

Technische Verwertbarkeit von Messungen mit dem Messsystem Leivtec XV3

Aktueller Sachstand

Wir haben Sie bereits umfangreich auf unserer Homepage www.iqvmt.de und über unseren Newsletter hinsichtlich der Fahrversuche zum Messgerät Leivtec XV3 informiert. Die damit einhergehenden Entscheidungen der PTB und des Herstellers ziehen verständlicherweise Rückfragen zur aktuellen Verwertbarkeit von Messungen nach sich, welche auch an uns als Verein adressiert sind.

https://www.iqvmt.de/images/XV3_102020/Leivtec_Infoschreiben_20210312.pdf

<https://oar.ptb.de/files/download/60506b4e4c93907a8c0069d6>

Das Institut für Qualitätssicherung in der Verkehrsmesstechnik e.V. befasst sich ausschließlich mit der objektiven Untersuchung von Geschwindigkeitsmessgeräten, deren Messrichtigkeit sowie der forensischen Prüfbarkeit der Beweismittel. Die Auswertungen von Beweismitteln erfolgen durch unsere Mitglieder unter technisch-wissenschaftlichen Gesichtspunkten. Die Ergebnisse werden unbefangen aufgezeigt und eingeordnet. Toleranzabschätzungen aus den Bildinformationen und der Zeitbasis sind darin enthalten. Die juristischen Schlussfolgerungen daraus können, dürfen und wollen wir aber nicht ziehen.

Speziell für die Thematik Leivtec XV3 bedeutet diese Grundhaltung, dass Fragen über den weiteren Einsatz des Messgerätes, über den juristischen Begriff des „Standardisierten Messverfahrens“ sowie über die Verwertbarkeit bereits bestehender Messungen nicht beantwortet werden können. Wir bauen darauf, dass seitens der Justiz und auch der Politik die korrekten Schlüsse gezogen werden. Wir stehen hierfür technisch beratend zur Verfügung.

Zum jetzigen Zeitpunkt (31.03.2021) liegen uns keine weiteren Informationen seitens der PTB oder des Herstellers zum aktuellen Sachstand der Untersuchungen der Zulassungsbehörde vor.

Spekulativ verbleiben bisher insbesondere die Ursachen der Messwertabweichungen.

Sollten die Gründe bekannt und nachvollzogen werden, können diese in die sachverständige Analyse einfließen.

Wir werden diese Thematik weiter im Auge behalten und über diesbezügliche Veröffentlichungen in gewohnter Form transparent berichten.

Die für amtliche Messungen seit 2009 zugelassene Messanlage Leivtec XV3 wurde mehrfach mittels empirischer Versuchsreihen hinsichtlich der Messrichtigkeit geprüft. Dabei wurden für diverse Messkonstellationen unzulässige Abweichungen des Messwertes vom korrekten Wert außerhalb der Verkehrsfehler toleranz festgestellt.

Der Hersteller Leivtec Verkehrstechnik GmbH und die Zulassungsbehörde PTB wurden diesbezüglich informiert und um eine technische Prüfung und Klärung des Sachverhaltes gebeten. Der unsererseits geschilderte Sachverhalt konnte nach Angaben der Zulassungsbehörde PTB auf deren Referenzmessanlage verifiziert werden, was zu einer Änderung der Gebrauchsanweisung am 14.12.2020 geführt hat.

Die Untersuchungen der PTB sind derzeit nicht abgeschlossen, weshalb der Hersteller aktuell um ein Aussetzen der amtlichen Verwendung der Messanlage bittet.

Einen technisch detaillierteren Abriss der Untersuchungen finden Sie unter: www.iQvmt.de/wiki.html

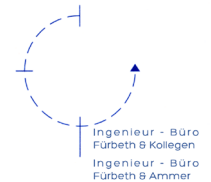
FORSEMA
GmbH

Expertisen • Consulting • Systeme

Dipl.-Ing. (FH) Kai Matzen
Dr.-Ing. Dirk Matzen
Dipl.-Ing. (FH) Martin Haubold
Dipl.-Bio. Steve Skanda

Rathausstraße 13
06120 Halle (Saale)

www.forsema.de



B.Sc. Mario Wenderoth
Dipl.-Ing. (FH) Thomas Bock

Am Weichselgarten 21A
91058 Erlangen

Kalkstraße 7
09116 Chemnitz

www.unfallanalyse24.de



Dipl.-Ing. (FH) Lars Rachel

Friedrich-Engels-Straße 70A
01587 Riesa

www.ingenieurbuero-rachel.de



Dipl.-Ing. (FH) Frank Wigrim

Kohlhofweg 31
06861 Dessau - Roßlau

www.unfallanalyse-dessau.de



Dipl.-Ing. (FH) Timo Schubert

Klewitzstraße 8
39112 Magdeburg

www.isvb-tn.de

31. März 2021

INFORMATION 03/2021

