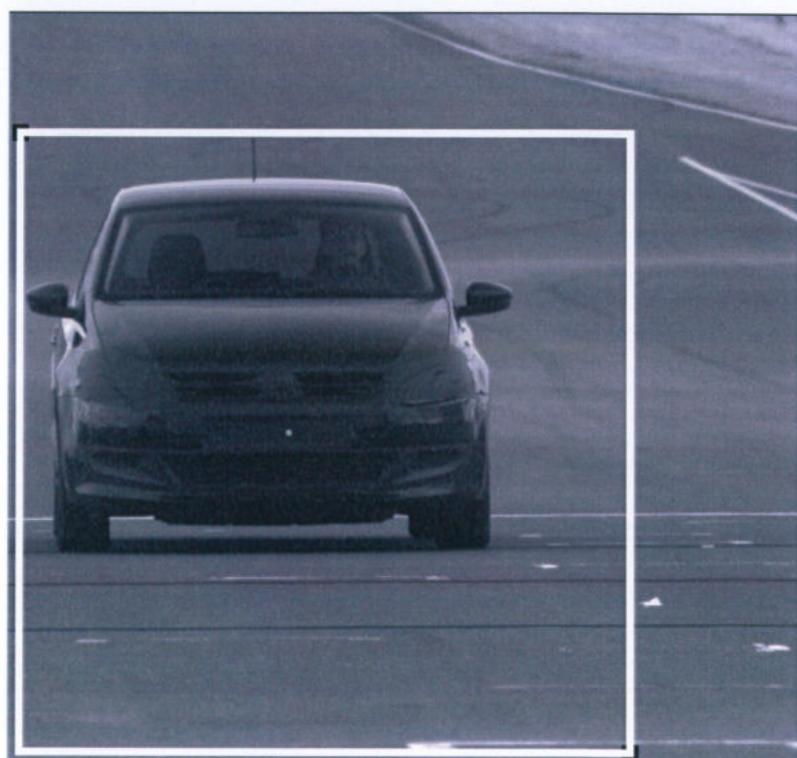


Bild 06: Messung-Start-Bild

Physikalisch-Technische Bundesanstalt

Braunschweig und Berlin

Innerstaatliche Bauartzulassung vom 02.07.2009

Type-approval certificate under German law, dated 02.07.2009

18.11

09.04

1. Neufassung der Anlage

Revision 1 of the Annex

Seite 1 von 15 Seiten
Page 1 of 15 pages

Zulassungsinhaber: LEIVTEC Verkehrstechnik GmbH
Issued to: Walter-Zapp-Str. 4
35578 Wetzlar

Bauart: Geschwindigkeitsüberwachungsgerät
In respect of: XV3

Zertifikatsgeschichte

Zertifikats-Ausgabe	Datum	Änderungen
18.11 / 09.04, 1. Neufassung	27.05.2011	- Funkübertragung von der XV3 Rechnereinheit zum XV3 Monitor - neue Richtlinie zur Eichung, 2. Ausgabe, 25.05.2011
18.11 / 09.04	02.07.2009	Erstbescheinigung

Die 1. Neufassung ersetzt die Anlage vom 02.07.2009, Geschäftszeichen PTB-1.32-4037148 zum oben genannten Zulassungsschein.

Die 1. Neufassung ist Bestandteil der Zulassung und umfasst 15 Seiten.

Mit Inkrafttreten dieser Neufassung ist als Alternative zum Verbindungskabel zwischen der XV3 Rechnereinheit und dem XV3 Monitor eine Funkübertragung zugelassen (siehe Abschnitt 2.5).

Für Messgeräte der zugelassenen Bauart gelten weiterhin:

Rechtsvorschriften:

- Allgemeine Vorschriften der Eichordnung (EO-AV) vom 12. August 1988 (BGBI. I S. 1657), zuletzt geändert durch Artikel 3 § 14 des Gesetzes zur Neuordnung der Ressortforschung im Geschäftsbereich des Bundesministeriums für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz vom 13. Dezember 2007 (BGBI. I S. 2930)
- Anlage 18 zur Eichordnung vom 12. August 1988, zuletzt geändert durch die Vierte Verordnung zur Änderung der Eichordnung vom 8. Februar 2007 (BGBI. I S. 70)

Hinweise

Neufassungen ohne Unterschrift und Siegel haben keine Gültigkeit. Diese Neufassung ist Bestandteil der Bauartzulassung und darf nur unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge bedürfen der Genehmigung der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt.

Note

Revisions without signature and seal are not valid. This Revision is part of the type approval certificate and may not be reproduced other than in full. Extracts may be taken only with the permission of the Physikalisch-Technische Bundesanstalt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe schriftlich oder zur Niederschrift Widerspruch bei der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt unter einer der nachstehenden Adressen eingelegt werden.

Information on legal remedies available

Objection may be made to this notification within one month of its receipt either in writing or orally recorded, to the Physikalisch-Technische Bundesanstalt at one of the following addresses.

Physikalisch-Technische Bundesanstalt

Bundesallee 100
38116 Braunschweig
DEUTSCHLAND

Abbestraße 2-12
10587 Berlin
DEUTSCHLAND

Innerstaatliche Bauartzulassung vom 02.07.2009

Type-approval certificate under German law, dated 02.07.2009

18.11

09.04

1. Neufassung der Anlage

Revision 1 of the Annex

Seite 2 von 15 Seiten

Page 2 of 15 pages

Bauanforderungen und Prüfvorschriften:

- DIN EN 61000-6-2; Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 6-2: Fachgrundnormen; Störfestigkeit für Industriebereich (IEC 61000-6-2:1999, modifiziert); Deutsche Fassung EN 61000-6-2:2001
- PTB-Anforderungen Geschwindigkeitsüberwachungsgeräte (PTB-A 18.11), Ausgabe 11/2006

Für die Eichung gilt zusätzlich mit dieser Neufassung die folgende im Anhang beigelegte Vorschrift:

- Richtlinie zur Eichung des Geschwindigkeitsüberwachungsgeräts der Bauart XV3, 2. Ausgabe, 25.05.2011 (siehe Anhang)

1 Hersteller und Typenbezeichnung des Messgerätes

1.1 Name des Herstellers

LEIVTEC Verkehrstechnik GmbH
Walter-Zapp-Straße 4
35578 Wetzlar

1.2 Typenbezeichnung

XV3

1.3 Mitvertreiber

2 Bauartbeschreibung

Das Geschwindigkeitsüberwachungsgerät XV3 dient der mobilen Messung der Geschwindigkeit von Fahrzeugen, die auf den Sensor des Gerätes zufahren. Hierbei wird die Geschwindigkeit als Änderung der Entfernung mit der Zeit bestimmt. Zur Ermittlung der Entfernung wird die Laufzeit von Impulsen eines aufgeweiteten Lasers gemessen, die vom Gerät in kurzen Zeitabständen ausgesandt und nach der Reflexion an dem anvisierten Fahrzeug wieder empfangen werden. Aus der Änderung der Laufzeit der aufeinander folgenden Impulse wird die Geschwindigkeit ermittelt.

Bei Überschreitung eines von der zulässigen Höchstgeschwindigkeit abhängigen Bildauslösengrenzwertes wird der Messwert zusammen mit weiteren Daten in zwei zusammengehörigen Bilddokumenten mit der Verkehrssituation erfasst.

Innerstaatliche Bauartzulassung vom 02.07.2009

Type-approval certificate under German law, dated 02.07.2009

18.11

09.04

1. Neufassung der Anlage

Revision 1 of the Annex

Seite 3 von 15 Seiten
Page 3 of 15 pages

2.1 Aufbau

Das Geschwindigkeitsüberwachungsgerät besteht aus folgenden Komponenten:

- XV3 Messeinheit, bestehend aus der XV3 Kamera und dem XV3 Sensor
- XV3 Rechnereinheit
- XV3 Bedieneinheit, optional mit Bedien-Funkempfänger
- diverse Verbindungskabel
- Anzeige- und Auswertesoftware
- XV3 Monitor, entweder mit Kabelverbindung oder Funkübertragung zur XV3 Rechnereinheit (nicht eichpflichtig)
- XV3 Adapter Datenübertragung (nicht eichpflichtig)
- Transportkoffer (Kunststoff, nicht eichpflichtig)
- XV3 Akku (nicht eichpflichtig)



Innerstaatliche Bauartzulassung vom 02.07.2009

Type-approval certificate under German law, dated 02.07.2009

18.11

09.04

1. Neufassung der Anlage

Revision 1 of the Annex

Seite 4 von 15 Seiten
Page 4 of 15 pages

2.2 Messwertaufnehmer

Die XV3 Messeinheit besteht aus dem XV3 Sensor und der digitalen XV3 Kamera. Diese beiden Teile befinden sich in getrennten Gehäusen, sind aber fest miteinander verbunden und justiert. Die Ermittlung der Fahrzeuggeschwindigkeit erfolgt ausschließlich im Sensor, der neben der Sender- und Empfangsoptik eine Rechnereinheit enthält.

Die Geschwindigkeit von Fahrzeugen, die sich auf den Sensor zu bewegen, wird als Änderung der Entfernung mit der Zeit bestimmt. Zur Ermittlung der Entfernung zwischen dem Gerät und einem Fahrzeug wird die Laufzeit von Infrarot-Laserimpulsen gemessen, die von dem Sensor ausgesendet und nach ihrer Reflexion an dem anvisierten Fahrzeug wieder empfangen werden.

Der Sensor sendet ständig Laserimpulse aus. Ein Geschwindigkeitsmessvorgang wird gestartet, sobald ein ankommendes Fahrzeug in ca. 50 m erkannt wird. Die Messung endet, wenn das Fahrzeug aus dem Messfeld ausgefahren ist, spätestens bei der Unterschreitung einer Entfernung von 30 m. Für die Ermittlung der Geschwindigkeit ist eine Fahrstrecke von mindestens 8 m mit gleichmäßiger Geschwindigkeit erforderlich. Andernfalls wird die Messung annulliert. Wird bei langsamen Fahrzeugen die Mindeststrecke vom 8 m nach 1,5 s nicht erreicht, wird die Messung beendet. In diesem Fall ist auch eine kürzere Messstrecke zur Ermittlung der Geschwindigkeit ausreichend.

2.3 Messwertverarbeitung

Die digitale XV3 Kamera der Messeinheit nimmt ständig Bilder (ca. 15 Bilder/s) auf. Beim Beginn einer Messung wird das darauf folgende Bild als Messung-Start-Bild zwischengespeichert. Bei Beendigung der Messung wird im Fall einer Geschwindigkeitsüberschreitung das Messung-Ende-Bild aufgenommen. Beide Bilder werden zusammen mit den Mess- und weiteren Daten als Falldaten gespeichert. In Ausnahmefällen (bei hohen Geschwindigkeiten) wird kein Messung-Start-Bild erstellt. Diese Messungen können nur dann verwendet werden, wenn bei der Auswertung in der Gebrauchsanweisung aufgeführte Kriterien erfüllt sind.

Diese Falldaten - bestehend aus dem Messung-Start-Bild, dem Messung-Ende-Bild und den Messdaten - werden in einer gemeinsamen Datei abgelegt. Diese Datei wird digital signiert (SHA-256 als Hash-Algorithmus und RSA-2048 Bit zum Verschlüsseln des Hash-Wertes). Durch diese Signatur ist die Authentizität und Integrität der Daten gesichert, so dass sie als sicheres Beweismittel im weiteren Verfahren dienen.

Der öffentliche Schlüssel kann aus dem Gerät geladen werden und wird dauerhaft im Rahmen der Eichung archiviert (in ausgedruckter Form oder als Datei). Der geheime, private Schlüssel befindet sich in der Rechnereinheit und ist nicht auslesbar.

2.4 Messwertanzeige

Die Übertragung der Falldaten von der XV3 Rechnereinheit zu einem Auswerte-PC oder zu einem Rechner, der zum Transport der Dateien zum Auswerte-PC dient, erfolgt mit dem nicht zulassungspflichtigen Datenübertragungsprogramm Speed Transfer.

Die Messwertanzeige erfolgt durch das von der PTB zugelassene XV3 Referenz-Auswerteprogramm Speed Check. Es dient der Visualisierung (Sichtbarmachung) des Beweisfotos mit den

Innerstaatliche Bauartzulassung vom 02.07.2009

Type-approval certificate under German law, dated 02.07.2009

18.11

09.04

1. Neufassung der Anlage

Revision 1 of the Annex

Seite 5 von 15 Seiten
Page 5 of 15 pages

eingebildeten Daten sowie der zusätzlich als ASCII gespeicherten Daten. Dabei wird zuvor die Integrität und Authentizität des Datensatzes geprüft und das Ergebnis angezeigt. Zusätzlich ist ein Export der Bilddatei in andere Formate zulässig. Dieses bei der PTB hinterlegte Referenz-Auswerteprogramm muss dem Anwender des Geschwindigkeitsüberwachungsgerätes und der Auswertestelle zur Verfügung stehen. Zusätzlich muss es bei einer vertrauenswürdigen Stelle (z. B. einer Eichbehörde) im Umfeld der Auswertestelle hinterlegt werden, um es in Streitfällen mit der Klärung beauftragten Stellen verfügbar zu machen.

Das Referenz-Auswerteprogramm Speed Check darf auf jedem handelsüblichen PC betrieben werden, der den Systemanforderungen des Zulassungsinhabers entspricht. Dieses Programm muss mit dem bei der PTB hinterlegten Muster Bit-zu-Bit identisch sein.

Die übliche Auswertung in der Auswertestelle kann mit dem Referenz-Auswerteprogramm oder auch mit anderen, nicht zulassungs- und eichpflichtigen Programmsystemen durchgeführt werden (im Folgenden Anwender-Auswerteprogramm genannt).

Es dürfen im Anwender-Auswerteprogramm weitere Funktionalitäten realisiert sein. Solche Programmsysteme dürfen auch für die Auswertung von Daten, die von verschiedenen Geräten (auch verschiedener Hersteller) stammen, vorbereitet sein. Das Anwender-Auswerteprogramm darf auf beliebigen lokalen oder vernetzten Rechnersystemen betrieben werden, wenn es den Anforderungen des Zulassungsinhabers und/oder der Hersteller dieses Programms entspricht.

2.5 Optionale Einrichtungen und Funktionen

Bedien-Funkempfänger

Alternativ zur Kabelverbindung zwischen der Bedien- und Rechnereinheit ist auch eine Funkübertragung zulässig. Hierzu wird der Bedien-Funkempfänger an die Rechnereinheit angeschlossen. Die Bedieneinheit ist mit dem notwendigen Funksender ausgestattet.

Monitor-Funkübertragung

Alternativ zur Kabelverbindung zwischen der Rechnereinheit und dem Monitor ist auch eine Funkübertragung zulässig. Hierzu wird der Funksender an der Rechnereinheit und der Monitor entweder am Funksender oder -empfänger angeschlossen. Die Spannungsversorgung des Funksenders erfolgt aus der Rechnereinheit, die des Funkempfängers erfolgt über eine separate Akkueinheit.

Die Monitor-Funkübertragung besteht aus folgenden Komponenten:

- einem Funksender
- einem Funkempfänger
- Akkueinheit für den Funkempfänger

XV3 Blitzeinheit

Zur Dokumentation von Geschwindigkeitsverstößen bei Dämmerung und Dunkelheit kann optional die XV3 Blitzeinheit eingesetzt werden.

Innerstaatliche Bauartzulassung vom 02.07.2009*Type-approval certificate under German law, dated 02.07.2009*

18.11

09.04

1. Neufassung der Anlage*Revision 1 of the Annex*Seite 6 von 15 Seiten
*Page 6 of 15 pages***2.6 Technische Unterlagen**

Das Geschwindigkeitsüberwachungsgerät XV3 muss den in der PTB hinterlegten Unterlagen sowie den Daten auf den CD-ROMs vom 01.07.2009 und 24.05.2011 entsprechen.

2.7 Integrierte Einrichtungen und Funktionen, die nicht in den Geltungsbereich dieser Bauartzulassung fallen**Entfernungs Balken**

Der im Monitorbild dargestellte Entfernungs Balken stellt symbolisch die Straße in einer Entfernung von 70 m bis 0 m zur Messeinheit dar. Diese Anzeige ist zur Optimierung der Ausrichtung der Messeinheit vorgesehen. Die entsprechenden Entfernungswerte sind Bestandteil des Falda- tensatzes, sie lassen sich ggf. in Auswerteprogrammen anzeigen. Die Entfernungswerte sind nicht Gegenstand dieser Zulassung.

3 Technische Daten**3.1 Nennbetriebsbedingungen**

Anzeigebereich der Geschwindigkeit:

0 km/h bis 250 km/h
Messwerte von 251 km/h bis
300 km/h werden mit der Ein-
blendung „>250km/h“ ange-
zeigt

zugelassener Geschwindigkeitsmessbereich:

0 km/h bis 250 km/h

Entfernungs bereich, in dem Fahrzeuge gemes-
sen werden:

ca. 50 m bis 30 m

Messstrecke:

mindestens 8 m

Bereich der Umgebungstemperatur beim Betrieb
des Gerätes:-10 °C bis 45 °C
(intern überwacht)**3.2 Sonstige Betriebsbedingungen**

Die Längen der Verbindungskabel zwischen der Rechnereinheit und den aufgeführten Gerätekomponenten dürfen folgende Werte nicht überschreiten:

- XV3 Messeinheit: 4 m
- XV3 Monitor: 2 m, entweder 10 m Verlängerungskabel (insgesamt 12 m), oder mit Funküber-
tragung
- XV3 Bedieneinheit: 3 m
- XV3 Bedien-Funkempfänger: 3 m
- XV3 Akku: 10 m

Es ist sicherzustellen, dass das Innere des Transportkoffers vor Feuchtigkeit geschützt ist bzw. dass keine Feuchtigkeit eindringen kann. Hierzu muss er im Messbetrieb geschlossen oder im Inneren eines geschlossenen Fahrzeuges auf gestellt sein.

Innerstaatliche Bauartzulassung vom 02.07.2009

Type-approval certificate under German law, dated 02.07.2009

18.11

09.04

1. Neufassung der Anlage

Revision 1 of the Annex

Seite 7 von 15 Seiten
Page 7 of 15 pages

Messungen aus einem stehenden Fahrzeug heraus, auch durch die Windschutzschreibe oder die sonstigen Scheiben, sind zugelassen. Der Betrieb aus einem fahrenden Fahrzeug ist unzulässig.

4 Schnittstellen und Kompatibilitätsbedingungen

An der Messeinheit befinden sich folgende Schnittstellen:

- Buchse zur Rechnereinheit (gegen Trennung eichtechnisch gesichert)
- Blitz-Buchse (rückwirkungsfrei, nicht eichtechnisch zu sichern)
- Eich-Buchse (ist eichtechnisch gegen Benutzung zu sichern)

An der Rechnereinheit befinden sich folgende rückwirkungsfreie Schnittstellen:

- Monitor-Buchse (rückwirkungsfrei, nicht eichtechnisch zu sichern)
- Datenausgabe-Buchse (rückwirkungsfrei, nicht eichtechnisch zu sichern)
- Bedieneinheit-Buchse (rückwirkungsfrei, nicht eichtechnisch zu sichern)
- Messeinheit-Buchse (gegen Trennung eichtechnisch zu sichern)
- Akku-Buchse (rückwirkungsfrei, nicht eichtechnisch zu sichern)
- Eich-Buchse (ist eichtechnisch gegen Benutzung zu sichern)

An der Bedieneinheit und am Bedien-Funkempfänger befindet sich jeweils folgende Schnittstelle:

- Buchse zur Rechnereinheit (rückwirkungsfrei, nicht eichtechnisch zu sichern)

Am Funksender der Monitor-Funkübertragung befinden sich jeweils folgende Schnittstellen:

- Anschlussstecker zur Rechnereinheit
- Buchse zum Monitor (rückwirkungsfrei, nicht eichtechnisch zu sichern)

Am Funkempfänger der Monitor-Funkübertragung befinden sich jeweils folgende Schnittstellen:

- Buchse zum Monitor (rückwirkungsfrei, nicht eichtechnisch zu sichern)
- Buchse zum Anschluss der Akkueinheit

5 Nebenbestimmungen

5.1 Bedingungen

Das Gerät ist bei der amtlichen Überwachung des Straßenverkehrs entsprechend der folgenden Gebrauchsanweisung aufzustellen und zu betreiben:

- Gebrauchsanweisung LEIVTEC XV3 Geschwindigkeitsüberwachungsgerät, Stand 24.05.2011
- Gebrauchsanweisung LEIVTEC XV3 Monitor-Funkübertragung, im aktuellen Stand (falls das Geschwindigkeitsüberwachungsgerät mit einer Monitor-Funkübertragung betrieben werden soll)

Bis zur nächsten Eichung darf das Gerät bei der amtlichen Überwachung des Straßenverkehrs auch noch entsprechend der folgenden Gebrauchsanweisung aufgestellt und betrieben werden:

- Gebrauchsanweisung LEIVTEC XV3 Geschwindigkeitsüberwachungsgerät, Stand 01.07.2009

Innerstaatliche Bauartzulassung vom 02.07.2009

Type-approval certificate under German law, dated 02.07.2009

18.11

09.04

1. Neufassung der Anlage

Revision 1 of the Annex

Seite 8 von 15 Seiten
Page 8 of 15 pages

Die im Abschnitt 2.1 aufgeführten Komponenten dürfen dann untereinander getauscht werden, wenn sie gültig geeicht sind.

5.2 Auflagen

Die Software der XV3 Messeinheit, der XV3 Rechnereinheit, der XV3 Bedieneinheit und des optional vorhandenen Bedien-Funkempfängers, müssen mit ihren Speicherinhalten mit den Mustern übereinstimmen, die in der PTB auf der im Abschnitt 2.6 aufgeführten CDs hinterlegt sind.

Instandsetzungsarbeiten dürfen nur vom Hersteller oder von den durch den Hersteller dazu ermächtigten Stellen vorgenommen werden.

Es ist ausschließlich ein vom Hersteller vorgesehener XV3 Monitor zu verwenden.

Der Betrieb ist ausschließlich über den vom Hersteller bereitgestellten Akku zulässig.

Bei Verwendung einer Funkübertragung zwischen der XV3 Rechnereinheit und dem XV3 Monitor ist ausschließlich eine vom Hersteller vorgesehene XV3 Monitor-Funkübertragung zu verwenden.

Im Messbetrieb darf der Auswerte-PC oder der Rechner zum Auslesen der Falldateien nicht angeschlossen sein.

5.3 Beschränkungen

keine

6 Eichtechnische Prüfung

6.1 Unterlagen für die Prüfung

Richtlinie zur Eichung des Geschwindigkeitsüberwachungsgeräts der Bauart XV3, siehe Anhang

Eich-CD „Geschwindigkeitsüberwachungsgerät XV3, 2.Ausgabe, Mai 2011“

6.2 Spezielle Prüfeinrichtungen

Für die eichtechnischen Prüfungen ist die im Anhang befindliche Richtlinie heranzuziehen.

6.3 Identifizierung

Das Geschwindigkeitsüberwachungsgerät ist über die Typenschilder (siehe Abschnitt 8.2) zu identifizieren.

6.4 Messtechnische Prüfung

Hinweise zur messtechnischen Prüfung sind der im Anhang befindlichen Richtlinie zu entnehmen.

Innerstaatliche Bauartzulassung vom 02.07.2009

Type-approval certificate under German law, dated 02.07.2009

18.11

09.04

1. Neufassung der Anlage

Revision 1 of the Annex

Seite 9 von 15 Seiten
Page 9 of 15 pages

Die eichtechnische Prüfungen des Geschwindigkeitsüberwachungsgerätes bestehen in der Regel aus einer laboratoriumsmäßigen Prüfung. Hierzu ist die im Anhang befindliche Richtlinie heranzuziehen.

Eine betriebsmäßige Prüfung der Geräte im Straßenverkehr kann auf Sonderfälle beschränkt werden.

Die Eichfehlergrenzen betragen bei der Laboratoriumsmäßigen Prüfung und bei der Eingabe normierter Signale (EO 18-11, Punkt 4.1.1.2):

- ± 1 km/h bei Messwerten bis 150 km/h und
- ± 2 km/h bei Messwerten größer als 150 km/h

Bei betriebsmäßigen Prüfungen betragen die Fehlertoleranzen für die Anzeige der Geschwindigkeit:

- ± 3 km/h bei Geschwindigkeiten bis 100 km/h und
- $\pm 3\%$ des richtigen Wertes der Geschwindigkeiten oberhalb 100 km/h (EO 18-11, Punkt 4.1.2). Die so errechneten Werte für die Fehlertoleranzen sind dabei auf den nächsten ganzzahligen Wert aufzurunden.

Die Verkehrsfehlergrenzen sind gleich den oben genannten Eichfehlergrenzen bei der betrieblichen Prüfung (EO 18-11, Punkt 4.2)

7 Stempelstellen

Das Aufbringen des Hauptstempels erfolgt auf einer freien Stelle des Hauptschildes an der Messeinheit.

Das Aufbringen einer Eichhinweismarke erfolgt auf einer freien Stelle des Typenschildes an der Rechnereinheit.

Die Messeinheit, die Rechnereinheit, die Bedienheit und der Bedien-Funkempfänger sind gegen Öffnen entsprechend der Abbildung im Abschnitt 2.1 zu sichern.

8 Kennzeichnungen und Aufschriften

8.1 Informationen, die dem Gerät beizufügen sind

Die im Abschnitt 5.1 aufgeführte gültige Gebrauchsanweisung ist jedem Gerät beizufügen. Bei der nächsten Eichung ist die bis dahin auch gültige Gebrauchsanweisung „LEIVTEC XV3 Geschwindigkeitsüberwachungsgerät, Stand 01.07.2009“ gegen die Gebrauchsanweisung „LEIVTEC XV3 Geschwindigkeitsüberwachungsgerät, Stand 24.05.2011“ auszutauschen.

Die Verwendung der Monitor-Funkübertragung ist in der, im Abschnitt 5.1 aufgeführten separaten Gebrauchsanweisung beschrieben.

Innerstaatliche Bauartzulassung vom 02.07.2009

Type-approval certificate under German law, dated 02.07.2009

18.11

09.04

1. Neufassung der Anlage

Revision 1 of the Annex

Seite 10 von 15 Seiten
Page 10 of 15 pages

8.2 Kennzeichen und Aufschriften

Auf der Messeinheit muss ein Hauptschild mit folgenden Bezeichnungen aufgeklebt sein: Zulassungszeichen, Name des Zulassungsinhabers oder sein Firmenname, Fabriknummer, Baujahr, Typenbezeichnung, Bezeichnung der Komponente und Geschwindigkeitsmessbereich. Das Schild auf der Messeinheit muss eine freie Stelle zum Aufbringen des Hauptstempels aufweisen

Auf den Gehäusen der Rechnereinheit, Bedieneinheit und des Bedien-Funkempfängers, des Monitors und den Komponenten der Monitor-Funkübertragung (Funksender, Funkempfänger, Akku-einheit), der Blitzeinheit und der Akkus muss jeweils ein Typenschild mit folgenden Angaben aufgeklebt sein: Name des Zulassungsinhabers oder sein Firmenzeichen, Fabriknummer, Baujahr und Bezeichnung der Teilkomponente.

9 Abbildungen

keine

Geschäftszeichen: PTB-1.31-4050937

Reference No.:

Ort, Ausstellungsdatum: Braunschweig, 27.05.2011

Date of issue:

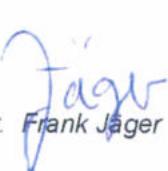
Zertifizierer:

Certifier:

Im Auftrag

By order

Dr. Frank Jäger



Bewerter:

Evaluator:

Im Auftrag

By order



Matthias Fischer

Innerstaatliche Bauartzulassung vom 02.07.2009

Type-approval certificate under German law, dated 02.07.2009

18.11

09.04

1. Neufassung der Anlage

Revision 1 of the Annex

Seite 11 von 15 Seiten
Page 11 of 15 pages

Anhang

Richtlinie zur Eichung des Geschwindigkeitsüberwachungsgeräts der Bauart XV3

Zulassungszeichen: Z 18.11 / 09.04

Zulassungsinhaber: LEIVTEC Verkehrstechnik GmbH
Walter-Zapp-Str. 4
35578 Wetzlar

2. Ausgabe
25.05.2011

A.1 Vorbemerkungen zur Anwendung der Richtlinie

Alle notwendigen Programme, Quellcodes, etc. sowie ergänzende technische Hinweise zur Eichung befinden sich auf der in der Zulassung genannten Eich-CD.

A.2 Prüfung der Programmversionen

Ziel dieser Prüfung ist es, im Rahmen der Beschaffenheitsprüfung zu verifizieren, dass die unten aufgeführten Steuerprogramme der zu eichenden Komponenten mit denen des bei der PTB vor-gelegten Mustergerätes übereinstimmen. Dies wird mittels der von der PTB geprüften Software-Tools zur Prüfsummenberechnung vorgenommen. Der Vergleich der ermittelten Prüfsumme mit der Prüfsumme in der Zulassung muss eine Übereinstimmung ergeben.

Die in diesem Absatz beschriebenen Programmprüfung des Sensors der Messeinheit wird bei der Ersteichung oder bei verletztem Sicherungsstempel am PROM durchgeführt.

A.2.1 Messeinheit

Die in diesem Absatz beschriebene Programmprüfung des Sensors der Messeinheit wird bei der Ersteichung oder bei verletztem Sicherungsstempel am PROM durchgeführt. Das Programm ist in einem PROM gespeichert. Der Speicherinhalt muss mit dem Inhalt des bei der PTB hinterlegten Referenz-PROMs übereinstimmen. Die Übereinstimmung ist durch Bit-zu-Bit Vergleich von einem Eichamt zu prüfen. Geprüfte PROMs werden durch einen Sicherungsstempel gesichert. In den Sensor werden nur geprüfte und mit Sicherungsstempel gesicherte PROMs eingebaut. Zur Feststellung, dass geprüfte PROMs eingebaut sind, dient ein Sichtfenster am Sensor.

Innerstaatliche Bauartzulassung vom 02.07.2009

Type-approval certificate under German law, dated 02.07.2009

18.11

09.04

1. Neufassung der Anlage

Revision 1 of the Annex

Seite 12 von 15 Seiten
Page 12 of 15 pages

A.2.2 Rechnereinheit

Die Programme (Betriebssystem und XV3 Anwenderprogramm) sind auf der Compact Flash Disk des in der Rechnereinheit einbeauten Industrie-PCs CVS1456 gespeichert. Der Speicherinhalt der Betriebssystem- und Anwenderprogramm-Bereiche der Compact Flash Disk muss mit dem bei der PTB hinterlegten Referenz-Betriebssystem-Image übereinstimmen. Dazu wird das gesamte Image der Compact Flash Disk über die Eich-Schnittstelle (Ethernet) der Rechnereinheit zu einem PC übertragen und dort durch Bit-zu-Bit Vergleich mit dem Referenz-Betriebssystem-Image verglichen.

Danach wird das Gehäuse und die Eichschnittstelle der Rechnereinheit mit einem Sicherungsstempel gegen Öffnen bzw. gegen Benutzung gesichert.

A.2.3 Bedieneinheit

Das Programm ist im Flashspeicher des Mikrocontrollers gespeichert. Der Speicherinhalt muss mit dem bei der PTB hinterlegten Referenz-Programm übereinstimmen. Dazu wird das Referenz-Programm von einem Eichamt während der Eichung in den Flashspeicher des Mikrocontrollers geladen. Danach wird die Programmierbuchse auf dem Rechnerboard der Bedieneinheit mit aufgestecktem Blindstecker und einem Sicherungsstempel gesichert. Nach Verschließen der Bedieneinheit wird diese ebenfalls mit einem Sicherungsstempel gegen Öffnen gesichert.

Die Programmierung des Flashspeichers des Mikrocontrollers kann sowohl im eingebauten Zustand als auch am separaten Rechnerboard (nicht in der Bedieneinheit eingebaut) erfolgen.

Die eichtechnisch geprüften und gesicherten Rechnerboards der XV3 Bedieneinheit werden an den Hersteller zurückgegeben, der diese dann in das jeweilige Bediengehäuse auch ohne Beisein des Eichbeamten einsetzt.

Die Gehäuse dürfen erst bei der Geräteeichung verschlossen und gesichert werden. Zuvor muss kontrolliert werden, ob der Blindstecker auf der Programmierbuchse eichtechnisch gesichert ist.

A.2.4 Bedien-Funkempfänger

Das Programm ist im Flashspeicher des Mikrocontrollers gespeichert. Der Speicherinhalt muss mit dem bei der PTB hinterlegten Referenz-Programm übereinstimmen. Dazu wird das Referenz-Programm von einem Eichamt während der Eichung in den Flashspeicher des Mikrocontrollers geladen. Danach wird die Programmierbuchse auf dem Rechnerboard des Bedien-Funkempfängers mit aufgestecktem Blindstecker und einem Sicherungsstempel gesichert. Nach Verschließen des Bedien-Funkempfängers wird dieser ebenfalls mit einem Sicherungsstempel gegen Öffnen gesichert.

Die Programmierung des Flashspeichers des Mikrocontrollers kann sowohl im eingebauten Zustand als auch am separaten Rechnerboard (nicht im Bedien-Funkempfänger eingebaut) erfolgen.

Die eichtechnisch geprüften und gesicherten Rechnerboards werden an den Hersteller zurückgegeben, der diese dann in das jeweilige Gehäuse auch ohne Beisein des Eichbeamten einsetzt.

Innerstaatliche Bauartzulassung vom 02.07.2009

Type-approval certificate under German law, dated 02.07.2009

18.11

09.04

1. Neufassung der Anlage

Revision 1 of the Annex

Seite 13 von 15 Seiten
Page 13 of 15 pages

Die Gehäuse dürfen erst bei der Geräteeichung verschlossen und gesichert werden. Zuvor muss kontrolliert werden, ob der Blindstecker auf der Programmierbuchse eichtechnisch gesichert ist.

A.3 Überprüfung der Entfernungs- und Geschwindigkeitsmessung

Zur Prüfung der Entfernungs- und Geschwindigkeitsmessungsfunktion dient der XV3 Distanzsimulator. Er simuliert zwei Ziele mit den ungefähren Entfernungen 47 m und 36 m durch faseroptische Lichtleiter entsprechender Länge. Die optische Entfernungsdifferenz ist auf einem Aufkleber auf dem XV3 Distanzsimulator angegeben. Die beiden Lichtleiter leiten von der Sendeoptik des XV3 Sensors abgestrahltes Laserlicht verzögert zurück zu dessen Empfangsoptik.

A.3.1 Entfernungsmessung

Die Messfunktionen des XV3 Sensors sind auf sich bewegende Objekte (fahrende Fahrzeuge) optimiert. Bei der Vermessung statischer Objekte (wie beim XV3 Distanzsimulator) können daher größere Distanzfehler auftreten als bei bewegten Objekten. Der zulässige Fehler bei der Ermittlung der relativen Entfernungsdifferenz im XV3 Distanzsimulator beträgt $\pm 0,15$ m.

A.3.2 Geschwindigkeitsmessung

Da Geschwindigkeitsmessungen mit dem Sensor der XV3 Geschwindigkeitsüberwachungsgerät jeweils auf einer Serie von Entfernungsmessungen basieren, werden Prüfungen der Geschwindigkeitsermittlung durch Messungen gegen ruhende Ziele durchgeführt. Dieses ruhende Ziel wird durch einen entsprechend langer Lichtleiter des XV3 Distanzsimulator realisiert. Die Anzeige am Sensor der Messeinheit und am Monitor der Rechnereinheit muss jeweils 0 km/h betragen.

A.4 Funktionstest und elektrische Prüfung

Nach Einschalten des Gerätes erfolgt im Sensor der Messeinheit ein kurzer Funktionstest. Alle Segmente der Punktmatrix-Messwertanzeige am Sensor müssen gleichzeitig kurz (ca. 0,5 s) aufleuchten und wieder erloschen. Nach Aktivierung einer Messung wird eine interne Referenzmessung im Sensor durchgeführt. Der Sensor muss nach der Referenzmessung messbereit sein, d. h. alle Segmente der Punktmatrix-Messwertanzeige leuchten bis auf die jeweils letzte Stelle auf, die Segmente der letzten Stelle blinken.

Die Überwachungsfunktion von Über- und Unterspannung ist mit Hilfe eines regelbaren Gleichstromnetzteils zu überprüfen. Bei Überschreitung eines Spannungswertes von 16 V und Unterschreitung von 10,5 V muss eine entsprechende Fehlermeldung angezeigt werden.

A.5 Justierung von Kamera und Zielfernrohr

Die Prüfung dient dem Nachweis, dass das Zielfernrohr des Sensors, der Messstrahl des Sensors und die Kamera der Messeinheit hinreichend genau zueinander justiert sind. Hierzu wird der von der PTB als Eichhilfsmittel geprüfte XV3 Justerkollimator verwendet.

Der Justerkollimator wird verwendet, um die Position des XV3-Sensormessfeldes innerhalb des von der XV3 Rechnereinheit erzeugten Messfeldrahmens darzustellen. Zusätzlich wird die Ausrichtung des im XV3 Sensor eingebauten Zielfernrohres überprüft.

Innerstaatliche Bauartzulassung vom 02.07.2009

Type-approval certificate under German law, dated 02.07.2009

18.11

09.04

1. Neufassung der Anlage

Revision 1 of the Annex

Seite 14 von 15 Seiten
Page 14 of 15 pages

Beim Gerät sind mehrere optische Strahlengänge parallel zueinander auszurichten bzw. die Parallelität der Ausrichtung zu überprüfen. Dazu wird ein gemeinsamer Kollimator verwendet, durch den alle Systeme gleichzeitig auf eine gemeinsame Strichmarke „blicken“. Messfehler durch D-justierungen innerhalb des XV3 Justerkollimators sind somit ausgeschlossen.

Die Kamera ist dann richtig justiert, wenn die äußeren Kanten der Strichmarke die Innenkanten des am Monitor der Rechnereinheit eingeblendeten Messfeldrahmens nicht berühren.

A.6 Öffentlicher Schlüssel

Bei der Ersteichung wird der öffentliche Schlüssel aus der Rechnereinheit ausgelesen und beim Eichamt als Signaturdatei hinterlegt. Bei verletztem Sicherungsstempel ist bei der Nacheichung der öffentliche Schlüssel aus der Rechnereinheit auszulesen und mit dem öffentlichen Schlüssel der beim Eichamt registrierten Signaturdatei für diese Rechnereinheit zu vergleichen. Beide öffentlichen Schlüssel müssen übereinstimmen (Abb.).

Eichung XV3 Signaturkomponente
Eichung XV3 Signaturkomponente, Version 1.1 vom 01.06.2009

Registrierte Signaturdatei
%E:\Signaturdateien\Signaturdaten Rechnereinheit SNI00005 20090321.dit

Inhalt der registrierten Signaturdatei

Signaturdaten ausgelesen am 21.03.2009
Seriennummer Rechnereinheit: 100005

Signatur nach RSA2048 mit SHA-256 Hashwert

Öffentlicher Schlüssel Moduln:

```
EC C0 F0 F7 40 E8 9E 9F 07 E2 AF 69 6A 52 A3 DB C2 73 1C CC 6F AC DB 99 01
27 F0 AE 59 DA 04 23 FD 73 DC 00 E7 4E E1 B8 43 06 AF 3F 41 DC ED B9 EA EC
9B 9B 44 45 00 CE D2 50 6B D1 DB 07 15 90 26 E2 1C 9A 60 44 A3 64 04 C0 A1
5C 9C AC 53 D5 7E 7B 9F 02 C5 99 A6 EE EA 96 A7 1B 07 C3 0A 2F 5D 59 66 4B
E7 FC CD D3 80 C7 95 9B 12 7B 6B 06 E8 27 1E 5B 01 33 CD DA 34 50 ED B4
AD C0 16 01 B7 67 48 9B A9 94 08 BA 03 59 2B 82 19 30 1D CE 4B 3C ED A4 25
54 67 84 3C 7C 96 C1 51 D1 42 01 7C DC D4 01 E9 FE 24 53 E9 17 95 5A D1 77
BD 01 B8 44 41 AD EA 9F 80 03 43 95 7D 9F BA D7 D4 C5 97 B9 7E A9 9A 53 3F
C8 AA 05 E2 20 BA F2 07 51 EE 90 BF CF F9 79 5D 22 0A 1F BF BB A7 04 D2 B4
8F 92 29 22 12 1F E1 4A EC 0E CF 5D AA C6 AD 4C 47 F3 9B C6 ED A3 CF 75 47
30 F9 BA 85 7D 05
```

Öffentlicher Schlüssel Exponent
92 35 CD

Ausgelesene Signaturdatei

%C:\WWS\Arbeits\Signaturdaten Rechnereinheit SNI00005 20090422.dit

Inhalt der ausgelesenen Signaturdatei

Signaturdaten ausgelesen am 22.04.2009
Seriennummer Rechnereinheit: 100005

Signatur nach RSA2048 mit SHA-256 Hashwert

Öffentlicher Schlüssel Moduln:

```
EC C0 F0 F7 40 E8 9E 9F 07 E2 AF 69 6A 52 A3 DB C2 73 1C CC 6F AC DB 99 01
27 F0 AE 59 DA 04 23 FD 73 DC 00 E7 4E E1 B8 43 06 AF 3F 41 DC ED B9 EA EC
9B 9B 44 45 00 CE D2 50 6B D1 DB 07 15 90 26 E2 1C 9A 80 44 A3 64 04 C0 A1
5C 9C AC 53 B3 7E 7B 9F 02 C5 99 A6 EE EA 96 A7 1B 07 03 8A 2F 5D 59 66 4B
E7 FC CD D3 80 C7 95 9B 12 7B 6B 06 E8 27 1E 55 01 33 CD DA 34 50 ED B4
AD C0 16 01 B7 67 48 9B A9 94 08 BA 03 59 2B 82 19 30 1D CE 4B 3C ED A4 25
54 67 84 3C 7C 96 C1 51 D1 42 01 7C DC D4 01 E9 FE 24 53 E9 17 95 5A D1 77
BD 01 B8 44 41 AD EA 9F 80 03 43 95 7D 9F BA D7 D4 C5 97 B9 7E A9 9A 53 3F
C8 AA 05 E2 20 BA F2 07 51 EE 90 BF CF F9 79 5D 22 0A 1F BF BB A7 04 D2 B4
8F 92 29 22 12 1F E1 4A EC 0E CF 5D AA C6 AD 4C 47 F3 9B C6 ED A3 CF 75 47
30 F9 BA 85 7D 05
```

Öffentlicher Schlüssel Exponent
92 35 CD

Beide öffentlichen Schlüssel sind identisch

Beenden

Innerstaatliche Bauartzulassung vom 02.07.2009

Type-approval certificate under German law, dated 02.07.2009

18.11

09.04

1. Neufassung der Anlage

Revision 1 of the Annex

Seite 15 von 15 Seiten
Page 15 of 15 pages

A.7 Überprüfung der gespeicherten Falldaten

Die in Punkt A.3.2 auf der Rechnereinheit als Falldaten gespeicherten Messungen sind mithilfe des Programms Speed Transfer zu einem Auswerte-PC zu übertragen. Hier werden diese Messungen mit dem Referenz-Auswerteprogramm Speed Check angezeigt und überprüft:

- Im Messwertbalken des Messung-Ende-Bilds und in den zusätzlich angezeigten Feldern müssen alle Daten wie im XV3 Messgerät eingestellt erscheinen.
- Es darf keine andere Geschwindigkeit als 0 km/h angezeigt werden.
- Das Signatur-Prüfsymbol muss eine gültige Signatur anzeigen.
- Die in den Bildern fest integrierten Messfeldmarken müssen mit der Position des wahlweise einblendbaren Messfeldrahmens übereinstimmen.

Innerstaatliche Bauartzulassung vom 02.07.2009*Type-approval Certificate under German Law, dated 02.07.2009*

18.11

09.04

1. Nachtrag zur 1. Neufassung der Anlage*Supplement 1 to Revision 1 of the Annex*Seite 1 von 2 Seiten
Page 1 of 2 pages

Zulassungsinhaber:
Issued to: LEIVTEC Verkehrstechnik GmbH

Walter-Zapp-Str. 4
35578 Wetzlar

Bauart:
In respect of: Geschwindigkeitsüberwachungsgerät XV3

Die o.g. Bauartzulassung wird gemäß § 26 der Eichordnung wie folgt geändert:

Mit Inkrafttreten dieses Nachtrags wird die Programmversion 2.0 der Rechnereinheit zugelassen. Diese unterscheidet sich von der bisher zugelassenen Version insbesondere durch einen höheren Bedienkomfort. Aus Gründen der Übersichtlichkeit ist auf Wunsch des Zulassungsinhabers im Rahmen der nächsten Eichung auf die Programmversion 2.0 umzurüsten.

Die Programmversionen von Messeinheit, Bedieneinheit und Bedien-Funkempfänger bleiben unverändert.

Für alle Geräte, die mit der Programmversion 2.0 der Rechnereinheit ausgestattet sind, gilt die neu zugelassene Gebrauchsanweisung „LEIVTEC XV3 - Geschwindigkeitsüberwachungsgerät“, Stand 01.12.2014.

Mit Inkrafttreten dieses Nachtrags wird das neue Referenz-Auswerteprogramm Speed Check Version 2.0 zusätzlich zur Version 1.1 zugelassen. Das neue Referenz-Auswerteprogramm unterscheidet sich von der weiterhin gültigen Vorgängerversion insbesondere durch einen erhöhten Bedienkomfort. Weiterhin hinzugekommen ist eine Funktion zur Plausibilitätsberechnung anhand von Zusatzdaten. Die Richtigkeit der Plausibilitätsprüfung ist nicht Gegenstand dieser Zulassung.

Weiterhin sind mit diesem Nachtrag die folgenden beiden Hardwareänderungen verbunden:

Alternativ zu dem bisher verwendeten XV3-Kameraträger 003-001.216-010 (Bearbeitungsdatum 09.06.2007) darf auch ein modifizierter XV3-Kameraträger 003-001.216-010 (Bearbeitungsdatum 27.10.2014) verbaut werden.

Alternativ zu dem bisher verwendeten auf einem Sockel montierten PAL (Programmable Array Logic) 003-001.140-100 auf dem XV3-Kamera-Interfaceboard 003-001.140-000 darf auch ein fest aufgelötetes PAL verbaut werden.

Zur Durchführung von amtlichen Messungen mit Geräten, die mit der Programmversion 2.0 der Rechnereinheit ausgestattet sind, ist keine Nachschulung erforderlich.

Zur eichtechnischen Prüfung wird die EichCD „Geschwindigkeitsüberwachungsgerät LEIVTEC XV3, 3. Ausgabe, Dezember 2014“ benötigt.

Innerstaatliche Bauartzulassung vom 02.07.2009

Type-approval Certificate under German Law, dated 02.07.2009

18.11

09.04

1. Nachtrag zur 1. Neufassung der Anlage

Supplement 1 to Revision 1 of the Annex

Seite 2 von 2 Seiten

Page 2 of 2 pages

Der Zulassungsschein mit der 1. Neufassung der Anlage vom 27.05.2011, Geschäftszeichen: PTB-1.31-4050937 bleibt bis auf die durch diesen Nachtrag erfolgten Änderungen bzw. Ergänzungen unverändert gültig.

Geschäftszeichen: **PTB-1.31-4071568**

Reference No.:

Zertifizierung: **Braunschweig, 30.12.2014**

Certification:

Im Auftrag
On behalf of PTB



Dr. Frank Märtens

Bewertung:

Evaluation:

Im Auftrag
On behalf of PTB



Steffen Schulze



Nachträge ohne Unterschrift und Siegel haben keine Gültigkeit. Nachträge sind Bestandteil der Bauartzulassung und dürfen nur unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge bedürfen der Genehmigung der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt.
Supplements without signature and seal are not valid. The Supplements are part of the Type-approval Certificate and may not be reproduced other than in full. Extracts may be taken only with the permission of the Physikalisch-Technische Bundesanstalt.

Rechtsbehelfsbelehrung / Information on legal remedies available

Gegen diesen Bescheid können Sie innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch bei der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt unter einer der folgenden Anschriften einlegen:
Objection may be made to this notification within one month of its receipt to the Physikalisch-Technische Bundesanstalt at one of the following addresses:

Physikalisch-Technische Bundesanstalt

Bundesallee 100
38116 Braunschweig
DEUTSCHLAND

Abbestraße 2-12
10587 Berlin
DEUTSCHLAND



Landratsamt Erzgebirgskreis · Paulus-Jenisius-Str. 24 · 09456 Annaberg-Buchholz
25100

Ingenieur-Büro Fürbeth & Ammer
Herrn Dipl.-Ing. (FH) Thomas Bock
Kalkstraße 7
09116 Chemnitz

ERGEBANGEN

27. Juli 2020

**Abteilung 2 Soziales und Ordnung
Referat Ordnungsangelegenheiten
SG Zentrale Bußgeldstelle**

Bearbeiter/in: Frau Weisse
Dienstgebäude: Paulus-Jenisius-Str. 43
09456 Annaberg-Buchholz
Zimmer-Nr.: 2.116
Telefon: 03733 831-5150
Telefax: 03733 831-5161
E-Mail: bussgeldstelle@kreis-erz.de
Ihre Zeichen: S-30005-20
Ihre Nachricht:
Unsere Zeichen: 120000233
Datum: 24.07.2020

Ihr Zeichen: S-30005-20

**Az.: 120000233 Herzig, Thomas
betrifft Geschwindigkeitsmessung vom 06.11.2019**

Sehr geehrter Herr Bock,

anbei wie gewünscht die Daten per DVD zum o. g. Vorgang zu Ihrer Verwendung. Es wird mitgeteilt, dass in der Zeit vom 08.05.2019 bis zum 06.11.2019 keine Reparaturen an der Anlage erfolgten.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

Weisse

Weisse
Zentrale Bußgeldstelle

Anlage:

- DVD

Sprechzeiten
Mo, Fr 08:00 - 12:00 Uhr
Di 08:00 - 18:00 Uhr
Do 08:00 - 16:00 Uhr

Kontakt
Telefon 03733 831-0
Telefax 03733 22164
E-Mail info@kreis-erz.de

Bankverbindung
Erzgebirgssparkasse
IBAN DE30 8705 4000 3318 0029 67
BIC WELADED1STB


ERZGEBIRGSKREIS
MEIN ZUHAUSE – MEINE ZUKUNFT



Bild 01: Annäherung an die Messörtlichkeit



Bild 02: weiterer Annäherungsverlauf mit Beschilderung



Bild 03: weitere Annäherung an die Messörtlichkeit



Bild 04: weiterer Annäherungsverlauf mit Beschilderung



Bild 05: weitere Annäherung an die Messörtlichkeit

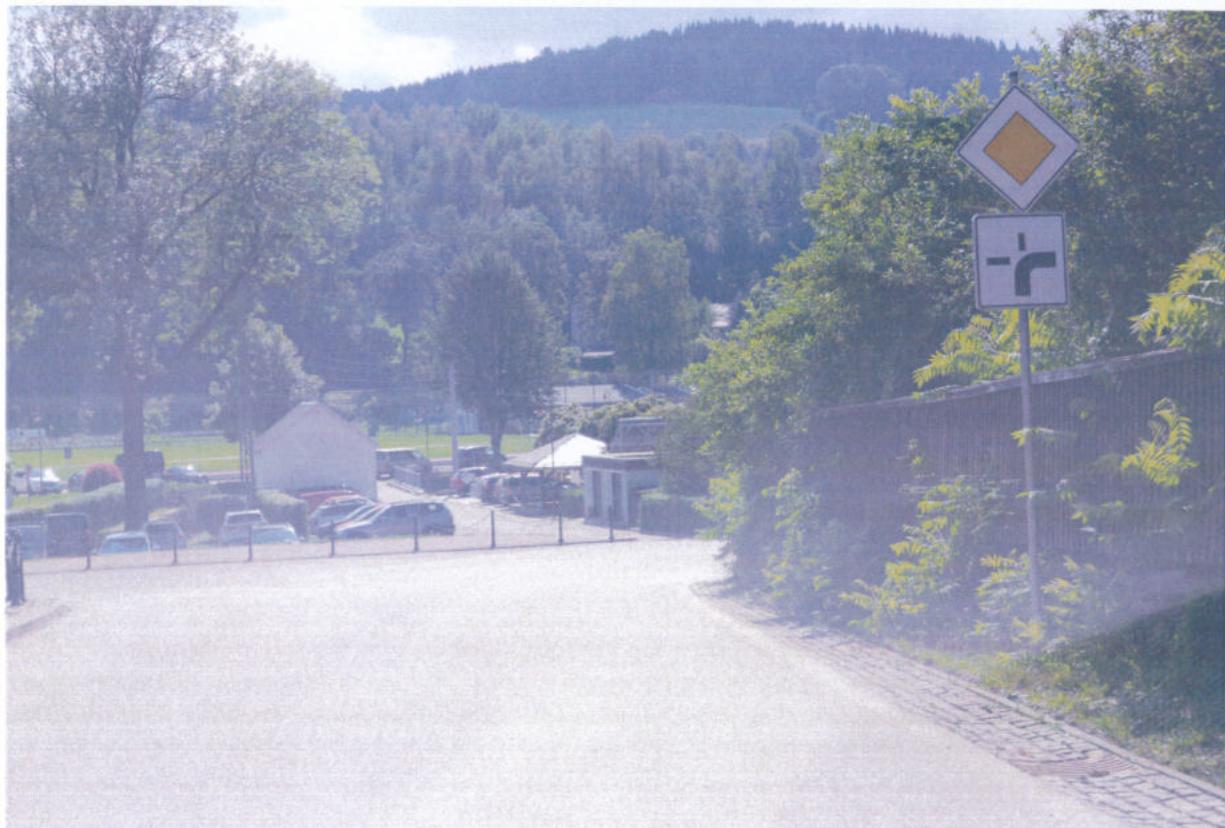


Bild 06: weiterer Annäherungsverlauf mit Beschilderung



Bild 07: Rechtskurve



Bild 08: weiterer Annäherungsverlauf



Bild 09: Rechtskurve und Beschilderung



Bild 10: Messbereich



Bild 11: Blick zur Messstelle



Bild 12: Höhe des plausiblen Gerätestandortes

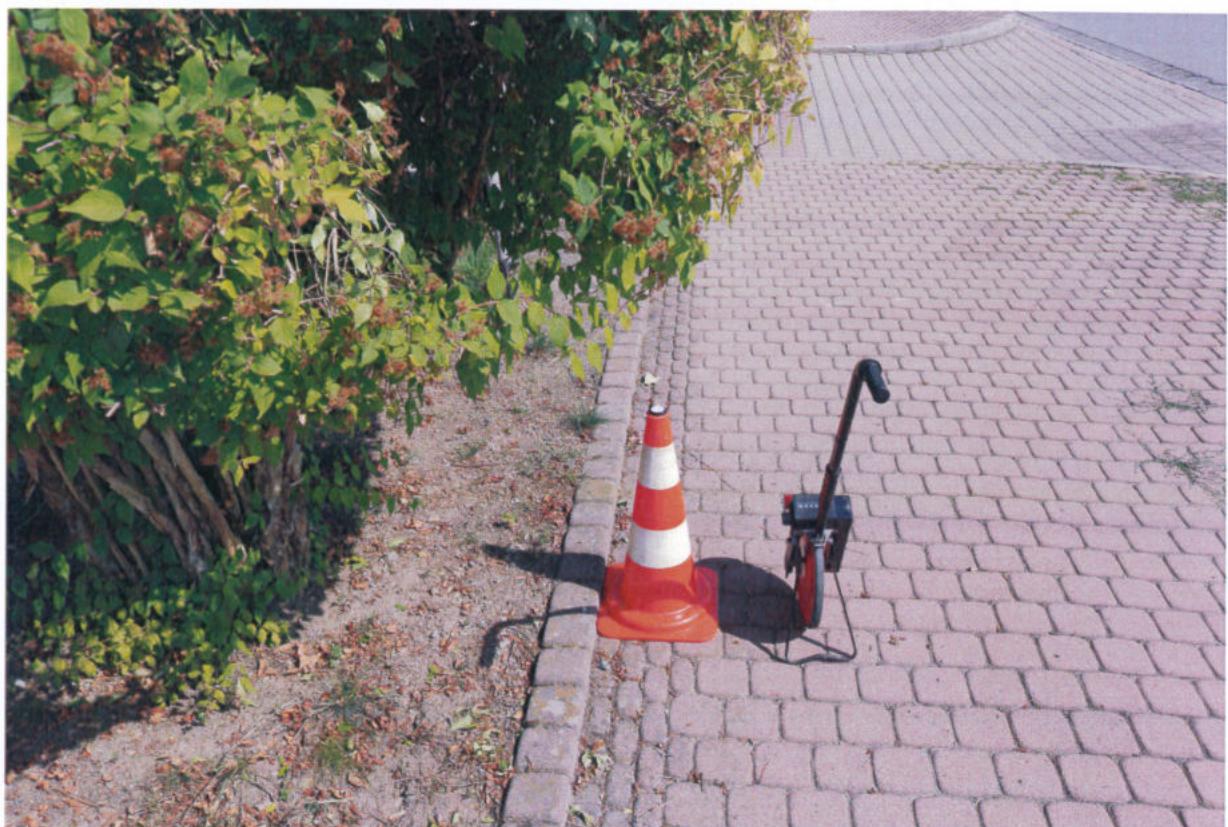


Bild 13: Vermessung des Messbereiches

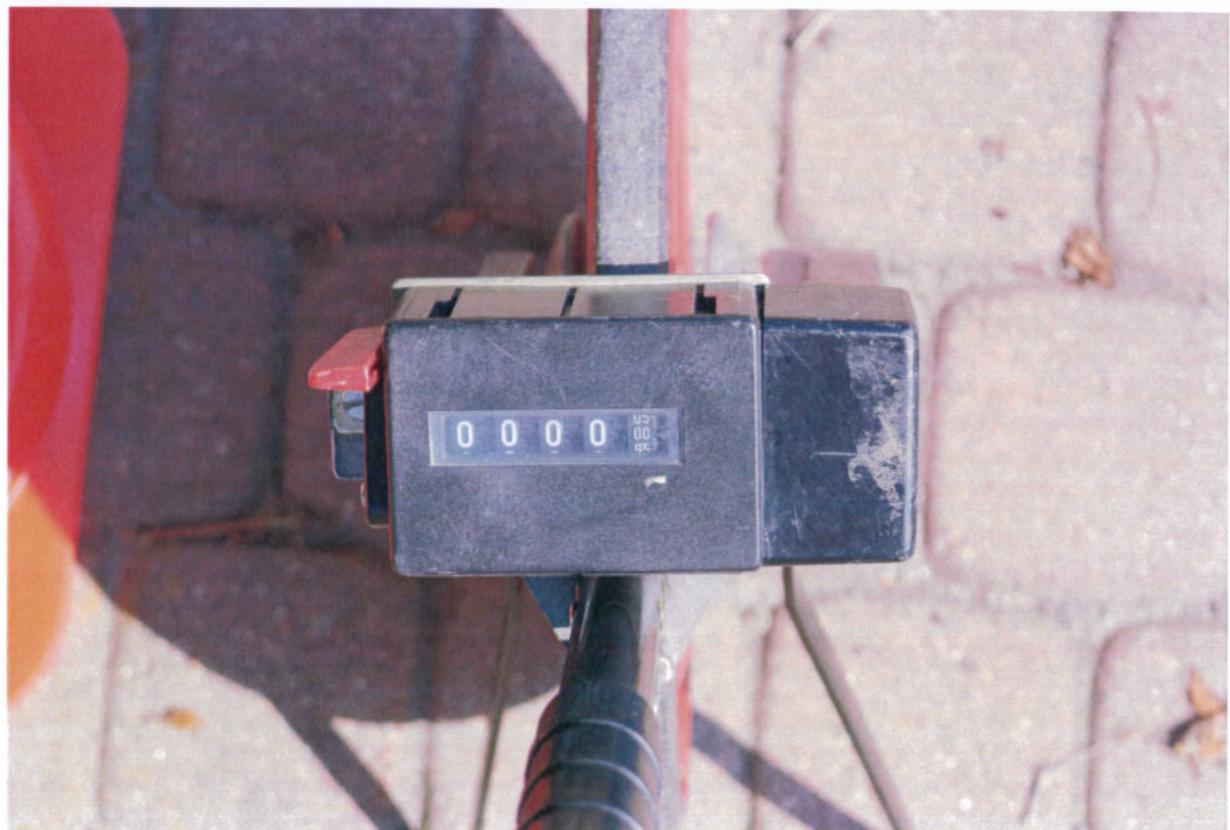


Bild 14: Ansicht des Zählwerkes



Bild 15: Messung-Ende-Distanz



Bild 16: Ansicht des Zählwerkes



Bild 17: Messung-Start-Distanz



Bild 18: Ansicht des Zählwerkes



Bild 19: Messbereich Übersichtsaufnahme



Bild 20: Messbereich



Bild 21: Messung-Ende-Distanz



Bild 22: Blick entgegen der Annäherungsrichtung des Betroffenen



Bild 23: Blick in Messrichtung



Bild 24: Zoomansicht



Bild 25: Besichtigung der Messanlage Leivtec XV3 Seriennummer 100282 vom 05.09.2018 (Archivlichtbilder)



Bild 26: Frontansicht der Messeinheit



Bild 27: Seitenansicht

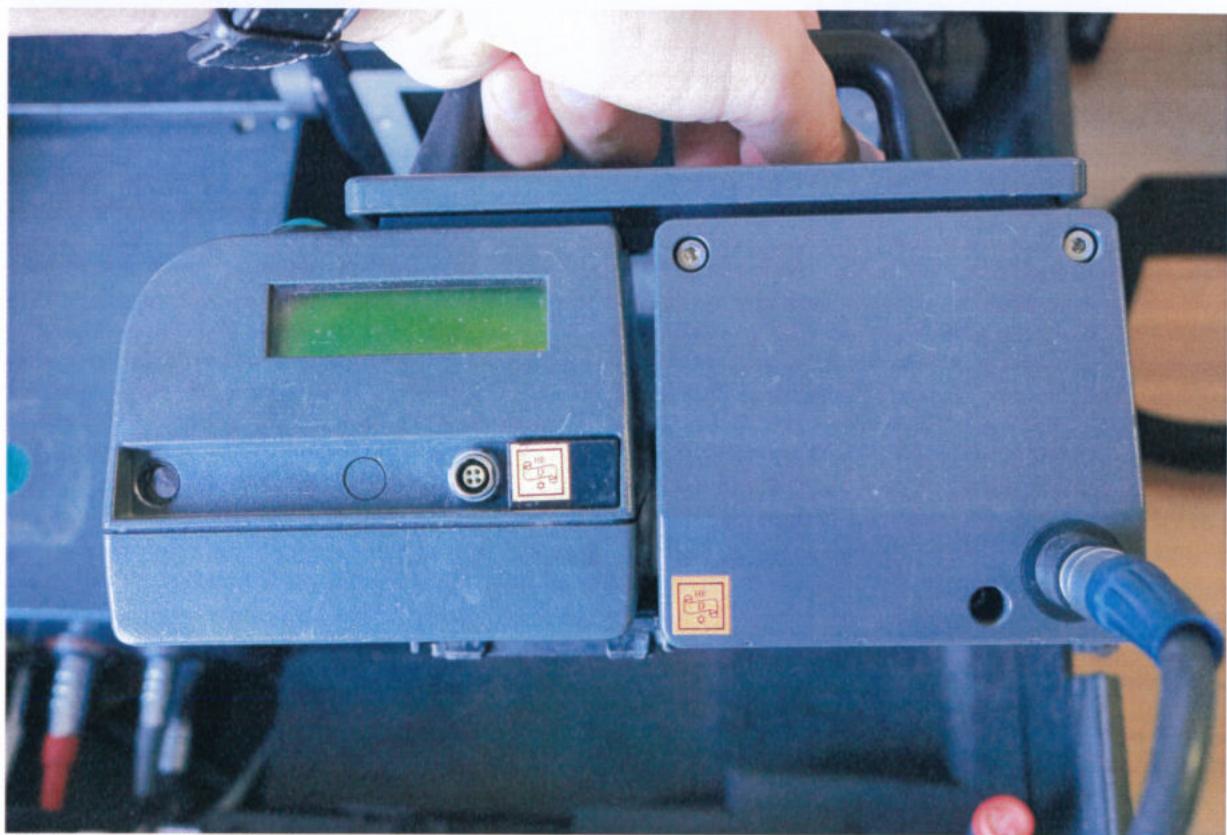


Bild 28: Rückseite



Bild 29: Draufsicht (hier geeicht bis Ende 2019)

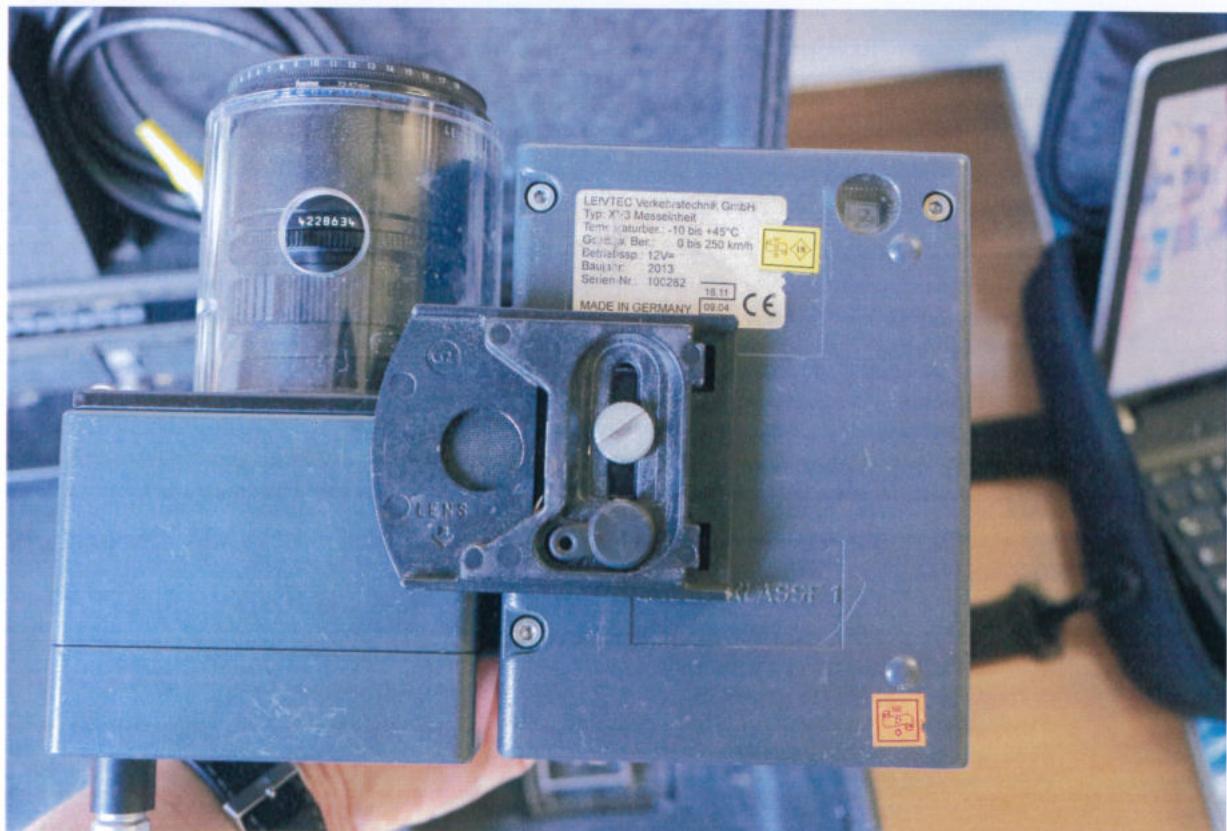


Bild 30: Ansicht von unten



Bild 31: Typschild

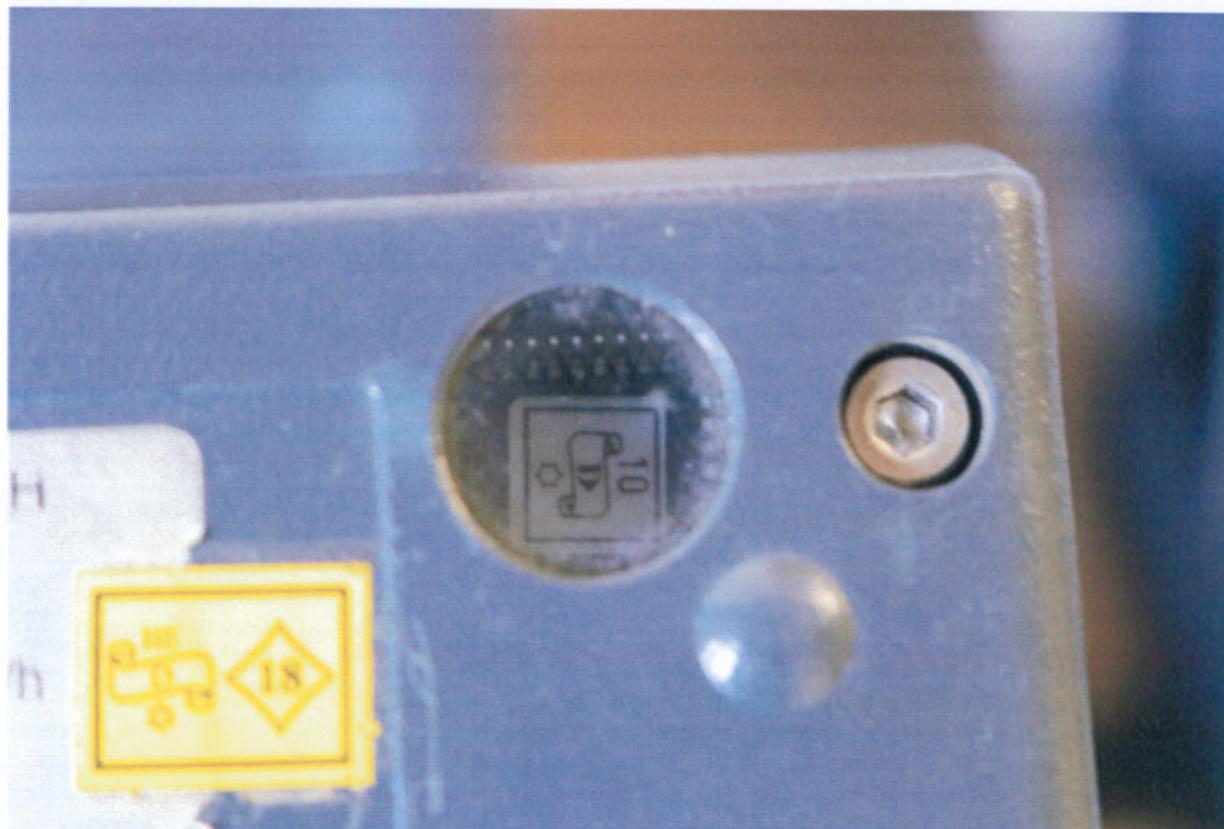


Bild 32: Sicherungssiegel innenliegend

Fotoanhang zum Gutachten: S-30005/100/H2

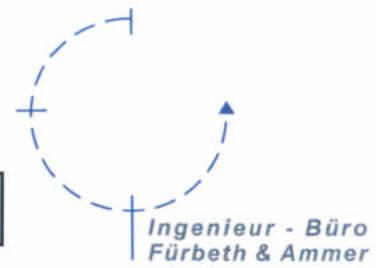


Bild 33: Adapter Datenübertragung



Bild 34: Rechnereinheit

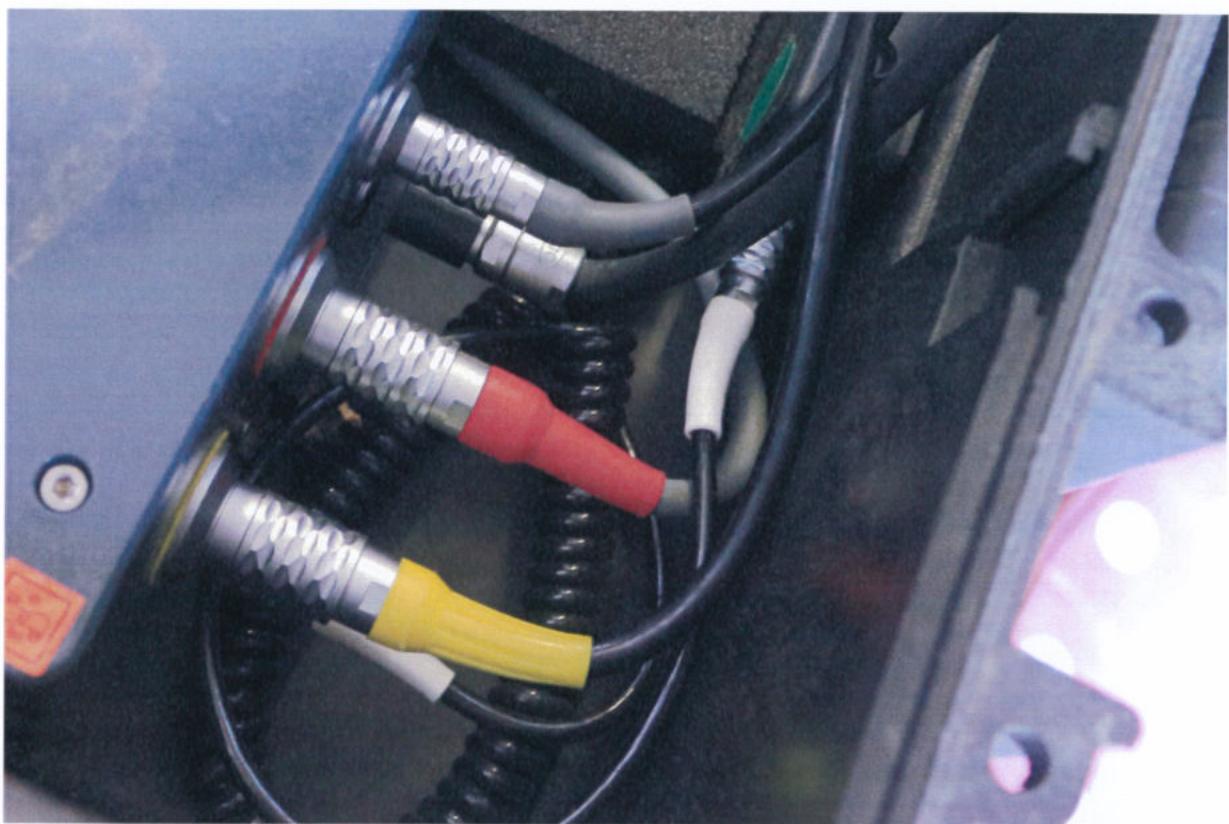


Bild 35: Anschlüsse an der Rechnereinheit

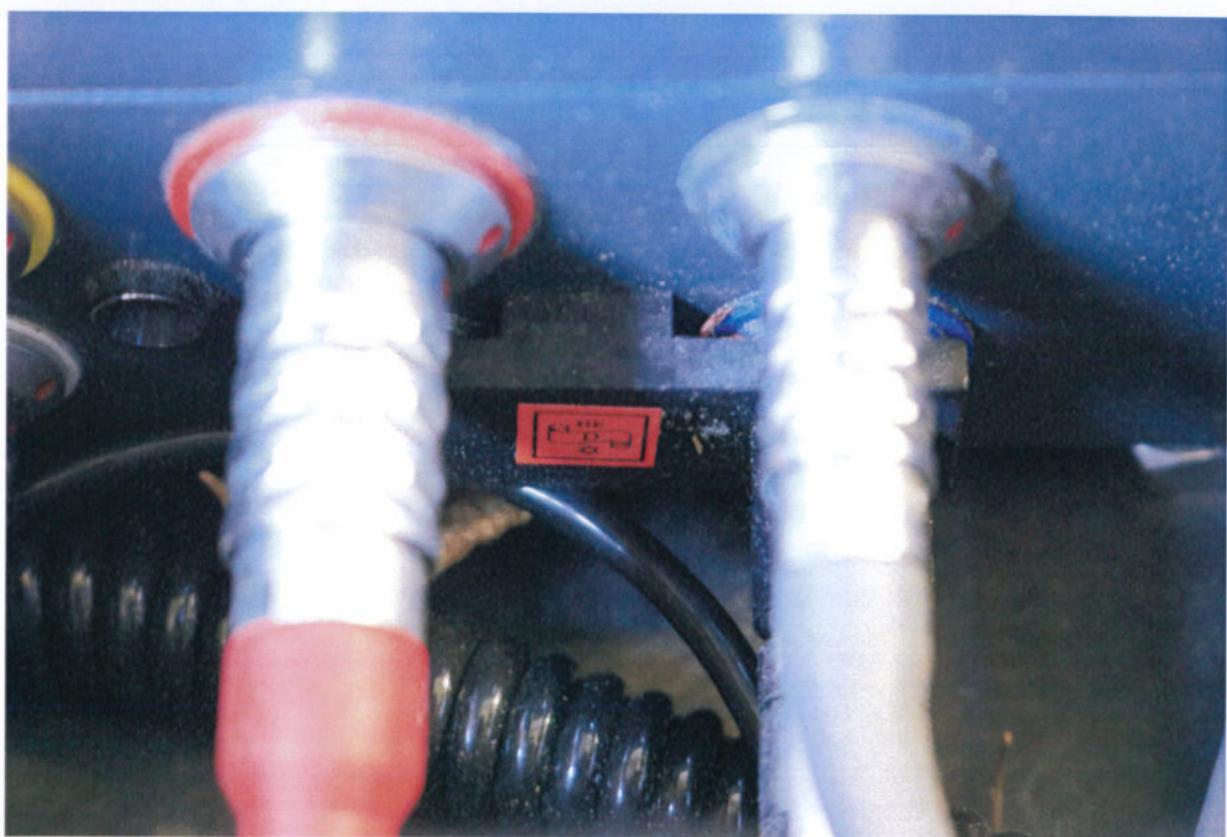


Bild 36: Sicherungssiegel

Fotoanhang zum Gutachten: S-30005/100/H2

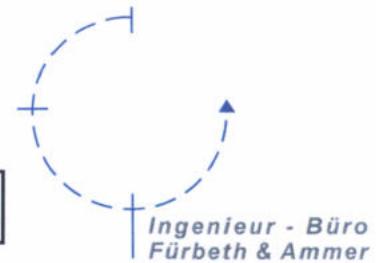


Bild 37: Typschild (hier geeicht bis Ende 2019)



Bild 38: Bedien-Funkempfänger



Bild 39: Typschild (hier geeicht bis Ende 2019)



Bild 40: Ansicht Vorderseite



Bild 41: Bedieneinheit



Bild 42: Rückseite und Typschild



Bild 43: XV3 Monitor – nicht eichpflichtig

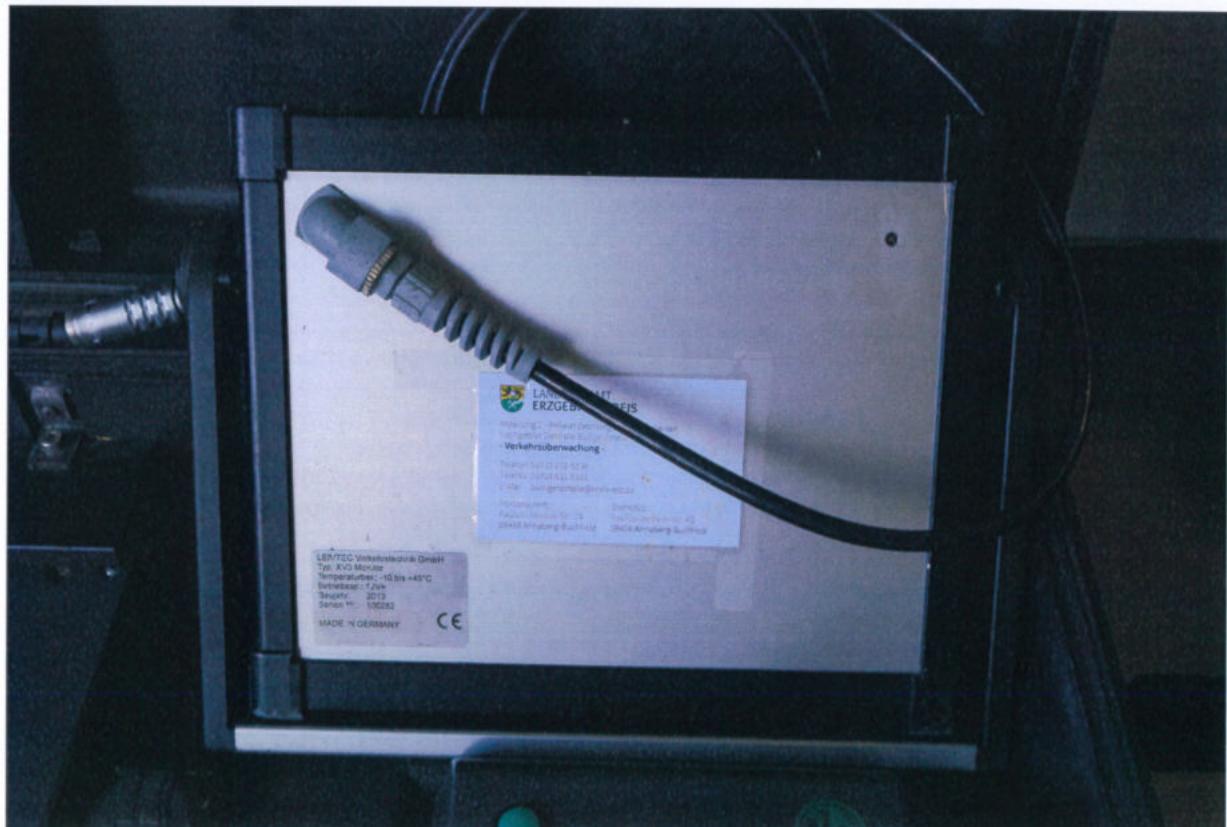


Bild 44: Rückseite mit Typschild / nicht eichpflichtig

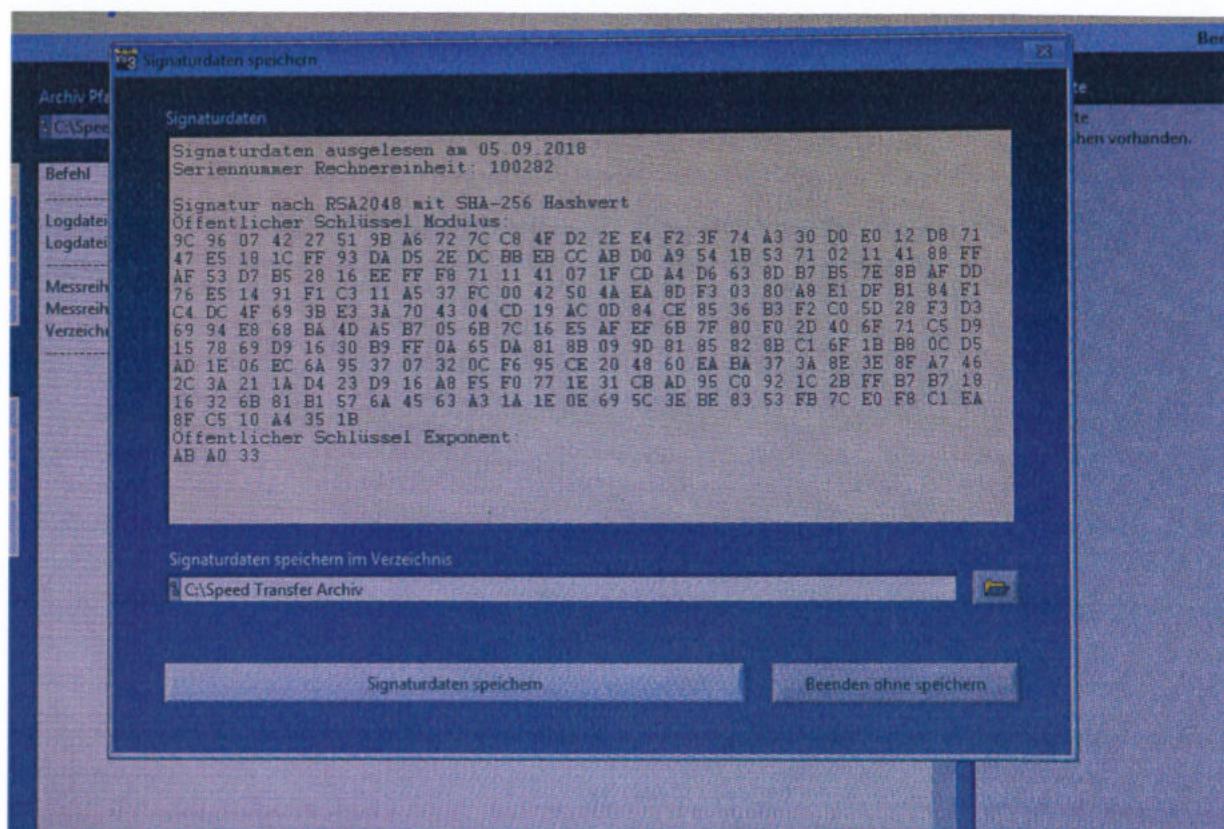


Bild 45: Aufrufen des Public Key

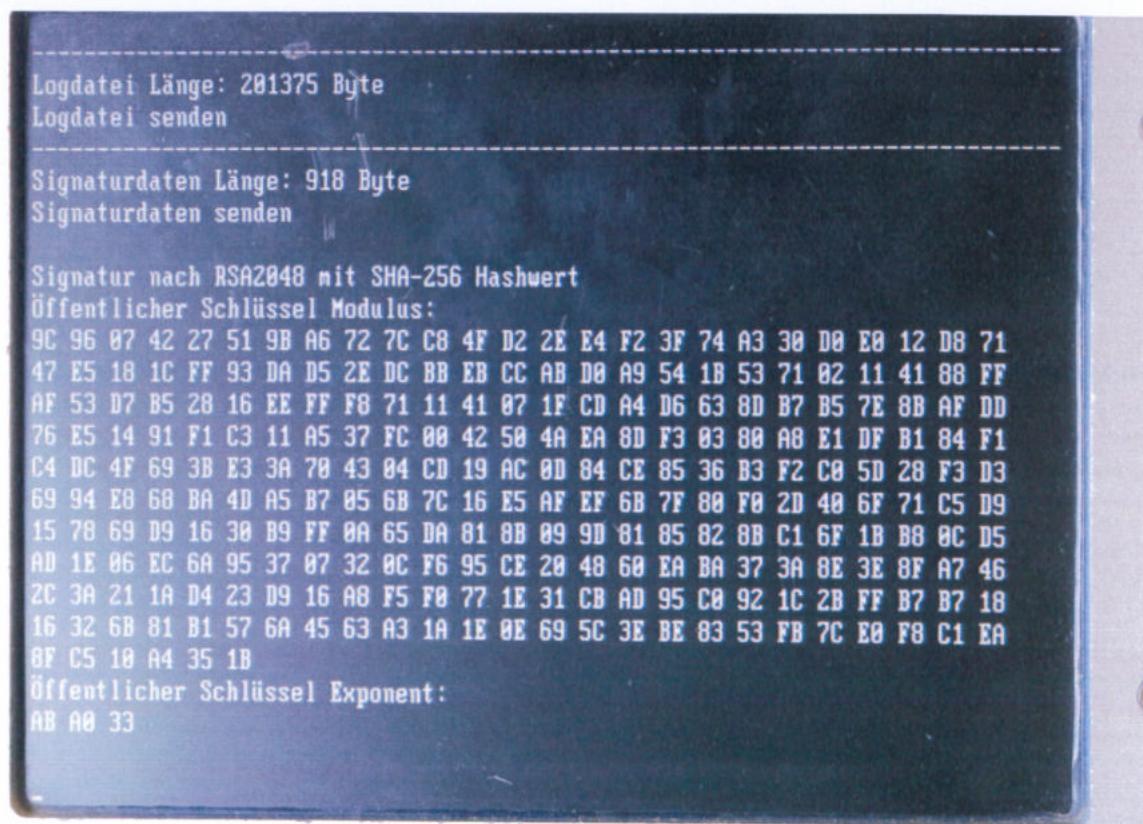


Bild 46: Anzeige am Bildschirm der Anlage

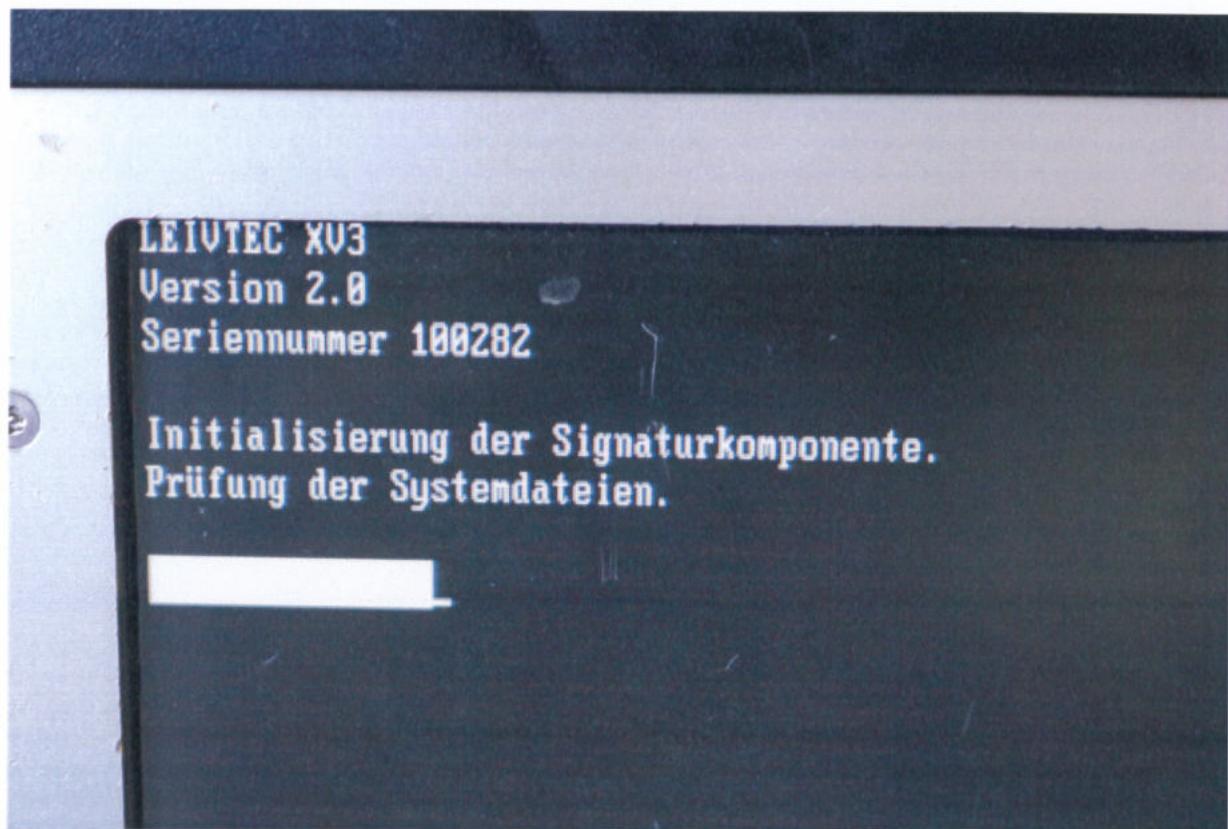


Bild 47: Softwareversion 2.0



Bild 48: Matrixanzeige der Messeinheit

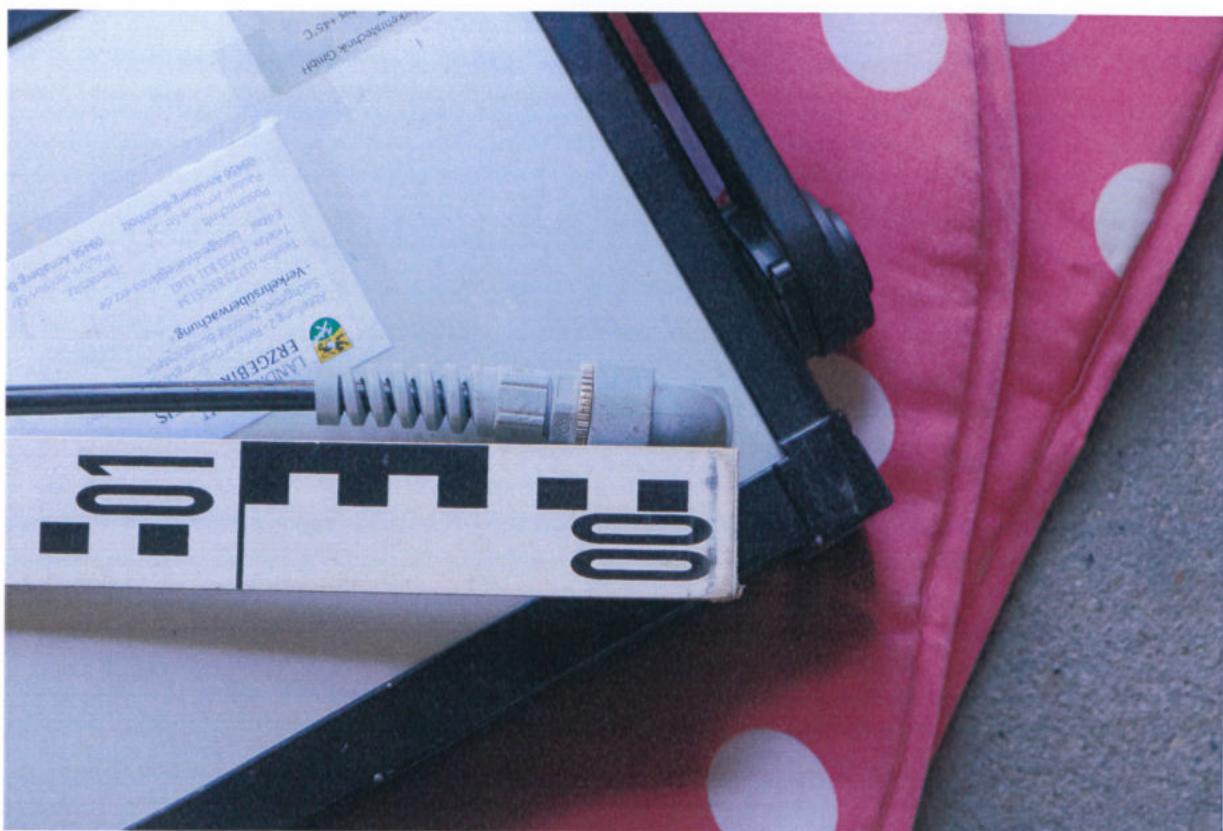


Bild 49: Vermessung der Kabellänge des Monitors

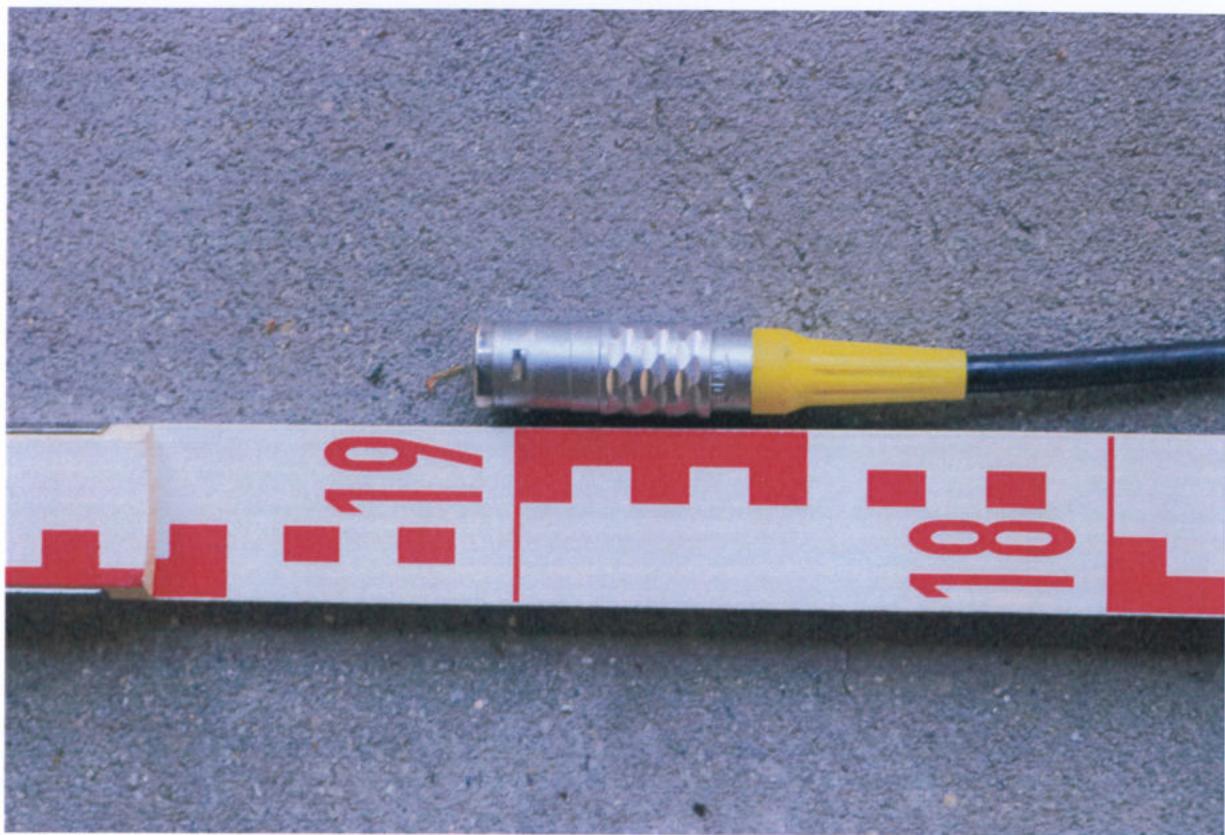


Bild 50: Länge ca. 1,91 m



Bild 51: Kabellängenvermessung der Messeinheit



Bild 52: Kabellänge kleiner 4 m

VDS MS Referenzanlage

Index	Dateiname	Datum	Uhrzeit	Bildnummer	Bildart	Geschw. gem. km/h
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31	20201007_112005_0.TIC	07.10.2020	11:20:05	3	Geschwindigkeitsverstoß	95
32	20201007_112100_0.TIC	07.10.2020	11:21:00	4	Kalibrierung	
33	20201007_112111_0.TIC	07.10.2020	11:21:11	5	Geschwindigkeitsverstoß	95
34	20201007_112221_0.TIC	07.10.2020	11:22:21	6	Geschwindigkeitsverstoß	95
35	20201007_112556_0.TIC	07.10.2020	11:25:56	7	Kalibrierung	
36	20201007_112631_0.TIC	07.10.2020	11:26:31	8	Geschwindigkeitsverstoß	96
37	20201007_112731_0.TIC	07.10.2020	11:27:31	9	Geschwindigkeitsverstoß	95
38	20201007_112910_0.TIC	07.10.2020	11:29:10	10	Geschwindigkeitsverstoß	95
39	20201007_112957_0.TIC	07.10.2020	11:29:57	11	Geschwindigkeitsverstoß	114
40	20201007_113059_0.TIC	07.10.2020	11:30:59	12	Geschwindigkeitsverstoß	114
41	20201007_113147_0.TIC	07.10.2020	11:31:47	13	Geschwindigkeitsverstoß	114
42	20201007_113457_0.TIC	07.10.2020	11:34:57	14	Geschwindigkeitsverstoß	87
43	20201007_113602_0.TIC	07.10.2020	11:36:02	15	Geschwindigkeitsverstoß	96
44	20201007_113653_0.TIC	07.10.2020	11:36:53	16	Geschwindigkeitsverstoß	96
45	20201007_113742_0.TIC	07.10.2020	11:37:42	17	Geschwindigkeitsverstoß	95
46	20201007_113830_0.TIC	07.10.2020	11:38:30	18	Geschwindigkeitsverstoß	95
47	20201007_113916_0.TIC	07.10.2020	11:39:16	19	Geschwindigkeitsverstoß	96
48	20201007_113943_0.TIC	07.10.2020	11:39:43	20	Geschwindigkeitsverstoß	96
49	20201007_114037_0.TIC	07.10.2020	11:40:37	21	Geschwindigkeitsverstoß	96
50	20201007_114103_0.TIC	07.10.2020	11:41:03	22	Geschwindigkeitsverstoß	96
51	20201007_114151_0.TIC	07.10.2020	11:41:51	23	Geschwindigkeitsverstoß	99
52	20201007_114216_0.TIC	07.10.2020	11:42:16	24	Geschwindigkeitsverstoß	96
53	20201007_114304_0.TIC	07.10.2020	11:43:04	25	Geschwindigkeitsverstoß	100
54	20201007_114329_0.TIC	07.10.2020	11:43:29	26	Geschwindigkeitsverstoß	96
55	20201007_114410_0.TIC	07.10.2020	11:44:10	27	Geschwindigkeitsverstoß	123
56	20201007_114435_0.TIC	07.10.2020	11:44:35	28	Geschwindigkeitsverstoß	104
57	20201007_114518_0.TIC	07.10.2020	11:45:18	29	Geschwindigkeitsverstoß	93
58	20201007_114537_0.TIC	07.10.2020	11:45:37	30	Geschwindigkeitsverstoß	115
59	20201007_114627_0.TIC	07.10.2020	11:46:27	31	Geschwindigkeitsverstoß	104
60	20201007_114649_0.TIC	07.10.2020	11:46:49	32	Geschwindigkeitsverstoß	115
61	20201007_114713_0.TIC	07.10.2020	11:47:13	33	Geschwindigkeitsverstoß	103
62	20201007_114740_0.TIC	07.10.2020	11:47:40	34	Geschwindigkeitsverstoß	114
63	20201007_114801_0.TIC	07.10.2020	11:48:01	35	Geschwindigkeitsverstoß	99
64	20201007_114828_0.TIC	07.10.2020	11:48:28	36	Geschwindigkeitsverstoß	112
65	20201007_114852_0.TIC	07.10.2020	11:48:52	37	Geschwindigkeitsverstoß	99
66	20201007_114938_0.TIC	07.10.2020	11:49:38	38	Geschwindigkeitsverstoß	99
67	20201007_115001_0.TIC	07.10.2020	11:50:01	39	Geschwindigkeitsverstoß	100
68	20201007_115024_0.TIC	07.10.2020	11:50:24	40	Geschwindigkeitsverstoß	96
69	20201007_115052_0.TIC	07.10.2020	11:50:52	41	Geschwindigkeitsverstoß	107
70	20201007_115108_0.TIC	07.10.2020	11:51:08	42	Geschwindigkeitsverstoß	97
71	20201007_115140_0.TIC	07.10.2020	11:51:40	43	Geschwindigkeitsverstoß	113
72	20201007_115156_0.TIC	07.10.2020	11:51:56	44	Geschwindigkeitsverstoß	97
73	20201007_115331_0.TIC	07.10.2020	11:53:31	45	Geschwindigkeitsverstoß	93
74	20201007_115353_0.TIC	07.10.2020	11:53:53	46	Geschwindigkeitsverstoß	95
75	20201007_115424_0.TIC	07.10.2020	11:54:24	47	Geschwindigkeitsverstoß	94

Index	Dateiname	Datum	Uhrzeit	Geschw. gem. km/h	Geschw. Strecke km/h	XV3 Geschw. vor Abbr. km/h	Messung (Zeit ms)	Auswertung (Zeit ms)	Diff. Messg. Start-/Endebild (Zeit s)
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16	100105_201007_095615_00002.XV3	07.10.2020	10:30:05.000	91	92,07	91,86	500	470	0,5
17	100105_201007_095615_00004.XV3	07.10.2020	10:31:43.000	92	92,07	92,13	640	470	0,66
18	100105_201007_095615_00006.XV3	07.10.2020	10:32:38.000	92	92,6	92,53	700	470	0,75
19	100105_201007_095615_00008.XV3	07.10.2020	10:33:30.000	92	92,22	92,45	640	470	0,63
20	100105_201007_095615_00010.XV3	07.10.2020	10:34:34.000	92	92,53	92,31	470	470	0,48
21	100105_201007_095615_00012.XV3	07.10.2020	10:35:28.000	92	92,3	92,7	640	470	0,64
22									
23	100105_201007_095615_00014.XV3	07.10.2020	10:36:21.000	92	92,68	92,36	760	470	0,76
24	100105_201007_095615_00015.XV3	07.10.2020	10:37:17.000	94	94,1	94,14	360	360	0,35
25	100105_201007_095615_00016.XV3	07.10.2020							

ERMITTELTE MESSDATEN

Leivtec XV3

SN 100282

Index	Dateiname	Signatur?	Datum	Uhrzeit	Geschw. gemessen km/h	Geschw. Strecke km/h	Geschw. Regress km/h	XV3 Geschw. vor Abbrd. km/h
1	100282_201007_092855_00001.XV3	OK	07.10.2020	10:06:54.000	99	97,94	0	99,06
2	100282_201007_092855_00004.XV3	OK	07.10.2020	10:12:09.000	99	98,4	0	99,44
3	100282_201007_092855_00005.XV3	OK	07.10.2020	10:12:46.000	102	101,3	0	102,36
4	100282_201007_092855_00006.XV3	OK	07.10.2020	10:13:10.000	97	96,33	0	97,56
5	100282_201007_092855_00007.XV3	OK	07.10.2020	10:15:47.000	104	102,99	0	104,25
6								
7	100282_201007_092855_00009.XV3	OK	07.10.2020	10:16:51.000	102	101,3	0	102,81
8	100282_201007_092855_00010.XV3	OK	07.10.2020	10:17:36.000	97	96,85	0	97,98
9	100282_201007_092855_00011.XV3	OK	07.10.2020	10:19:40.000	101	100,68	0	101,8
10	100282_201007_092855_00012.XV3	OK	07.10.2020	10:22:17.000	99	100,55	0	99,97
11	100282_201007_092855_00013.XV3	OK	07.10.2020	10:23:25.000	99	97,98	0	99,45
12	100282_201007_092855_00014.XV3	OK	07.10.2020	10:25:41.000	79	79,03	0	79,95
13	100282_201007_092855_00015.XV3	OK	07.10.2020	10:26:32.000	99	98,08	0	99,45
14	100282_201007_092855_00016.XV3	OK	07.10.2020	10:27:22.000	98	97,11	0	98,34
15	100282_201007_092855_00017.XV3	OK	07.10.2020	10:28:12.000	99	98,34	0	99,19
16	100282_201007_092855_00018.XV3	OK	07.10.2020	10:30:06.000	98	97,73	0	98,92
17	100282_201007_092855_00019.XV3	OK	07.10.2020	10:31:43.000	99	98,37	0	99,64
18	100282_201007_092855_00020.XV3	OK	07.10.2020	10:32:39.000	99	98,37	0	99,78
19	100282_201007_092855_00021.XV3	OK	07.10.2020	10:33:31.000	99	98,37	0	99,73
20	100282_201007_092855_00022.XV3	OK	07.10.2020	10:34:34.000	98	97,73	0	98,78
21	100282_201007_092855_00023.XV3	OK	07.10.2020	10:35:28.000	99	98,66	0	99,86
22	100282_201007_092855_00024.XV3	OK	07.10.2020	10:36:08.000	110	111,05	0	110,27
23	100282_201007_092855_00025.XV3	OK	07.10.2020	10:36:21.000	99	98,17	0	99,53
24	100282_201007_092855_00026.XV3	OK	07.10.2020	10:37:18.000	97	98,04	0	97,36
25	100282_201007_092855_00027.XV3	OK	07.10.2020	10:37:26.000	95	94,6	0	95,92
26	100282_201007_092855_00028.XV3	OK	07.10.2020	10:38:51.000	99	98,17	0	99,22
27	100282_201007_092855_00029.XV3	OK	07.10.2020	10:40:02.000	129	130,54	0	129,67
28	100282_201007_092855_00030.XV3	OK	07.10.2020	10:41:19.000	135	133,78	0	135,19
29	100282_201007_092855_00031.XV3	OK	07.10.2020	10:58:43.000	80	78,87	0	80,23
30	100282_201007_092855_00032.XV3	OK	07.10.2020	11:01:24.000	82	80,9	0	82,31
31								
32								
33								
34	100282_201007_092855_00033.XV3	OK	07.10.2020	11:22:27.000	103	101,92	0	103,56
35								
36								
37	100282_201007_092855_00034.XV3	OK	07.10.2020	11:27:37.000	103	102,29	0	103,84
38								
39								
40	100282_201007_113100_00001.XV3	OK	07.10.2020	11:31:04.000	123	121,8	0	123,48
41								
42								
43								
44	100282_201007_113100_00002.XV3	OK	07.10.2020	11:36:58.000	104	102,86	0	104,55
45								
46								
47								
48								
49								
50								
51								
52								
53	100282_201007_113100_00003.XV3	OK	07.10.2020	11:43:09.000	107	105,86	0	107,3
54	100282_201007_113100_00004.XV3	OK	07.10.2020	11:43:34.000	99	100,3	0	99,75
55	100282_201007_113100_00005.XV3	OK	07.10.2020	11:44:16.000	128	127,01	0	128,25
56								
57	100282_201007_113100_00006.XV3	OK	07.10.2020	11:45:23.000	99	98,26	0	99,53
58								
59								
60								
61	100282_201007_113100_00007.XV3	OK	07.10.2020	11:47:19.000	107	106,2	0	107,56
62								
63	100282_201007_113100_00008.XV3	OK	07.10.2020	11:48:06.000	104	102,99	0	104,23
64								
65	100282_201007_113100_00009.XV3	OK	07.10.2020	11:48:58.000	103	102,22	0	103,22
66	100282_201007_113100_00010.XV3	OK	07.10.2020	11:49:43.000	102	101,48	0	102,61
67								
68	100282_201007_113100_00011.XV3	OK	07.10.2020	11:50:29.000	102	101,54	0	102,72
69								
70	100282_201007_113100_00012.XV3	OK	07.10.2020	11:51:14.000	100	99,74	0	100,78
71								
72	100282_201007_113100_00013.XV3	OK	07.10.2020	11:52:02.000	101	100,68	0	101,75
73	100282_201007_113100_00014.XV3	OK	07.10.2020	11:53:37.000	98	97,4	0	98,34
74								
75	100282_201007_113100_00015.XV3	OK	07.10.2020	11:54:29.000	99	99	0	99,7

Messung (Zeit ms)	Auswertung (Zeit ms)	Diff. Messg. Start-/Endebild (Zeit s)	Messung (Weg Start m)	Messung (Weg Ende m)	Messung (Weg Strecke m)	Auswertung (Weg Start m)	Auswertung (Weg Ende m)	Auswertung (Weg Strecke m)
390	340	0,41	40,65	30,19	10,46	39,44	30,19	9,25
380	330	0,43	40,3	30,08	10,22	39,1	30,08	9,02
400	290	0,39	41,01	30,05	10,96	38,21	30,05	8,16
330	330	0,33	38,97	30,14	8,83	38,97	30,14	8,83
320	280	0,33	39,22	30,13	9,09	38,14	30,13	8,01
370	290	0,41	40,29	30,13	10,16	38,29	30,13	8,16
310	310	0,34	38,52	30,18	8,34	38,52	30,18	8,34
350	290	0,34	39,65	30,01	9,64	38,12	30,01	8,11
450	290	0,44	42,47	30,16	12,31	38,26	30,16	8,1
420	370	0,46	41,26	30,04	11,22	40,11	30,04	10,07
490	420	0,48	40,62	30,09	10,53	39,31	30,09	9,22
430	370	0,47	41,72	30,24	11,48	40,32	30,24	10,08
450	410	0,47	42,16	30,25	11,91	41,31	30,25	11,06
450	410	0,45	42,27	30,17	12,1	41,37	30,17	11,2
460	410	0,51	42,53	30,23	12,3	41,36	30,23	11,13
430	370	0,46	41,77	30,21	11,56	40,32	30,21	10,11
420	370	0,44	41,54	30,23	11,31	40,34	30,23	10,11
420	370	0,47	41,3	30,05	11,25	40,16	30,05	10,11
460	410	0,44	42,37	30,08	12,29	41,21	30,08	11,13
370	370	0,41	40,22	30,08	10,14	40,22	30,08	10,14
390	260	0,41	42,21	30,22	11,99	38,24	30,22	8,02
410	370	0,4	41,27	30,26	11,01	40,35	30,26	10,09
400	300	0,41	40,88	30,02	10,86	38,19	30,02	8,17
360	360	0,4	39,63	30,17	9,46	39,63	30,17	9,46
440	370	0,46	41,89	30,15	11,74	40,24	30,15	10,09
370	230	0,35	43,37	30,29	13,08	38,63	30,29	8,34
310	250	0,35	41,45	30,17	11,28	39,46	30,17	9,29
430	430	0,48	39,57	30,15	9,42	39,57	30,15	9,42
460	360	0,51	40,32	30,2	10,12	38,29	30,2	8,09
360	290	0,38	40,07	30,09	9,98	38,3	30,09	8,21
370	290	0,41	40,33	30,09	10,24	38,33	30,09	8,24
290	240	0,33	39,69	30,03	9,66	38,15	30,03	8,12
350	280	0,36	39,82	30,08	9,74	38,08	30,08	8
320	320	0,3	39,68	30,27	9,41	39,68	30,27	9,41
460	290	0,47	42,71	30,08	12,63	38,16	30,08	8,08
250	250	0,27	39,17	30,35	8,82	39,17	30,35	8,82
340	340	0,35	39,32	30,04	9,28	39,32	30,04	9,28
320	320	0,33	39,56	30,12	9,44	39,56	30,12	9,44
320	280	0,31	39,31	30,23	9,08	38,24	30,23	8,01
330	330	0,31	39,38	30,01	9,37	39,38	30,01	9,37
320	320	0,33	39,07	30,05	9,02	39,07	30,05	9,02
360	290	0,35	40,13	30,16	9,97	38,34	30,16	8,18
340	340	0,34	39,53	30,11	9,42	39,53	30,11	9,42
330	290	0,31	39,26	30,1	9,16	38,21	30,1	8,11
360	360	0,36	39,85	30,11	9,74	39,85	30,11	9,74
350	300	0,35	39,58	30,14	9,44	38,39	30,14	8,25

76	20201007_115444_0.TIC	07.10.2020	11:54:44	48	Geschwindigkeitsverstoß	109
77	20201007_115512_0.TIC	07.10.2020	11:55:12	49	Geschwindigkeitsverstoß	92
78	20201007_115533_0.TIC	07.10.2020	11:55:33	50	Geschwindigkeitsverstoß	108
79	20201007_115600_0.TIC	07.10.2020	11:56:00	51	Geschwindigkeitsverstoß	97
80	20201007_115620_0.TIC	07.10.2020	11:56:20	52	Geschwindigkeitsverstoß	110
81	20201007_115650_0.TIC	07.10.2020	11:56:50	53	Geschwindigkeitsverstoß	98
82	20201007_115711_0.TIC	07.10.2020	11:57:11	54	Geschwindigkeitsverstoß	95
83	20201007_115741_0.TIC	07.10.2020	11:57:41	55	Geschwindigkeitsverstoß	97
84	20201007_115801_0.TIC	07.10.2020	11:58:01	56	Geschwindigkeitsverstoß	94
85	20201007_115830_0.TIC	07.10.2020	11:58:30	57	Geschwindigkeitsverstoß	94
86	20201007_115853_0.TIC	07.10.2020	11:58:53	58	Geschwindigkeitsverstoß	89
87	20201007_115919_0.TIC	07.10.2020	11:59:19	59	Geschwindigkeitsverstoß	93
88	20201007_115941_0.TIC	07.10.2020	11:59:41	60	Geschwindigkeitsverstoß	90
89	20201007_120007_0.TIC	07.10.2020	12:00:07	61	Geschwindigkeitsverstoß	98
90	20201007_120032_0.TIC	07.10.2020	12:00:32	62	Geschwindigkeitsverstoß	89
91	20201007_120059_0.TIC	07.10.2020	12:00:59	63	Geschwindigkeitsverstoß	97
92	20201007_120125_0.TIC	07.10.2020	12:01:25	64	Geschwindigkeitsverstoß	91
93	20201007_120146_0.TIC	07.10.2020	12:01:46	65	Geschwindigkeitsverstoß	98
94	20201007_120536_0.TIC	07.10.2020	12:05:36	66	Geschwindigkeitsverstoß	98
95	20201007_120553_0.TIC	07.10.2020	12:05:53	67	Geschwindigkeitsverstoß	96
96	20201007_120625_0.TIC	07.10.2020	12:06:25	68	Geschwindigkeitsverstoß	102
97	20201007_120706_0.TIC	07.10.2020	12:07:06	69	Geschwindigkeitsverstoß	96
98	20201007_120729_0.TIC	07.10.2020	12:07:29	70	Geschwindigkeitsverstoß	101
99	20201007_120754_0.TIC	07.10.2020	12:07:54	71	Geschwindigkeitsverstoß	99
100	20201007_120819_0.TIC	07.10.2020	12:08:19	72	Geschwindigkeitsverstoß	101
101	20201007_120842_0.TIC	07.10.2020	12:08:42	73	Geschwindigkeitsverstoß	98
102	20201007_120911_0.TIC	07.10.2020	12:09:11	74	Geschwindigkeitsverstoß	99
103	20201007_120956_0.TIC	07.10.2020	12:09:56	75	Geschwindigkeitsverstoß	100
104	20201007_121010_0.TIC	07.10.2020	12:10:10	76	Geschwindigkeitsverstoß	82
105	20201007_121033_0.TIC	07.10.2020	12:10:33	77	Geschwindigkeitsverstoß	101
106	20201007_121053_0.TIC	07.10.2020	12:10:53	78	Geschwindigkeitsverstoß	110
107	20201007_121106_0.TIC	07.10.2020	12:11:06	79	Geschwindigkeitsverstoß	96
108	20201007_121126_0.TIC	07.10.2020	12:11:26	80	Geschwindigkeitsverstoß	101
109	20201007_121148_0.TIC	07.10.2020	12:11:48	81	Geschwindigkeitsverstoß	112
110	20201007_121158_0.TIC	07.10.2020	12:11:58	82	Geschwindigkeitsverstoß	99
111	20201007_121229_0.TIC	07.10.2020	12:12:29	83	Geschwindigkeitsverstoß	101
112	20201007_121243_0.TIC	07.10.2020	12:12:43	84	Geschwindigkeitsverstoß	106
113	20201007_121253_0.TIC	07.10.2020	12:12:53	85	Geschwindigkeitsverstoß	101
114	20201007_121321_0.TIC	07.10.2020	12:13:21	86	Geschwindigkeitsverstoß	101
115	20201007_121335_0.TIC	07.10.2020	12:13:35	87	Geschwindigkeitsverstoß	104
116	20201007_121400_0.TIC	07.10.2020	12:14:00	88	Geschwindigkeitsverstoß	100
117	20201007_121416_0.TIC	07.10.2020	12:14:16	89	Geschwindigkeitsverstoß	101
118	20201007_121429_0.TIC	07.10.2020	12:14:29	90	Geschwindigkeitsverstoß	104
119	20201007_121456_0.TIC	07.10.2020	12:14:56	91	Geschwindigkeitsverstoß	97
120	20201007_121515_0.TIC	07.10.2020	12:15:15	92	Geschwindigkeitsverstoß	102
121	20201007_121536_0.TIC	07.10.2020	12:15:36	93	Geschwindigkeitsverstoß	104
122	20201007_121550_0.TIC	07.10.2020	12:15:50	94	Geschwindigkeitsverstoß	102
123	20201007_121612_0.TIC	07.10.2020	12:16:12	95	Geschwindigkeitsverstoß	102
124	20201007_121631_0.TIC	07.10.2020	12:16:31	96	Geschwindigkeitsverstoß	110
125	20201007_121646_0.TIC	07.10.2020	12:16:46	97	Geschwindigkeitsverstoß	94
126	20201007_121704_0.TIC	07.10.2020	12:17:04	98	Geschwindigkeitsverstoß	100
127	20201007_121734_0.TIC	07.10.2020	12:17:34	99	Geschwindigkeitsverstoß	130
128	20201007_121759_0.TIC	07.10.2020	12:17:59	100	Geschwindigkeitsverstoß	125
129	20201007_121825_0.TIC	07.10.2020	12:18:25	101	Geschwindigkeitsverstoß	127
130	20201007_121846_0.TIC	07.10.2020	12:18:46	102	Geschwindigkeitsverstoß	128
131	20201007_121919_0.TIC	07.10.2020	12:19:19	103	Geschwindigkeitsverstoß	99
132	20201007_121944_0.TIC	07.10.2020	12:19:44	104	Geschwindigkeitsverstoß	129
133	20201007_122012_0.TIC	07.10.2020	12:20:12	105	Geschwindigkeitsverstoß	129
134	20201007_122046_0.TIC	07.10.2020	12:20:46	106	Geschwindigkeitsverstoß	82
135	20201007_122106_0.TIC	07.10.2020	12:21:06	107	Geschwindigkeitsverstoß	103
136	20201007_122138_0.TIC	07.10.2020	12:21:38	108	Geschwindigkeitsverstoß	84
137	20201007_122155_0.TIC	07.10.2020	12:21:55	109	Geschwindigkeitsverstoß	101
138	20201007_122230_0.TIC	07.10.2020	12:22:30	110	Geschwindigkeitsverstoß	89
139	20201007_122245_0.TIC	07.10.2020	12:22:45	111	Geschwindigkeitsverstoß	99
140	20201007_122333_0.TIC	07.10.2020	12:23:33	112	Geschwindigkeitsverstoß	101
141	20201007_122349_0.TIC	07.10.2020	12:23:49	113	Geschwindigkeitsverstoß	96
142	20201007_122420_0.TIC	07.10.2020	12:24:20	114	Geschwindigkeitsverstoß	101
143	20201007_122439_0.TIC	07.10.2020	12:24:39	115	Geschwindigkeitsverstoß	95
144	20201007_122456_0.TIC	07.10.2020	12:24:56	116	Geschwindigkeitsverstoß	46
145	20201007_123329_0.TIC	07.10.2020	12:33:29	117	Geschwindigkeitsverstoß	100
146	20201007_123438_0.TIC	07.10.2020	12:34:38	118	Geschwindigkeitsverstoß	95
147	20201007_123541_0.TIC	07.10.2020	12:35:41	119	Geschwindigkeitsverstoß	95
148	20201007_123814_0.TIC	07.10.2020	12:38:14	120	Geschwindigkeitsverstoß	93
149	20201007_123933_0.TIC	07.10.2020	12:39:33	121	Geschwindigkeitsverstoß	46
150	20201007_124030_0.TIC	07.10.2020	12:40:30	122	Geschwindigkeitsverstoß	51
151	20201007_124149_0.TIC	07.10.2020	12:41:49	123	Geschwindigkeitsverstoß	48

76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						

49,7	32,95	16,75	44,95	32,95	12
41,74	30,01	11,73	38,07	30,01	8,06

76					
77	100282_201007_113100_00016.XV3	OK	07.10.2020 11:55:18.000	95	94,61
78	100282_201007_113100_00017.XV3	OK	07.10.2020 11:55:39.000	112	112,71
79					
80	100282_201007_113100_00018.XV3	OK	07.10.2020 11:56:25.000	113	113,54
81	100282_201007_113100_00019.XV3	OK	07.10.2020 11:56:55.000	101	100,45
82					
83	100282_201007_113100_00020.XV3	OK	07.10.2020 11:57:46.000	101	99,9
84					
85	100282_201007_113100_00021.XV3	OK	07.10.2020 11:58:36.000	100	99,43
86					
87	100282_201007_113100_00022.XV3	OK	07.10.2020 11:59:25.000	97	96,24
88	100282_201007_113100_00023.XV3	OK	07.10.2020 11:59:47.000	93	93,95
89					
90	100282_201007_113100_00024.XV3	OK	07.10.2020 12:00:38.000	91	92,25
91	100282_201007_113100_00025.XV3	OK	07.10.2020 12:01:05.000	104	102,49
92	100282_201007_113100_00026.XV3	OK	07.10.2020 12:01:31.000	94	94,88
93	100282_201007_113100_00027.XV3	OK	07.10.2020 12:01:51.000	105	103,89
94					
95	100282_201007_113100_00028.XV3	OK	07.10.2020 12:05:58.000	100	99,56
96					
97	100282_201007_113100_00029.XV3	OK	07.10.2020 12:07:12.000	102	101,67
98	100282_201007_113100_00030.XV3	OK	07.10.2020 12:07:34.000	102	103,28
99	100282_201007_113100_00031.XV3	OK	07.10.2020 12:08:00.000	103	102,17
100					
101					
102					
103					
104	100282_201007_113100_00032.XV3	OK	07.10.2020 12:10:15.000	87	86,12
105	100282_201007_113100_00033.XV3	OK	07.10.2020 12:10:39.000	103	103,95
106					
107	100282_201007_113100_00034.XV3	OK	07.10.2020 12:11:11.000	99	98,62
108	100282_201007_113100_00035.XV3	OK	07.10.2020 12:11:32.000	104	105,17
109					
110	100282_201007_113100_00036.XV3	OK	07.10.2020 12:12:04.000	103	102,36
111	100282_201007_113100_00037.XV3	OK	07.10.2020 12:12:35.000	104	105,17
112					
113					
114					
115					
116	100282_201007_113100_00038.XV3	OK	07.10.2020 12:14:06.000	107	106,07
117	100282_201007_113100_00039.XV3	OK	07.10.2020 12:14:22.000	104	105,3
118					
119	100282_201007_113100_00040.XV3	OK	07.10.2020 12:15:02.000	102	101,59
120	100282_201007_113100_00041.XV3	OK	07.10.2020 12:15:21.000	105	106,2
121					
122	100282_201007_113100_00042.XV3	OK	07.10.2020 12:15:55.000	108	106,84
123					
124					
125	100282_201007_113100_00043.XV3	OK	07.10.2020 12:16:52.000	99	98,37
126					
127					
128	100282_201007_113100_00044.XV3	OK	07.10.2020 12:18:04.000	127	128,19
129					
130	100282_201007_113100_00045.XV3	OK	07.10.2020 12:18:52.000	128	128,5
131	100282_201007_113100_00046.XV3	OK	07.10.2020 12:19:24.000	102	101,38
132	100282_201007_113100_00047.XV3	OK	07.10.2020 12:19:50.000	129	131,4
133					
134					
135	100282_201007_113100_00048.XV3	OK	07.10.2020 12:21:12.000	107	105,56
136	100282_201007_113100_00049.XV3	OK	07.10.2020 12:21:44.000	86	86,59
137	100282_201007_113100_00050.XV3	OK	07.10.2020 12:22:01.000	104	103,32
138					
139					
140	100282_201007_113100_00051.XV3	OK	07.10.2020 12:23:38.000	102	103,24
141					
142					
143					
144	100282_201007_113100_00052.XV3	OK	07.10.2020 12:25:02.000	49	48,86
145					
146					
147					
148					
149					
150					
151					

320	320	0,32	38,57	30,16	8,41	38,57	30,16	8,41
400	260	0,4	42,69	30,29	12,4	38,43	30,29	8,14
380	260	0,4	42,34	30,28	12,06	38,48	30,28	8,2
310	310	0,36	38,88	30,23	8,65	38,88	30,23	8,65
320	320	0,34	39,03	30,15	8,88	39,03	30,15	8,88
370	290	0,36	40,12	30,16	9,96	38,17	30,16	8,01
300	300	0,33	38,27	30,25	8,02	38,27	30,25	8,02
470	310	0,48	42,24	30,13	12,11	38,22	30,13	8,09
500	320	0,55	42,81	30	12,81	38,2	30	8,2
390	320	0,39	41,04	30,13	10,91	39,24	30,13	9,11
470	310	0,47	42,53	30,18	12,35	38,35	30,18	8,17
350	280	0,36	39,93	30,05	9,88	38,13	30,05	8,08
320	320	0,32	38,97	30,12	8,85	38,97	30,12	8,85
360	290	0,4	40,03	30,07	9,96	38,26	30,07	8,19
450	320	0,48	43,27	30,28	12,99	39,46	30,28	9,18
320	290	0,33	39,07	30,06	9,01	38,29	30,06	8,23
430	380	0,47	40,21	30,02	10,19	39,11	30,02	9,09
480	320	0,48	43,79	30,02	13,77	39,26	30,02	9,24
330	330	0,35	39,19	30,15	9,04	39,19	30,15	9,04
460	280	0,47	43,47	30,22	13,25	38,4	30,22	8,18
300	300	0,32	38,77	30,24	8,53	38,77	30,24	8,53
440	280	0,46	42,73	30,01	12,72	38,19	30,01	8,18
370	280	0,41	40,75	30,19	10,56	38,44	30,19	8,25
440	280	0,45	42,83	30,11	12,72	38,3	30,11	8,19
400	320	0,41	41,18	30,1	11,08	39,13	30,1	9,03
440	280	0,45	42,97	30,1	12,87	38,36	30,1	8,26
380	310	0,4	41,18	30,16	11,02	39,36	30,16	9,2
410	370	0,42	41,11	30,05	11,06	40,16	30,05	10,11
230	230	0,22	38,3	30,11	8,19	38,3	30,11	8,19
230	230	0,22	38,52	30,31	8,21	38,52	30,31	8,21
310	310	0,34	38,9	30,17	8,73	38,9	30,17	8,73
240	240	0,27	38,76	30	8,76	38,76	30	8,76
300	280	0,28	38,9	30,14	8,76	38,35	30,14	8,21
590	380	0,57	44,14	30,09	14,05	39,23	30,09	9,14
300	300	0,28	38,83	30,22	8,61	38,83	30,22	8,61
470	280	0,48	43,76	30,21	13,55	38,24	30,21	8,03
990	820	1,03	43,22	30,13	13,09	41,26	30,13	11,13

152	20201007_132036_0.TIC	07.10.2020	13:20:36	124	Geschwindigkeitsverstoß	95
153	20201007_132125_0.TIC	07.10.2020	13:21:25	125	Geschwindigkeitsverstoß	99
154	20201007_132210_0.TIC	07.10.2020	13:22:10	126	Geschwindigkeitsverstoß	130
155	20201007_132315_0.TIC	07.10.2020	13:23:15	127	Geschwindigkeitsverstoß	131
156	20201007_132340_0.TIC	07.10.2020	13:23:40	128	Geschwindigkeitsverstoß	103
157	20201007_132445_0.TIC	07.10.2020	13:24:45	129	Geschwindigkeitsverstoß	130
158	20201007_132513_0.TIC	07.10.2020	13:25:13	130	Geschwindigkeitsverstoß	152
159	20201007_132611_0.TIC	07.10.2020	13:26:11	131	Geschwindigkeitsverstoß	130
160	20201007_132631_0.TIC	07.10.2020	13:26:31	132	Geschwindigkeitsverstoß	129
161	20201007_132647_0.TIC	07.10.2020	13:26:47	133	Geschwindigkeitsverstoß	126
162	20201007_132739_0.TIC	07.10.2020	13:27:39	134	Geschwindigkeitsverstoß	97
163	20201007_132755_0.TIC	07.10.2020	13:27:55	135	Geschwindigkeitsverstoß	104
164	20201007_132813_0.TIC	07.10.2020	13:28:13	136	Geschwindigkeitsverstoß	95
165	20201007_132830_0.TIC	07.10.2020	13:28:30	137	Geschwindigkeitsverstoß	97
166	20201007_132916_0.TIC	07.10.2020	13:29:16	138	Geschwindigkeitsverstoß	112
167	20201007_132931_0.TIC	07.10.2020	13:29:31	139	Geschwindigkeitsverstoß	95
168	20201007_132950_0.TIC	07.10.2020	13:29:50	140	Geschwindigkeitsverstoß	98
169	20201007_133040_0.TIC	07.10.2020	13:30:40	141	Geschwindigkeitsverstoß	107
170	20201007_133104_0.TIC	07.10.2020	13:31:04	142	Geschwindigkeitsverstoß	110
171	20201007_133116_0.TIC	07.10.2020	13:31:16	143	Geschwindigkeitsverstoß	94
172	20201007_133131_0.TIC	07.10.2020	13:31:31	144	Geschwindigkeitsverstoß	128
173	20201007_133146_0.TIC	07.10.2020	13:31:46	145	Geschwindigkeitsverstoß	131
174	20201007_133221_0.TIC	07.10.2020	13:32:21	146	Geschwindigkeitsverstoß	108
175	20201007_133241_0.TIC	07.10.2020	13:32:41	147	Geschwindigkeitsverstoß	95
176	20201007_133307_0.TIC	07.10.2020	13:33:07	148	Geschwindigkeitsverstoß	97
177	20201007_133326_0.TIC	07.10.2020	13:33:26	149	Geschwindigkeitsverstoß	99
178	20201007_133346_0.TIC	07.10.2020	13:33:46	150	Geschwindigkeitsverstoß	89
179	20201007_133357_0.TIC	07.10.2020	13:33:57	151	Geschwindigkeitsverstoß	94
180	20201007_133412_0.TIC	07.10.2020	13:34:12	152	Geschwindigkeitsverstoß	95
181	20201007_133437_0.TIC	07.10.2020	13:34:37	153	Geschwindigkeitsverstoß	130
182	20201007_133514_0.TIC	07.10.2020	13:35:14	154	Geschwindigkeitsverstoß	98
183	20201007_133527_0.TIC	07.10.2020	13:35:27	155	Geschwindigkeitsverstoß	95
184	20201007_133539_0.TIC	07.10.2020	13:35:39	156	Geschwindigkeitsverstoß	99
185	20201007_133553_0.TIC	07.10.2020	13:35:53	157	Geschwindigkeitsverstoß	115
186	20201007_133643_0.TIC	07.10.2020	13:36:43	158	Geschwindigkeitsverstoß	83
187	20201007_133652_0.TIC	07.10.2020	13:36:52	159	Geschwindigkeitsverstoß	95
188	20201007_133704_0.TIC	07.10.2020	13:37:04	160	Geschwindigkeitsverstoß	96
189	20201007_133719_0.TIC	07.10.2020	13:37:19	161	Geschwindigkeitsverstoß	96
190	20201007_133812_0.TIC	07.10.2020	13:38:12	162	Geschwindigkeitsverstoß	86
191	20201007_133835_0.TIC	07.10.2020	13:38:35	163	Geschwindigkeitsverstoß	95
192	20201007_133850_0.TIC	07.10.2020	13:38:50	164	Geschwindigkeitsverstoß	73
193	20201007_133919_0.TIC	07.10.2020	13:39:19	165	Geschwindigkeitsverstoß	92
194	20201007_133930_0.TIC	07.10.2020	13:39:30	166	Geschwindigkeitsverstoß	100
195	20201007_133942_0.TIC	07.10.2020	13:39:42	167	Geschwindigkeitsverstoß	126
196	20201007_133957_0.TIC	07.10.2020	13:39:57	168	Geschwindigkeitsverstoß	126
197	20201007_134044_0.TIC	07.10.2020	13:40:44	169	Geschwindigkeitsverstoß	126
198	20201007_134057_0.TIC	07.10.2020	13:40:57	170	Geschwindigkeitsverstoß	131
199	20201007_134109_0.TIC	07.10.2020	13:41:09	171	Geschwindigkeitsverstoß	109
200	20201007_134128_0.TIC	07.10.2020	13:41:28	172	Geschwindigkeitsverstoß	127
201	20201007_134212_0.TIC	07.10.2020	13:42:12	173	Geschwindigkeitsverstoß	95
202	20201007_134226_0.TIC	07.10.2020	13:42:26	174	Geschwindigkeitsverstoß	130
203	20201007_134240_0.TIC	07.10.2020	13:42:40	175	Geschwindigkeitsverstoß	77
204	20201007_134301_0.TIC	07.10.2020	13:43:01	176	Geschwindigkeitsverstoß	76
205	20201007_134340_0.TIC	07.10.2020	13:43:40	177	Geschwindigkeitsverstoß	94
206	20201007_134400_0.TIC	07.10.2020	13:44:00	178	Geschwindigkeitsverstoß	91
207	20201007_134419_0.TIC	07.10.2020	13:44:19	179	Geschwindigkeitsverstoß	85
208	20201007_134429_0.TIC	07.10.2020	13:44:29	180	Geschwindigkeitsverstoß	134
209	20201007_134511_0.TIC	07.10.2020	13:45:11	181	Geschwindigkeitsverstoß	92
210	20201007_134529_0.TIC	07.10.2020	13:45:29	182	Geschwindigkeitsverstoß	86
211	20201007_134539_0.TIC	07.10.2020	13:45:39	183	Geschwindigkeitsverstoß	102
212	20201007_134556_0.TIC	07.10.2020	13:45:56	184	Geschwindigkeitsverstoß	83
213	20201007_134619_0.TIC	07.10.2020	13:46:19	185	Geschwindigkeitsverstoß	119
214	20201007_134650_0.TIC	07.10.2020	13:46:50	186	Geschwindigkeitsverstoß	63
215	20201007_134715_0.TIC	07.10.2020	13:47:15	187	Geschwindigkeitsverstoß	80
216	20201007_134734_0.TIC	07.10.2020	13:47:34	188	Geschwindigkeitsverstoß	124
217	20201007_134808_0.TIC	07.10.2020	13:48:08	189	Geschwindigkeitsverstoß	75
218	20201007_134825_0.TIC	07.10.2020	13:48:25	190	Geschwindigkeitsverstoß	128
219	20201007_134857_0.TIC	07.10.2020	13:48:57	191	Geschwindigkeitsverstoß	94
220	20201007_134918_0.TIC	07.10.2020	13:49:18	192	Geschwindigkeitsverstoß	127
221	20201007_134944_0.TIC	07.10.2020	13:49:44	193	Geschwindigkeitsverstoß	94
222	20201007_135017_0.TIC	07.10.2020	13:50:17	194	Geschwindigkeitsverstoß	127
223	20201007_135038_0.TIC	07.10.2020	13:50:38	195	Geschwindigkeitsverstoß	94
224	20201007_135111_0.TIC	07.10.2020	13:51:11	196	Geschwindigkeitsverstoß	122
225	20201007_135151_0.TIC	07.10.2020	13:51:51	197	Geschwindigkeitsverstoß	98
226	20201007_135208_0.TIC	07.10.2020	13:52:08	198	Geschwindigkeitsverstoß	76
227	20201007_135240_0.TIC	07.10.2020	13:52:40	199	Geschwindigkeitsverstoß	48

152	100105_201007_113100_00015.XV3	07.10.2020	13
-----	--------------------------------	------------	----

49,78	31,83	17,95	44,06	31,83	12,23	152	100282_201007_113100_00053.XV3	OK	07.10.2020 13:20:41.000	101	100,55	0	101,8
49,71	30,19	19,52	42,4	30,19	12,21	153	100282_201007_113100_00054.XV3	OK	07.10.2020 13:21:30.000	105	104,52	0	105,61
49,66	30,13	19,53	42,34	30,13	12,21	154	100282_201007_113100_00055.XV3	OK	07.10.2020 13:22:15.000	140	138,17	0	140,08
49,77	30,05	19,72	42,35	30,05	12,3	155	100282_201007_113100_00056.XV3	OK	07.10.2020 13:23:20.000	141	139,37	0	141,38
49,75	30,14	19,61	42,24	30,14	12,1	156	100282_201007_113100_00057.XV3	OK	07.10.2020 13:24:51.000	140	138,51	0	140,59
49,72	33	16,72	45,04	33	12,04	158	100282_201007_113100_00058.XV3	OK	07.10.2020 13:25:18.000	157	155,52	0	157,08
42,97	33,89	9,08	42,97	33,89	9,08	159							
49,7	32,97	16,73	45,29	32,97	12,32	160							
49,65	36,24	13,41	48,57	36,24	12,33	161							
49,88	30,99	18,89	43,23	30,99	12,24	162	100282_201007_113100_00059.XV3	OK	07.10.2020 13:27:44.000	101	99,9	0	101,2
49,76	32,06	17,7	44,12	32,06	12,06	163	100282_201007_113100_00060.XV3	OK	07.10.2020 13:28:18.000	103	101,67	0	103,23
49,82	33,93	15,89	46,07	33,93	12,14	165							
49,78	30,11	19,67	42,39	30,11	12,28	166							
49,85	30,01	19,84	42,3	30,01	12,29	167	100282_201007_113100_00061.XV3	OK	07.10.2020 13:29:36.000	103	101,67	0	103,27
49,8	33,13	16,67	45,21	33,13	12,08	168	100282_201007_113100_00062.XV3	OK	07.10.2020 13:29:55.000	101	100,8	0	101,83
49,81	30,07	19,74	42,34	30,07	12,27	169							
49,73	30,1	19,63	42,18	30,1	12,08	170							
49,86	30	19,86	42,12	30	12,12	171	100282_201007_113100_00063.XV3	OK	07.10.2020 13:31:21.000	102	101,42	0	102,67
49,87	34,63	15,24	46,67	34,63	12,04	172							
49,67	34,73	14,94	46,78	34,73	12,05	173							
49,66	30,23	19,43	39,44	30,23	9,21	174							
49,82	30,07	19,75	42,21	30,07	12,14	175							
49,83	34,78	15,05	46,85	34,78	12,07	176	100282_201007_113100_00064.XV3	OK	07.10.2020 13:33:13.000	100	99,68	0	100,81
49,82	31,59	18,23	43,74	31,59	12,15	177							
49,72	36,8	12,92	48,85	36,8	12,05	178	100282_201007_113100_00065.XV3	OK	07.10.2020 13:33:51.000	97	96,12	0	97,58
49,82	30,07	19,75	42,26	30,07	12,19	179							
49,73	32,91	16,82	44,92	32,91	12,01	180	100282_201007_113100_00066.XV3	OK	07.10.2020 13:34:17.000	99	97,94	0	99,09
49,72	33,06	16,66	45,08	33,06	12,02	181							
49,81	37,81	12	49,81	37,81	12	182							
						183	100282_201007_113100_00067.XV3	OK	07.10.2020 13:35:33.000	99	99,56	0	99,13
						184	100282_201007_113100_00068.XV3	OK	07.10.2020 13:35:44.000	104	103,41	0	104,03
						185							
						186							
						187	100282_201007_113100_00069.XV3	OK	07.10.2020 13:36:57.000	99	99,08	0	99,45
						188	100282_201007_113100_00070.XV3	OK	07.10.2020 13:37:09.000	101	100,1	0	101,56
						189	100282_201007_113100_00071.XV3	OK	07.10.2020 13:37:24.000	99	99,93	0	99,11
						190							
						191	100282_201007_113100_00072.XV3	OK	07.10.2020 13:38:41.000	101	100,06	0	101,06
						192	100282_201007_113100_00073.XV3	OK	07.10.2020 13:38:55.000	75	76,36	0	75,44
						193							
						194	100282_201007_113100_00074.XV3	OK	07.10.2020 13:39:36.000	105	103,5	0	105,03
						195	100282_201007_113100_00075.XV3	OK	07.10.2020 13:39:48.000	128	128,97	0	128,39
						196	100282_201007_113100_00076.XV3	OK	07.10.2020 13:40:03.000	131	132,55	0	131,88
						197							
						198							
						199	100282_201007_113100_00077.XV3	OK	07.10.2020 13:41:15.000	110	111,05	0	110,61
						200							
						201							
						202							
						203	100282_201007_113100_00078.XV3	OK	07.10.2020 13:42:46.000	78	79,46	0	78,58
						204	100282_201007_113100_00079.XV3	OK	07.10.2020 13:43:06.000	79	79,13	0	79,58
						205							
						206	100282_201007_113100_00080.XV3	OK	07.10.2020 13:44:05.000	94	93,5	0	94,88
						207	100282_201007_113100_00081.XV3	OK	07.10.2020 13:44:24.000	88	87,77	0	88,98
						208							
						210	100282_201007_113100_00082.XV3	OK	07.10.2020 13:45:34.000	90	88,75	0	90
						211	100282_201007_113100_00083.XV3	OK	07.10.2020 13:45:44.000	105	104,4	0	105,88
						212	100282_201007_113100_00084.XV3	OK	07.10.2020 13:46:01.000	84	84,92	0	84,58
						213	100282_201007_113100_00085.XV3	OK	07.10.2020 13:46:24.000	124	125,1	0	124,36
						214							
						215	10028						

380	290	0,43	40,37	30,05	10,32	38,15	30,05	8,1
380	310	0,42	40,99	30,22	10,77	39,22	30,22	9
230	210	0,22	39,09	30,31	8,78	38,37	30,31	8,06
210	210	0,23	38,34	30,21	8,13	38,34	30,21	8,13
260	210	0,24	40,01	30,22	9,79	38,3	30,22	8,08
200	200	0,19	38,74	30,1	8,64	38,74	30,1	8,64
320	320	0,32	38,94	30,06	8,88	38,94	30,06	8,88
370	290	0,42	40,4	30,23	10,17	38,42	30,23	8,19
360	290	0,37	40,03	30,1	9,93	38,29	30,1	8,19
300	300	0,31	38,47	30,07	8,4	38,47	30,07	8,4
380	290	0,38	40,55	30,15	10,4	38,32	30,15	8,17
320	320	0,34	39,04	30,18	8,86	39,04	30,18	8,86
400	300	0,39	40,58	30,2	10,38	38,21	30,2	8,01
340	340	0,32	39,39	30,14	9,25	39,39	30,14	9,25
470	290	0,51	43,03	30,26	12,77	38,28	30,26	8,02
290	290	0,28	38,38	30,05	8,33	38,38	30,05	8,33
490	440	0,48	43,65	30,35	13,3	42,46	30,35	12,11
410	360	0,45	41,46	30,26	11,2	40,27	30,26	10,01
380	290	0,42	40,75	30,19	10,56	38,24	30,19	8,05
370	290	0,38	40,23	30,15	10,08	38,21	30,15	8,06
480	380	0,48	40,3	30,13	10,17	38,19	30,13	8,06
320	280	0,34	39,39	30,26	9,13	38,31	30,26	8,05
300	230	0,33	40,83	30,01	10,82	38,25	30,01	8,24
310	220	0,3	41,7	30,29	11,41	38,39	30,29	8,1
330	260	0,33	40,34	30	10,34	38,02	30	8,02
480	410	0,51	40,66	30,16	10,5	39,21	30,16	9,05
560	550	0,61	42,93	30,61	12,32	42,7	30,61	12,09
360	360	0,34	39,47	30,12	9,35	39,47	30,12	9,35
530	500	0,52	42,88	30,05	12,83	42,24	30,05	12,19
520	490	0,51	42,88	30,23	12,65	42,31	30,23	12,08
310	310	0,33	39,3	30,31	8,99	39,3	30,31	8,99
460	340	0,49	41,11	30,13	10,98	38,15	30,13	8,02
400	240	0,39	43,7	30,06	13,64	38,4	30,06	8,34
410	340	0,44	39,71	30,18	9,53	38,21	30,18	8,03
330	250	0,37	42,05	30,14	11,91	39,17	30,14	9,03
350	300	0,32	43,06	30,38	12,68	41,5	30,38	11,12
280	280	0,26	40,32	30,19	10,13	40,32	30,19	10,13
340	340	0,39	39,24	30,05	9,19	39,24	30,05	9,19
350	350	0,35	39,5	30,04	9,46	39,5	30,04	9,46
300	300	0,35	38,61	30,24	8,37	38,61	30,24	8,37
610	410	0,61	43,44	30,15	13,29	39,35	30,15	9,2

228	20201007_135305_0.TIC	07.10.2020	13:53:05	200	Geschwindigkeitsverstoß	100
229	20201007_135316_0.TIC	07.10.2020	13:53:16	201	Geschwindigkeitsverstoß	59
230	20201007_135347_0.TIC	07.10.2020	13:53:47	202	Geschwindigkeitsverstoß	61
231	20201007_135416_0.TIC	07.10.2020	13:54:16	203	Geschwindigkeitsverstoß	100
232	20201007_135430_0.TIC	07.10.2020	13:54:30	204	Geschwindigkeitsverstoß	73
233	20201007_135500_0.TIC	07.10.2020	13:55:00	205	Geschwindigkeitsverstoß	59
234	20201007_135524_0.TIC	07.10.2020	13:55:24	206	Geschwindigkeitsverstoß	131
235	20201007_135635_0.TIC	07.10.2020	13:56:35	207	Geschwindigkeitsverstoß	125
236	20201007_135645_0.TIC	07.10.2020	13:56:45	208	Geschwindigkeitsverstoß	101
237	20201007_135729_0.TIC	07.10.2020	13:57:29	209	Geschwindigkeitsverstoß	122
238	20201007_135754_0.TIC	07.10.2020	13:57:54	210	Geschwindigkeitsverstoß	99
239	20201007_135815_0.TIC	07.10.2020	13:58:15	211	Geschwindigkeitsverstoß	92
240	20201007_135902_0.TIC	07.10.2020	13:59:02	212	Geschwindigkeitsverstoß	97
241	20201007_135922_0.TIC	07.10.2020	13:59:22	213	Geschwindigkeitsverstoß	99
242	20201007_140009_0.TIC	07.10.2020	14:00:09	214	Geschwindigkeitsverstoß	98
243	20201007_140024_0.TIC	07.10.2020	14:00:24	215	Geschwindigkeitsverstoß	112
244	20201007_140118_0.TIC	07.10.2020	14:01:18	216	Geschwindigkeitsverstoß	95
245	20201007_140135_0.TIC	07.10.2020	14:01:35	217	Geschwindigkeitsverstoß	104
246	20201007_140227_0.TIC	07.10.2020	14:02:27	218	Geschwindigkeitsverstoß	98
247	20201007_140246_0.TIC	07.10.2020	14:02:46	219	Geschwindigkeitsverstoß	100
248	20201007_140333_0.TIC	07.10.2020	14:03:33	220	Geschwindigkeitsverstoß	97
249	20201007_140347_0.TIC	07.10.2020	14:03:47	221	Geschwindigkeitsverstoß	47
250	20201007_140439_0.TIC	07.10.2020	14:04:39	222	Geschwindigkeitsverstoß	99
251	20201007_140548_0.TIC	07.10.2020	14:05:48	223	Geschwindigkeitsverstoß	98
252	20201007_140654_0.TIC	07.10.2020	14:06:54	224	Geschwindigkeitsverstoß	100
253	20201007_140754_0.TIC	07.10.2020	14:07:54	225	Geschwindigkeitsverstoß	111
254	20201007_140839_0.TIC	07.10.2020	14:08:39	226	Geschwindigkeitsverstoß	128
255	20201007_140928_0.TIC	07.10.2020	14:09:28	227	Geschwindigkeitsverstoß	101
256	20201007_141956_0.TIC	07.10.2020	14:19:56	228	Geschwindigkeitsverstoß	99
257	20201007_142121_0.TIC	07.10.2020	14:21:21	229	Geschwindigkeitsverstoß	96
258	20201007_142149_0.TIC	07.10.2020	14:21:49	230	Geschwindigkeitsverstoß	101
259	20201007_142235_0.TIC	07.10.2020	14:22:35	231	Geschwindigkeitsverstoß	98
260	20201007_142252_0.TIC	07.10.2020	14:22:52	232	Geschwindigkeitsverstoß	105
261	20201007_142345_0.TIC	07.10.2020	14:23:45	233	Geschwindigkeitsverstoß	99
262	20201007_142407_0.TIC	07.10.2020	14:24:07	234	Geschwindigkeitsverstoß	101
263	20201007_142458_0.TIC	07.10.2020	14:24:58	235	Geschwindigkeitsverstoß	98
264	20201007_142514_0.TIC	07.10.2020	14:25:14	236	Geschwindigkeitsverstoß	90
265	20201007_142615_0.TIC	07.10.2020	14:26:15	237	Geschwindigkeitsverstoß	96
266	20201007_142634_0.TIC	07.10.2020	14:26:34	238	Geschwindigkeitsverstoß	90
267	20201007_142701_0.TIC	07.10.2020	14:27:01	239	Geschwindigkeitsverstoß	83
268	20201007_142727_0.TIC	07.10.2020	14:27:27	240	Geschwindigkeitsverstoß	96
269	20201007_142742_0.TIC	07.10.2020	14:27:42	241	Geschwindigkeitsverstoß	89
270	20201007_142807_0.TIC	07.10.2020	14:28:07	242	Geschwindigkeitsverstoß	81
271	20201007_142835_0.TIC	07.10.2020	14:28:35	243	Geschwindigkeitsverstoß	100
272	20201007_142851_0.TIC	07.10.2020	14:28:51	244	Geschwindigkeitsverstoß	97
273	20201007_142908_0.TIC	07.10.2020	14:29:08	245	Geschwindigkeitsverstoß	87
274	20201007_142945_0.TIC	07.10.2020	14:29:45	246	Geschwindigkeitsverstoß	96
275	20201007_143002_0.TIC	07.10.2020	14:30:02	247	Geschwindigkeitsverstoß	90
276	20201007_143023_0.TIC	07.10.2020	14:30:23	248	Geschwindigkeitsverstoß	83
277	20201007_143058_0.TIC	07.10.2020	14:30:58	249	Geschwindigkeitsverstoß	84
278	20201007_143113_0.TIC	07.10.2020	14:31:13	250	Geschwindigkeitsverstoß	76
279	20201007_143136_0.TIC	07.10.2020	14:31:36	251	Geschwindigkeitsverstoß	74
280	20201007_143148_0.TIC	07.10.2020	14:31:48	252	Geschwindigkeitsverstoß	79
281	20201007_143205_0.TIC	07.10.2020	14:32:05	253	Geschwindigkeitsverstoß	125
282	20201007_143245_0.TIC	07.10.2020	14:32:45	254	Geschwindigkeitsverstoß	89
283	20201007_143259_0.TIC	07.10.2020	14:32:59	255	Geschwindigkeitsverstoß	79
284	20201007_143316_0.TIC	07.10.2020	14:33:16	256	Geschwindigkeitsverstoß	126
285	20201007_143330_0.TIC	07.10.2020	14:33:30	257	Geschwindigkeitsverstoß	96
286	20201007_143402_0.TIC	07.10.2020	14:34:02	258	Geschwindigkeitsverstoß	83
287	20201007_143413_0.TIC	07.10.2020	14:34:13	259	Geschwindigkeitsverstoß	125
288	20201007_143427_0.TIC	07.10.2020	14:34:27	260	Geschwindigkeitsverstoß	84
289	20201007_143508_0.TIC	07.10.2020	14:35:08	261	Geschwindigkeitsverstoß	83
290	20201007_143525_0.TIC	07.10.2020	14:35:25	262	Geschwindigkeitsverstoß	125
291	20201007_143542_0.TIC	07.10.2020	14:35:42	263	Geschwindigkeitsverstoß	96
292	20201007_143611_0.TIC	07.10.2020	14:36:11	264	Geschwindigkeitsverstoß	123
293	20201007_143849_0.TIC	07.10.2020	14:38:49	265	Geschwindigkeitsverstoß	125
294	20201007_143903_0.TIC	07.10.2020	14:39:03	266	Geschwindigkeitsverstoß	94
295	20201007_143947_0.TIC	07.10.2020	14:39:47	267	Geschwindigkeitsverstoß	122
296	20201007_144023_0.TIC	07.10.2020	14:40:23	268	Geschwindigkeitsverstoß	98
297	20201007_144049_0.TIC	07.10.2020	14:40:49	269	Geschwindigkeitsverstoß	95
298	20201007_144127_0.TIC	07.10.2020	14:41:27	270	Geschwindigkeitsverstoß	118
299	20201007_144137_0.TIC	07.10.2020	14:41:37	271	Geschwindigkeitsverstoß	94
300	20201007_144152_0.TIC	07.10.2020	14:41:52	272	Geschwindigkeitsverstoß	95
301	20201007_144223_0.TIC	07.10.2020	14:42:23	273	Geschwindigkeitsverstoß	94
302	20201007_144241_0.TIC	07.10.2020	14:42:41	274	Geschwindigkeitsverstoß	47
303	20201007_144257_0.TIC	07.10.2020	14:42:57	275	Geschwindigkeitsverstoß	124

228	20201007_135316_0.TIC	07.10.2020	13:53:16	201	Geschwindigkeitsverstoß	59
229	100105_201007_					

228	100282_201007_113100_00094.XV3	OK	07.10.2020	13:53:11.000		104	102,71	0	104,06
229	100282_201007_113100_00095.XV3	OK	07.10.2020	13:53:22.000		61	61,4	0	61,8
230	100282_201007_113100_00096.XV3	OK	07.10.2020	13:53:53.000		64	63,79	0	64,67
231									
232	100282_201007_113100_00097.XV3	OK	07.10.2020	13:54:35.000		77	75,85	0	77
233	100282_201007_113100_00098.XV3	OK	07.10.2020	13:55:05.000		61	61,78	0	61,5
234									
235									
236	100282_201007_113100_00100.XV3	OK	07.10.2020	13:56:51.000		105	104,01	0	105,25
237									
238	100282_201007_113100_00101.XV3	OK	07.10.2020	13:57:59.000		105	104,4	0	105,47
239	100282_201007_113100_00102.XV3	OK	07.10.2020	13:58:21.000		96	95,01	0	96,28
240	100282_201007_113100_00103.XV3	OK	07.10.2020	13:59:07.000		103	102,17	0	103,19
241	100282_201007_113100_00104.XV3	OK	07.10.2020	13:59:27.000		104	103,8	0	104,33
242									
243	100282_201007_113100_00105.XV3	OK	07.10.2020	14:00:29.000		118	117,74	0	118,5
244	100282_201007_113100_00106.XV3	OK	07.10.2020	14:01:23.000		101	100,92	0	101,77
245									
246	100282_201007_113100_00107.XV3	OK	07.10.2020	14:02:33.000		102	101,17	0	102,47
247									
248	100282_201007_113100_00108.XV3	OK	07.10.2020	14:03:38.000		102	100,55	0	102,03
249	100282_201007_113100_00109.XV3	OK	07.10.2020	14:03:52.000		49	49,69	0	49,38
250									
251	100282_201007_113100_00110.XV3	OK	07.10.2020	14:05:53.000		103	102,71	0	103,95
252	100282_201007_113100_00111.XV3	OK	07.10.2020	14:07:00.000		106	104,91	0	106,14
253	100282_201007_113100_00112.XV3	OK	07.10.2020	14:07:59.000		113	114,51	0	113,92
254	100282_201007_113100_00113.XV3	OK	07.10.2020	14:08:44.000		129	130,5	0	129,45
255									
256	100282_201007_141407_00001.XV3	OK	07.10.2020	14:19:58.000		96	96,64	0	96,89
257	100282_201007_141407_00002.XV3	OK	07.10.2020	14:21:23.000		95	96,03	0	95,94
258	100282_201007_141407_00003.XV3	OK	07.10.2020	14:21:51.000		99	99,74	0	99,77
259	100282_201007_141407_00004.XV3	OK	07.10.2020	14:22:37.000		97	97,52	0	97,95
260	100282_201007_141407_00005.XV3	OK	07.10.2020	14:22:54.000		102	102,47	0	102,66
261	100282_201007_141407_00006.XV3	OK	07.10.2020	14:23:48.000		98	98,51	0	98,63
262	100282_201007_141407_00007.XV3	OK	07.10.2020	14:24:09.000		100	100,72	0	100,81
263	100282_201007_141407_00008.XV3	OK	07.10.2020	14:25:00.000		97	97,2	0	97,19
264	100282_201007_141407_00009.XV3	OK	07.10.2020	14:25:16.000		89	89,19	0	89,28
265	100282_201007_141407_00010.XV3	OK	07.10.2020	14:26:17.000		94	94,7	0	94,73
266	100282_201007_141407_00011.XV3	OK	07.10.2020	14:26:36.000		89	89,12	0	89,48
267	100282_201007_141407_00012.XV3	OK	07.10.2020	14:27:03.000		83	83,56	0	83,58
268	100282_201007_141407_00013.XV3	OK	07.10.2020	14:27:29.000		94	94,07	0	94,13
269	100282_201007_141407_00014.XV3	OK	07.10.2020	14:27:44.000		89	88,97	0	89,08
270	100282_201007_141407_00015.XV3	OK	07.10.2020	14:28:10.000		81	81,2	0	81,41
271	100282_201007_141407_00016.XV3	OK	07.10.2020	14:28:37.000		98	99	0	98,72
272									
273	100282_201007_141407_00017.XV3	OK	07.10.2020	14:29:10.000		87	87,12	0	87,31
274	100282_201007_141407_00018.XV3	OK	07.10.2020	14:29:47.000		93	93,75	0	93,84
275	100282_201007_141407_00019.XV3	OK	07.10.2020	14:30:04.000		88	88,63	0	88,66
276	100282_201007_141407_00020.XV3	OK	07.10.2020	14:30:25.000		83	82,87	0	83,02
277	100282_201007_141407_00021.XV3	OK	07.10.2020	14:31:00.000		83	83,56	0	83,8
278	100282_201007_141407_00022.XV3	OK	07.10.2020	14:31:15.000		74	75	0	74,89
279	100282_201007_141407_00023.XV3	OK	07.10.2020	14:31:38.000		73	73,83	0	73,92
280	100282_201007_141407_00024.XV3	OK	07.10.2020	14:31:50.000		78	77,53	0	78,08
281									
282	100282_201007_141407_00025.XV3	OK	07.10.2020	14:32:47.000		87	87,12	0	87,22
283	100282_201007_141407_00026.XV3	OK	07.10.2020	14:33:01.000		79	79	0	79,13
284	100282_201007_141407_00027.XV3	OK	07.10.2020	14:33:18.000		127	127,05	0	127,05
285	100282_201007_141407_00028.XV3	OK	07.10.2020	14:33:32.000		95	95,4	0	95,25
286	100282_201007_141407_00029.XV3	OK	07.10.2020	14:34:04.000		83	83,63	0	83,64
287	100282_201007_141407_00030.XV3	OK	07.10.2020	14:34:15.000		126	126,16	0	126,14
288	100282_201007_141407_00031.XV3	OK	07.10.2020	14:34:29.000		82	82,8	0	82,86
289	100282_201007_141407_00032.XV3	OK	07.10.2020	14:35:10.000		83	83,28	0	83,31
290	100282_201007_141407_00033.XV3	OK	07.10.2020	14:35:27.000		125	125,74	0	125,88
291	100282_201007_141407_00034.XV3	OK	07.10.2020	14:35:44.000		94	94,38	0	94,53
292	100282_201007_141407_00035.XV3	OK	07.10.2020	14:36:13.000		122	122,7	0	122,84
293	100282_201007_141407_00037.XV3	OK	07.10.2020	14:38:51.000		125	125,1	0	125,14
294	100282_201007_141407_00038.XV3	OK	07.10.2020	14:39:05.000		92	92,14	0	92,48
295									
296	100282_201007_141407_00039.XV3	OK	07.10.2020	14:40:25.000		97	96,88	0	97,08
297	100282_201007_141407_00040.XV3	OK	07.10.2020	14:40:51.000		93	93,22	0	93,38
298	100282_201007_141407_00041.XV3	OK	07.10.2020	14:41:29.000		117	117,73	0	117,84
299	100282_201007_141407_00042.XV3	OK	07.10.2020	14:41:39.000		92	92,37	0	92,5
300	100282_201007_141407_00043.XV3	OK	07.10.2020	14:41:54.000		93	93,29	0	93,73
301	100282_201007_141407_00044.XV3	OK	07.10.2020	14:42:25.000		93	93,06	0	93,33
302	100282_201007_141407_00045.XV3	OK	07.10.2020	14:42:43.000		46	46,88	0	46,94
303	100282_201007_141407_00046.XV3	OK	07.10.2020	14:42:59.000		123	124,05	0	123,92

320	320	0,3	39,25	30,12	9,13	39,25	30,12	9,13
780	710	0,83	43,08	30	13,08	42,11	30	12,11
720	680	0,72	42,68	30,09	12,59	42,14	30,09	12,05
610	570	0,6	42,93	30,22	12,71	42,23	30,22	12,01
500	500	0,5	38,61	30,03	8,58	38,61	30,03	8,58
320	280	0,34	39,27	30,09	9,18	38,18	30,09	8,09
350	280	0,34	40,16	30,25	9,91	38,37	30,25	8,12
490	460	0,49	42,77	30,02	12,75	42,16	30,02	12,14
370	290	0,37	40,39	30,14	10,25	38,37	30,14	8,23
480	420	0,51	43,62	30,02	13,6	42,13	30,02	12,11
390	340	0,44	42,74	30,23	12,51	41,35	30,23	11,12
360	290	0,36	39,97	30,08	9,89	38,21	30,08	8,13
330	290	0,32	39,25	30,03	9,22	38,18	30,03	8,15
330	290	0,34	39,45	30,28	9,17	38,38	30,28	8,1
990	660	1,02	43,42	30,14	13,28	39,25	30,14	9,11
400	320	0,39	41,19	30,01	11,18	39,14	30,01	9,13
400	350	0,42	41,45	30,03	11,42	40,23	30,03	10,2
370	260	0,4	41,99	30,14	11,85	38,41	30,14	8,27
240	240	0,28	39,04	30,34	8,7	39,04	30,34	8,7
560	450	0,58	49,75	34,58	15,17	46,66	34,58	12,08
710	460	0,69	49,84	30,79	19,05	43,06	30,79	12,27
540	440	0,59	49,74	34,69	15,05	46,88	34,69	12,19
710	450	0,69	49,75	30,28	19,47	42,47	30,28	12,19
540	430	0,57	49,87	34,36	15,51	46,6	34,36	12,24
690	440	0,7	49,86	30,82	19,04	42,86	30,82	12,04
560	430	0,58	49,76	34,05	15,71	46,08	34,05	12,03
670	450	0,67	49,69	31,43	18,26	43,58	31,43	12,15
610	490	0,6	49,77	34,57	15,2	46,71	34,57	12,14
730	460	0,73	49,68	30,25	19,43	42,35	30,25	12,1
620	490	0,62	49,81	34,35	15,46	46,48	34,35	12,13
850	520	0,89	49,77	30,01	19,76	42,08	30,01	12,07
740	460	0,77	49,83	30,2	19,63	42,22	30,2	12,02
650	490	0,67	49,75	33,6	16,15	45,71	33,6	12,11
860	540	0,91	49,87	30,42	19,45	42,6	30,42	12,18
560	440	0,56	49,82	34,27	15,55	46,37	34,27	12,1
650	500	0,65	49,8	34,02	15,78	46,12	34,02	12,1
740	470	0,76	49,82	30,28	19,54	42,52	30,28	12,24
420	420	0,41	49,75	39,41	10,34	49,75	39,41	10,34
650	530	0,66	49,73	34,73	15	46,93	34,73	12,2
840	520	0,87	49,74	30,04	19,7	42,11	30,04	12,07
480	480	0,54	49,82	39,82	10	49,82	39,82	10
950	590	0,99	49,88	30,37	19,51	42,47	30,37	12,1
860	560	0,92	49,85	30,99	18,86	43,05	30,99	12,06
800	500	0,81	49,85	30,22	19,63	42,32	30,22	12,1
900	550	0,93	49,88	30,09	19,79	42,16	30,09	12,07
240	240	0,28	49,79	41,32	8,47	49,79	41,32	8,47
630	460	0,61	49,79	32,92	16,87	45,11	32,92	12,19
850	520	0,9	49,79	30,01	19,78	42,09	30,01	12,08
230	230	0,22	49,75	41,69	8,06	49,75	41,69	8,06
790	530	0,79	49,89	31,5	18,39	43,69	31,5	12,19
840	520	0,85	49,81	30,39	19,42	42,42	30,39	12,03
280	280	0,31	49,84	40,06	9,78	49,84	40,06	9,78
730	460	0,75	49,9	30,51	19,39	42,57	30,51	12,06
480	360	0,5	49,84	33,46	16,38	45,73	33,46	12,27
240	240	0,24	49,79	41,45	8,34	49,79	41,45	8,34
740	470	0,73	49,82	30,64	19,18	42,67	30,64	12,03
720	450	0,75	49,71	30,1	19,61	42,21	30,1	12,11
550	470	0,58	49,81	35,51	14,3	47,68	35,51	12,17
520	370	0,51	49,73	32,65	17,08	44,75	32,65	12,1
750	470	0,75	49,73	30,24	19,49	42,3	30,24	12,06
520	470	0,52	49,88	36,36	13,52	48,54	36,36	12,18
720	470	0,71	49,85	31,03	18,82	43,18	31,03	12,15
1480	930	1,5	49,93	30,59	19,34	42,7	30,59	12,11
240	240	0,28	49,79	41,52	8,27	49,79	41,52	8,27

304	20201007_144308_0.TIC	07.10.2020	14:43:08	276	Geschwindigkeitsverstoß	99
305	20201007_144334_0.TIC	07.10.2020	14:43:34	277	Geschwindigkeitsverstoß	47
306	20201007_144356_0.TIC	07.10.2020	14:43:56	278	Geschwindigkeitsverstoß	123
307	20201007_144410_0.TIC	07.10.2020	14:44:10	279	Geschwindigkeitsverstoß	95
308	20201007_144425_0.TIC	07.10.2020	14:44:25	280	Geschwindigkeitsverstoß	54
309	20201007_144453_0.TIC	07.10.2020	14:44:53	281	Geschwindigkeitsverstoß	125
310	20201007_144534_0.TIC	07.10.2020	14:45:34	282	Geschwindigkeitsverstoß	131
311	20201007_144554_0.TIC	07.10.2020	14:45:54	283	Geschwindigkeitsverstoß	122
312	20201007_144641_0.TIC	07.10.2020	14:46:41	284	Geschwindigkeitsverstoß	132
313	20201007_144652_0.TIC	07.10.2020	14:46:52	285	Geschwindigkeitsverstoß	126
314	20201007_144713_0.TIC	07.10.2020	14:47:13	286	Geschwindigkeitsverstoß	50
315	20201007_144744_0.TIC	07.10.2020	14:47:44	287	Geschwindigkeitsverstoß	133
316	20201007_144801_0.TIC	07.10.2020	14:48:01	288	Geschwindigkeitsverstoß	121
317	20201007_144813_0.TIC	07.10.2020	14:48:13	289	Geschwindigkeitsverstoß	55
318	20201007_144848_0.TIC	07.10.2020	14:48:48	290	Geschwindigkeitsverstoß	131
319	20201007_144909_0.TIC	07.10.2020	14:49:09	291	Geschwindigkeitsverstoß	91
320	20201007_144919_0.TIC	07.10.2020	14:49:19	292	Geschwindigkeitsverstoß	83
321	20201007_144954_0.TIC	07.10.2020	14:49:54	293	Geschwindigkeitsverstoß	132
322	20201007_145014_0.TIC	07.10.2020	14:50:14	294	Geschwindigkeitsverstoß	87
323	20201007_145034_0.TIC	07.10.2020	14:50:34	295	Geschwindigkeitsverstoß	91
324	20201007_145056_0.TIC	07.10.2020	14:50:56	296	Geschwindigkeitsverstoß	128
325	20201007_145111_0.TIC	07.10.2020	14:51:11	297	Geschwindigkeitsverstoß	88
326	20201007_145157_0.TIC	07.10.2020	14:51:57	298	Geschwindigkeitsverstoß	111
327	20201007_145210_0.TIC	07.10.2020	14:52:10	299	Geschwindigkeitsverstoß	131
328	20201007_145222_0.TIC	07.10.2020	14:52:22	300	Geschwindigkeitsverstoß	98
329	20201007_145314_0.TIC	07.10.2020	14:53:14	301	Geschwindigkeitsverstoß	61
330	20201007_145406_0.TIC	07.10.2020	14:54:06	302	Geschwindigkeitsverstoß	128
331	20201007_150636_0.TIC	07.10.2020	15:06:36	303	Geschwindigkeitsverstoß	115
332	20201007_150810_0.TIC	07.10.2020	15:08:10	304	Geschwindigkeitsverstoß	115
333	20201007_150902_0.TIC	07.10.2020	15:09:02	305	Geschwindigkeitsverstoß	116
334	20201007_150946_0.TIC	07.10.2020	15:09:46	306	Geschwindigkeitsverstoß	124
335	20201007_151028_0.TIC	07.10.2020	15:10:28	307	Geschwindigkeitsverstoß	123
336	20201007_151110_0.TIC	07.10.2020	15:11:10	308	Geschwindigkeitsverstoß	128
337	20201007_151151_0.TIC	07.10.2020	15:11:51	309	Geschwindigkeitsverstoß	126
338	20201007_151310_0.TIC	07.10.2020	15:13:10	310	Geschwindigkeitsverstoß	43
339	20201007_153112_0.TIC	07.10.2020	15:31:12	311	Geschwindigkeitsverstoß	96
340	20201007_153212_0.TIC	07.10.2020	15:32:12	312	Geschwindigkeitsverstoß	138
341	20201007_153228_0.TIC	07.10.2020	15:32:28	313	Geschwindigkeitsverstoß	92
342	20201007_153244_0.TIC	07.10.2020	15:32:44	314	Geschwindigkeitsverstoß	104
343	20201007_153325_0.TIC	07.10.2020	15:33:25	315	Geschwindigkeitsverstoß	73
344	20201007_153337_0.TIC	07.10.2020	15:33:37	316	Geschwindigkeitsverstoß	97
345	20201007_153355_0.TIC	07.10.2020	15:33:55	317	Geschwindigkeitsverstoß	99
346	20201007_153409_0.TIC	07.10.2020	15:34:09	318	Geschwindigkeitsverstoß	138
347	20201007_153434_0.TIC	07.10.2020	15:34:34	319	Geschwindigkeitsverstoß	98
348	20201007_153448_0.TIC	07.10.2020	15:34:48	320	Geschwindigkeitsverstoß	98
349	20201007_153517_0.TIC	07.10.2020	15:35:17	321	Geschwindigkeitsverstoß	141
350	20201007_153534_0.TIC	07.10.2020	15:35:34	322	Geschwindigkeitsverstoß	98
351	20201007_153551_0.TIC	07.10.2020	15:35:51	323	Geschwindigkeitsverstoß	103
352	20201007_153629_0.TIC	07.10.2020	15:36:29	324	Geschwindigkeitsverstoß	92
353	20201007_153642_0.TIC	07.10.2020	15:36:42	325	Geschwindigkeitsverstoß	100
354	20201007_153659_0.TIC	07.10.2020	15:36:59	326	Geschwindigkeitsverstoß	96
355	20201007_153735_0.TIC	07.10.2020	15:37:35	327	Geschwindigkeitsverstoß	123
356	20201007_153750_0.TIC	07.10.2020	15:37:50	328	Geschwindigkeitsverstoß	97
357	20201007_153806_0.TIC	07.10.2020	15:38:06	329	Geschwindigkeitsverstoß	96
358	20201007_153840_0.TIC	07.10.2020	15:38:40	330	Geschwindigkeitsverstoß	104
359	20201007_153854_0.TIC	07.10.2020	15:38:54	331	Geschwindigkeitsverstoß	97
360	20201007_153910_0.TIC	07.10.2020	15:39:10	332	Geschwindigkeitsverstoß	114
361	20201007_153922_0.TIC	07.10.2020	15:39:22	333	Geschwindigkeitsverstoß	137
362	20201007_153948_0.TIC	07.10.2020	15:39:48	334	Geschwindigkeitsverstoß	103
363	20201007_154004_0.TIC	07.10.2020	15:40:04	335	Geschwindigkeitsverstoß	114
364	20201007_154023_0.TIC	07.10.2020	15:40:23	336	Geschwindigkeitsverstoß	97
365	20201007_154046_0.TIC	07.10.2020	15:40:46	337	Geschwindigkeitsverstoß	79
366	20201007_154106_0.TIC	07.10.2020	15:41:06	338	Geschwindigkeitsverstoß	112
367	20201007_154127_0.TIC	07.10.2020	15:41:27	339	Geschwindigkeitsverstoß	106
368	20201007_154144_0.TIC	07.10.2020	15:41:44	340	Geschwindigkeitsverstoß	96
369	20201007_154201_0.TIC	07.10.2020	15:42:01	341	Geschwindigkeitsverstoß	114
370	20201007_154230_0.TIC	07.10.2020	15:42:30	342	Geschwindigkeitsverstoß	105
371	20201007_154245_0.TIC	07.10.2020	15:42:45	343	Geschwindigkeitsverstoß	50
372	20201007_154306_0.TIC	07.10.2020	15:43:06	344	Geschwindigkeitsverstoß	128
373	20201007_154326_0.TIC	07.10.2020	15:43:26	345	Geschwindigkeitsverstoß	78
374	20201007_154336_0.TIC	07.10.2020	15:43:36	346	Geschwindigkeitsverstoß	57
375	20201007_154403_0.TIC	07.10.2020	15:44:03	347	Geschwindigkeitsverstoß	125
376	20201007_154421_0.TIC	07.10.2020	15:44:21	348	Geschwindigkeitsverstoß	83
377	20201007_154429_0.TIC	07.10.2020	15:44:29	349	Geschwindigkeitsverstoß	58
378	20201007_154502_0.TIC	07.10.2020	15:45:02	350	Geschwindigkeitsverstoß	52
379	20201007_154511_0.TIC	07.10.2020	15:45:11	351	Geschwindigkeitsverstoß	43

304	100105_201007_141402_00030.XV3	07.10.202
-----	--------------------------------	-----------

40,9	30,07	10,83	39,12	30,07	9,05
41,16	30,33	10,83	40,69	30,33	10,36
41,17	30,18	10,99	40,22	30,18	10,04
39,23	30,18	9,05	39,23	30,18	9,05
38,82	30,04	8,78	38,82	30,04	8,78
39,21	30,05	9,16	39,21	30,05	9,16
38,92	30,03	8,89	38,92	30,03	8,89
38,74	30,29	8,45	38,74	30,29	8,45
40,95	30,03	10,92	40,95	30,03	10,92
42,97	30,24	12,73	42,24	30,24	12
42,92	30,05	12,87	38,17	30,05	8,12
42,97	30,23	12,74	38,25	30,23	8,02
43,95	31,01	12,94	43,2	31,01	12,19
38,64	30,12	8,52	38,64	30,12	8,52
43,32	30,06	13,26	38,31	30,06	8,25
45,1	31,97	13,13	44,21	31,97	12,24
42,8	30,21	12,59	38,33	30,21	8,12
43,58	30,14	13,44	38,26	30,14	8,12
39,26	30,04	9,22	39,26	30,04	9,22
44,16	30,26	13,9	38,34	30,26	8,08
42,79	30,23	12,56	38,28	30,23	8,05
41,43	30,17	11,26	39,2	30,17	9,03
39,71	30,1	9,61	39,71	30,1	9,61
39,03	30,34	8,69	39,03	30,34	8,69
40,96	30,04	10,92	40,1	30,04	10,06
43,66	30,15	13,51	39,2	30,15	9,05
41,53	33,39	8,14	41,53	33,39	8,14
43,58	30,07	13,51	39,37	30,07	9,3
47,32	30,97	16,35	43,17	30,97	12,2
43,48	30,24	13,24	38,54	30,24	8,3
47,13	35,15	11,98	43,21	35,15	8,06
43,17	30,14	13,03	38,37	30,14	8,23
48,87	34,85	14,02	46,86	34,85	12,01
49,88	36,4	13,48	45,44	36,4	9,04
49,96	31,97	17,99	44,13	31,97	12,16
42,89	30,07	12,82	38,12	30,07	8,05
46,58	32,4	14,18	44,48	32,4	12,08
43,04	30,06	12,98	38,12	30,06	8,06
47,35	35,07	12,28	47,35	35,07	12,28
42,87	30,11	12,76	38,32	30,11	8,21
49,83	35,91	13,92	44,93	35,91	9,02
49,83	35,33	14,5	47,6	35,33	12,27
43,42	30,23	13,19	38,49	30,23	8,26
49,72	32,51	17,21	44,54	32,51	12,03
41,3	30,1	11,2	38,11	30,1	8,01
40,97	30,04	10,93	40,97	30,04	10,93
49,89	36,65	13,24	44,78	36,65	8,13
41,21	30,07	11,14	41,21	30,07	11,14
39,67	30,33	9,34	39,67	30,33	9,34
49,9	35,55	14,35	45,57	35,55	10,02
41,21	30,02	11,19	38,1	30,02	8,08
43,15	30	13,15	38,02	30	8,02
45,41	35,29	10,12	45,41	35,29	10,12

304	100282_201007_141407_00047.XV3	OK	07.10.2020	14:43:11.000	97	97,6	0	97,63
305	100282_201007_141407_00048.XV3	OK	07.10.2020	14:43:36.000	47	47,03	0	47,03
306	100282_201007_141407_00049.XV3	OK	07.10.2020	14:43:58.000	123	124,06	0	123,92
307	100282_201007_141407_00050.XV3	OK	07.10.2020	14:44:12.000	94	93,99	0	94,08
308	100282_201007_141407_00051.XV3	OK	07.10.2020	14:44:27.000	54	54,05	0	54,31
309	100282_201007_141407_00052.XV3	OK	07.10.2020	14:44:55.000	125	126	0	125,94
310	100282_201007_141407_00054.XV3	OK	07.10.2020	14:45:36.000	129	129,18	0	129,61
311	100282_201007_141407_00055.XV3	OK	07.10.2020	14:45:56.000	122	122,5	0	122,53
312								
313	100282_201007_141407_00057.XV3	OK	07.10.2020	14:46:54.000	127	127,16	0	127,05
314	100282_201007_141407_00058.XV3	OK	07.10.2020	14:47:15.000	49	49,62	0	49,84
315	100282_201007_141407_00059.XV3	OK	07.10.2020	14:47:46.000	135	136,43	0	135,95
316	100282_201007_141407_00060.XV3	OK	07.10.2020	14:48:03.000	122	122,2	0	122,13
317	100282_201007_141407_00061.XV3	OK	07.10.2020	14:48:14.000	54	54,58	0	54,66
318	100282_201007_141407_00062.XV3	OK	07.10.2020	14:48:50.000	126	126,51	0	126,22
319								
320	100282_201007_141407_00063.XV3	OK	07.10.2020	14:49:21.000	83	82,87	0	83,08
321	100282_201007_141407_00064.XV3	OK	07.10.2020	14:49:56.000	124	125,22	0	124,52
322	100282_201007_141407_00065.XV3	OK	07.10.2020	14:50:16.000	87	87,55	0	87,66
323								
324	100282_201007_141407_00066.XV3	OK	07.10.2020	14:50:58.000	126	126	0	126,02
325	100282_201007_141407_00067.XV3	OK	07.10.2020	14:51:13.000	87	87,94	0	87,97
326								
327	100282_201007_141407_00068.XV3	OK	07.10.2020	14:52:12.000	128	127,59	0	128
328	100282_201007_141407_00069.XV3	OK	07.10.2020	14:52:24.000	98	98,26	0	98,38
329	100282_201007_141407_00070.XV3	OK	07.10.2020	14:53:15.000	61	61,36	0	61,34
330	100282_201007_141407_00071.XV3	OK	07.10.2020	14:54:08.000	128	128,73	0	128,66
331	100282_201007_141407_00072.XV3	OK	07.10.2020	15:06:38.000	110	111,51	0	110,95
332	100282_201007_141407_00073.XV3	OK	07.10.2020	15:08:12.000	112	111,88	0	112,33
333	100282_201007_141407_00074.XV3	OK	07.10.2020	15:09:04.000	113	113,35	0	113,52
334	100282_201007_141407_00075.XV3	OK	07.10.2020	15:09:48.000	124	124,65	0	124,55
335	100282_201007_141407_00076.XV3	OK	07.10.2020	15:10:30.000	123	123,27	0	123,52
336	100282_201007_141407_00077.XV3	OK	07.10.2020	15:11:12.000	128	128,44	0	128,91
337	100282_201007_141407_00078.XV3	OK	07.10.2020	15:11:53.000	126	126,51	0	126,47
338	100282_201007_141407_00079.XV3	OK	07.10.2020	15:13:12.000	42	42		

720	450	0,72	49,85	30,09	19,76	42,29	30,09	12,2
1480	920	1,53	49,88	30,49	19,39	42,51	30,49	12,02
260	260	0,27	49,68	40,72	8,96	49,68	40,72	8,96
740	460	0,76	49,76	30,17	19,59	42,18	30,17	12,01
1060	800	1,09	49,88	33,88	16	45,89	33,88	12,01
350	350	0,34	49,65	37,4	12,25	49,65	37,4	12,25
540	340	0,56	49,86	30,1	19,76	42,3	30,1	12,2
360	360	0,36	49,67	37,42	12,25	49,67	37,42	12,25
380	340	0,37	49,72	36,3	13,42	48,31	36,3	12,01
1360	880	1,41	49,87	31,02	18,85	43,15	31,02	12,13
290	290	0,27	49,76	38,77	10,99	49,76	38,77	10,99
400	360	0,39	49,82	36,22	13,6	48,44	36,22	12,22
680	680	0,69	49,93	39,62	10,31	49,93	39,62	10,31
550	350	0,58	49,81	30,08	19,73	42,38	30,08	12,3
600	530	0,65	49,87	36,01	13,86	48,21	36,01	12,2
420	230	0,42	45,27	30,2	15,07	38,2	30,2	8
520	500	0,56	49,77	37,1	12,67	49,26	37,1	12,16
550	350	0,57	49,78	30,2	19,58	42,45	30,2	12,25
490	490	0,49	49,76	37,79	11,97	49,76	37,79	11,97
540	340	0,52	49,71	30,31	19,4	42,36	30,31	12,05
440	440	0,48	49,72	37,71	12,01	49,72	37,71	12,01
690	690	0,73	49,9	38,14	11,76	49,9	38,14	11,76
330	330	0,36	49,72	37,92	11,8	49,72	37,92	11,8
620	390	0,62	49,81	30,32	19,49	42,4	30,32	12,08
630	260	0,64	49,82	30,16	19,66	38,24	30,16	8,08
490	350	0,48	49,72	34,16	15,56	45,18	34,16	11,02
320	320	0,32	49,83	38,75	11,08	49,83	38,75	11,08
330	330	0,31	49,69	38,39	11,3	49,69	38,39	11,3
430	340	0,42	49,72	34,31	15,41	46,44	34,31	12,13
360	350	0,4	49,77	37,11	12,66	49,41	37,11	12,3
1480	1010	1,52	49,87	32,07	17,8	44,1	32,07	12,03
740	460	0,75	49,67	30,23	19,44	42,25	30,23	12,02
480	320	0,46	49,81	31,39	18,42	43,65	31,39	12,26
690	430	0,69	49,82	30,22	19,6	42,32	30,22	12,1
880	590	0,91	49,77	31,68	18,09	43,75	31,68	12,07
720	450	0,74	49,72	30,15	19,57	42,28	30,15	12,13
420	320	0,45	49,66	33,42	16,24	45,77	33,42	12,35
740	460	0,74	49,85	30,04	19,81	42,22	30,04	12,18
450	310	0,46	49,7	32,09	17,61	44,22	32,09	12,13
660	430	0,68	49,83	30,98	18,85	43,16	30,98	12,18
570	470	0,59	49,81	34,99	14,82	47,2	34,99	12,21
670	460	0,72	49,86	32,05	17,81	44,15	32,05	12,1
500	360	0,54	49,79	32,71	17,08	45	32,71	12,29
530	460	0,53	49,77	35,74	14,03	47,87	35,74	12,13
500	420	0,49	49,8	35,26	14,54	47,44	35,26	12,18
370	370	0,4	49,8	38,05	11,75	49,8	38,05	11,75
400	320	0,38	49,66	34,29	15,37	46,55	34,29	12,26
380	380	0,37	49,71	37,61	12,1	49,71	37,61	12,1
550	450	0,59	49,75	34,73	15,02	47,01	34,73	12,28